

Boomer Serie 25 C-55





Boomer Traktoren. Ein Name, unzählige Möglichkeiten.

New Holland ist Traktorspezialist; die New Holland Traktormodelle werden für die Landwirtschaft und den Kommunaleinsatz entwickelt - und für alle Bereiche dazwischen. Von Golf- und Parkanlagen bis hin zu Weinbergen und Obstplantagen: New Holland hat einen passenden Traktor für jeden Bedarf und alle Anforderungen.

Ihre Anforderungen. Ihr Bedarf. Ihr New Holland.

Die in vier Leistungsklassen unterteilten Boomer-Traktoren der Stufe V von New Holland sind kompakt, wendig und vielseitig. Dank einer breiten Modellpalette findet jeder Anwender den richtigen Boomer für jede Anwendung.



Kompaktklasse. Boomer 25 C.

Dreizylindermotor, 25 PS, Allradantrieb, hydrostatisches Getriebe mit zwei Fahrbereichen und Tempomatfunktion.



Klasse 1. Boomer 25.

Dreizylindermotor, 24 PS, hydrostatisches Getriebe mit zwei Fahrbereichen oder 6x2-Schaltgetriebe.



Klasse 2. Boomer 35 und Boomer 40.

Dreizylindermotoren mit 35 PS und 40 PS, hydrostatisches Getriebe mit drei Fahrbereichen oder vollsynchronisiertes 12x12 Wendegetriebe. Wahlweise mit Überrollbügel oder Kabine.



Klasse 3. Boomer 45, Boomer 50 und Boomer 55.

Dreizylindermotoren mit 47 PS, 52 PS und 57 PS, hydrostatisches Getriebe mit drei Fahrbereichen oder vollsynchronisiertes 16x16 Wendegetriebe, optional mit Kriechgang. Wahlweise mit Überrollbügel oder Kabine.

Zehn Gründe, warum ein Boomer Traktor eine Klasse für sich ist.



Komfortable Schalt- und Hydrostatgetriebe

- Die Boomer-Modelle 35 und 40 sind serienmäßig mit einem 12×12-Getriebe mit synchronisierter Wendeschaltung ausgestattet
- Die Boomer-Modelle 45, 50 und 55 sind serienmäßig mit einem 16×16-Getriebe mit synchronisierter Wendeschaltung und optional mit Kriechgang ausgestattet
- Dank des Getriebes mit synchronisierter Wendeschaltung ist kein vollständiger Stillstand zum Wechseln der Fahrtrichtung notwendig. Der neben dem Lenkrad angebrachte Shuttlehebel sorgt zudem für eine erhöhte Ergonomie
- Die Boomer-Modelle 25 sind mit einem hydrostatischen Getriebe (HST) mit zwei Fahrbereichen bzw. einem mechanischen 6×2-Getriebe ausgestattet
- Die Boomer-Modelle 35 bis 55 sind zudem mit einem hydrostatischen Getriebe (HST) mit drei Fahrbereichen erhältlich
- Sämtliche Modelle mit hydrostatischem Getriebe verfügen über 2 die Zwei-Pedal-Steuerung für sicheren und komfortablen Wechsel zwischen Vor- und Rückwärtsfahrt
- Sämtliche Modelle mit hydrostatischem Getriebe verfügen über die neue Funktion EZ Speed, die, wenn sie aktiviert wird, das hydrostatische Fahrpedal und die Motordrehzahl perfekt aufeinander abstimmt
- Die Boomer-Modelle der Klasse 3 mit hydrostatischem Getriebe und Boomer Suite™-Kabine sind mit dem neuen servounterstützten Fahrpedal erhältlich, das den Kraftaufwand für die Betätigung verringert und so zusätzlich den Komfort erhöht

1. Hochkomfortable Boomer Suite™-Kabine bei den Boomer-Modellen 35 bis 55
2. Mechanische Getriebevarianten mit synchronisierter Wendeschaltung
3. Laufruhige und sparsame Motoren mit 300-Stunden-Wartungsintervallen
4. Neues servounterstütztes Pedal in der Klasse 3 mit Kabine und hydrostatischem Antrieb
5. Die neue Funktion EZ Speed erhöht automatisch die Motordrehzahl bei Modellen mit hydrostatischem Getriebe, wenn die Pedale betätigt werden
6. Unabhängige elektrohydraulische Zwischenachszapfwelle, beispielsweise zum Antrieb des Zwischenachsmähwerks 160GMS beim Boomer 25C
7. Neue Heckzapfwellenautomatik bei den Boomer-Modellen 35 bis 55
8. Allradantrieb für volle Zugkraft unter schwierigsten Bedingungen
9. Separate Lenkungspumpe und keine Beeinflussung der Arbeitshydraulik. Volle Hydraulikleistung selbst bei enger Kurvenfahrt
10. Größeres Reifenangebot für alle Anwendungen vom Feldeinsatz bis zur Rasen- und Grundstückspflege



Steuergeräte

Ihr Boomer kann im Zwischenachsbereich sowie im Heck umfangreich mit Zusatzsteuergeräten ausgestattet werden. Der Boomer 25C ist ab Werk für den Frontladereinsatz vorgesehen. Deshalb sind im Standardumfang ein Joystick sowie die entsprechenden Steuergeräte für den Frontladereinsatz enthalten.



Für jede Arbeit bereit

Ob Mähen, Kehren oder Schneeräumen. Egal welche Arbeit anfällt, Ihr New Holland Boomer ist immer an Ihrer Seite. Bei diesen Traktoren ist das Wechseln der Anbaugeräte einfach, so dass Sie schnell von einer Arbeit zur anderen übergehen können.

- Heckhubwerk der Kategorie I
- Serienmäßig ein (Boomer 25) oder zwei (Boomer 35-55) hydraulische Zusatzsteuergeräte im Heck
- Unabhängige elektrohydraulische Heckzapfwelle mit 540 U/min bei den Modellen 25, 35 und 40
- Unabhängige elektrohydraulische Heckzapfwelle mit drei Zapfwellendrehzahlen (540 / 540E / 1.000 U/min) bei den Modellen 45, 50 und 55
- Neue Zapfwellenautomatik wenn das Hubwerk bei den Modellen 35, 40, 45, 50 und 55 angehoben/gesenkt wird
- Unabhängige elektrohydraulische Zwischenachszapfwelle zum Antrieb von Zwischenachs- und Frontanbaugeräten serienmäßig bei allen hydrostatischen Versionen
- Auf Wunsch Wegezapfwelle für die Modelle Boomer 45-55 mit 16x16-Getriebe

Maximaler Komfort bei kompakten Abmaßen.

Die Boomer-Modelle 35 und 40 der Klasse 2 sowie die Boomer-Modelle 45, 50 und 55 der Klasse 3 sind mit einer werkseitig installierten geräumigen Boomer Suite™-Kabine mit zahlreichen Standardfunktionen und einem schlichten, modernen und ergonomischen Design erhältlich. Die Liste der Ausstattungen umfasst Klimaanlage, Heckseitscheiben, Radiovorbereitung, hochkomfortable Sitze und hervorragende Sicht sowie maximalen Bedienkomfort.



Einfacher Zugang

- Die weit öffnende Tür und die großzügigen Abmessungen garantieren einen einfachen Einstieg



Stil und Funktionalität

- Die leistungsstarken doppelten Front- und Heck-Arbeitsscheinwerfer gehören zur serienmäßigen Ausstattung. Auch eine Wisch-/Waschanlage für die Heckscheibe ist für die Boomer Suite™-Kabine serienmäßig erhältlich

Neue ergonomische Funktionalität.

Die neue Boomer Suite™-Kabine garantiert überlegene Sicht zu allen Seiten und ist schon in der Standardausstattung mit leicht zu erreichenden, ergonomischen Premium-Bedienelementen ausgestattet.



Freier Zugang

- Der flache Boden und die verstellbare Lenksäule machen den Einstieg komfortabel



Ergonomische Seitenkonsole

- Farbkodiert und durchdacht platziert. Alle häufig benutzten Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet



EZ Speed-Komfort

- Sämtliche Modelle mit hydrostatischem Getriebe verfügen über die neue Funktion EZ Speed, die das hydrostatische Fahrpedal und die Motordrehzahl perfekt aufeinander abstimmt
- Die EZ Speed Funktion kann komfortabel per Schalter ein- und ausgeschaltet werden



Zapfwellenautomatik

- Die neue Zapfwellenautomatik schaltet die Zapfwelle ein/aus, wenn das Hubwerk bei den Modellen 35, 40, 45, 50 und 55 angehoben/gesenkt wird



Neues digitales Armaturenbrett

- Ein neues digitales Armaturenbrett zeigt die wichtigsten Parameter an



Premium-Merkmale

- Sonnenblende für die Frontscheibe, elektronischer Zapfwellenschalter, öffnende Seitenfenster, Klimaanlage und mechanischer Joystick, um nur einige Merkmale in der neuen Boomer Suite™-Kabine zu nennen
- Die neuen servounterstützten Fahrpedale sorgen für eine geringere Anstrengung des Fahrers beim Bedienen der hydrostatischen Kabinenmodelle der Klasse 3

Landwirtschaft, Obstbau und Gartenbau.

Die Boomer Traktoren von New Holland sind hinsichtlich Leistung und Dimensionierung sowohl für größere Anbauflächen als auch für beengte Flächen mit eingeschränkten Zugangsmöglichkeiten bestens geeignet. Sie zeichnen sich durch eine hochwertige Ausstattung, einen herausragenden Komfort und niedrige Betriebskosten aus. Vom Gewächshaus- bis zum Feldeinsatz, vom Obst- bis zum Gemüseanbau – die effizienten Boomer Modelle 35, 40, 45, 50 und 55 mit mechanischem Getriebe haben die Leistung, die Sie brauchen, und dies zu einem erschwinglichen Preis.





Boomer 35 und Boomer 40

- Vollsynchronisiertes Wendegetriebe mit 3 Gruppen und 4 Gängen
- Großzügige Hubkraft von 820 kg
- 33 l/min Arbeitshydraulik
- Laufruhige Dreizylindermotoren
- Optionale Boomer Suite™-Kabine
- Zapfwellenautomatik
- Digitaler Drehzahlmesser
- Standard-Frontgewicht von 129 kg



Boomer 45, Boomer 50 und Boomer 55

- Vollsynchronisiertes Wendegetriebe mit 4 Gruppen und 4 Gängen
- Enorme Hubkraft von 1.250 kg
- Zapfwelle mit 540, 540E und 1.000 U/min
- Laufruhige Dreizylindermotoren
- Standard-Frontgewicht von 129 kg
- Zapfwellenautomatik
- Digitaler Drehzahlmesser
- Optionale Boomer Suite™-Kabine
- Optionales Kriechganggetriebe mit Wegzapfwelle
- Neues Boomer-Modell 55 mit 57 PS



Landschaftspflege und Kommunalarbeiten.

Landschaftspflege- und Kommunalbetriebe stellen spezifische Anforderungen an Kompakttraktoren. Alle Boomer Traktoren werden mit hydrostatischem Getriebe angeboten. Das macht sie zum idealen Arbeitsgerät für Mäh- und Transporteinsätze sowie für andere Aufgaben wie Kehr-, Schneeräum- und allgemeine Pflegearbeiten. Nur New Holland garantiert die volle Hydraulikleistung unter allen Arbeitsbedingungen, da für die Servolenkung ein getrennter Ölhaushalt vorgesehen ist.

New Holland liefert die richtige Ausstattung für Ihren Bedarf.



Boomer 25

- Hydrostatisches Getriebe mit zwei Fahrbereichen
- Mit 650 kg Hubkraft führend in dieser Traktorklasse
- Arbeitshydraulik mit 23 l/min
- Kompakte und wirtschaftliche Dreizylinder-Kraftpakete
- Synchronisierung der Motordrehzahl dank EZ Speed



Boomer 35 und Boomer 40

- Hydrostatisches Getriebe mit drei Fahrbereichen
- Großzügige Hubkraft von 820 kg
- Arbeitshydraulik mit 33 l/min
- Laufruhige Dreizylindermotoren
- Synchronisierung der Motordrehzahl dank EZ Speed
- Optionale Boomer Suite™-Kabine
- Digitaler Drehzahlmesser
- Zapfwellenautomatik



Boomer 45, Boomer 50 und Boomer 55

- Hydrostatisches Getriebe mit drei Fahrbereichen
- Enorme Hubkraft von 1.250 kg
- Zapfwelle mit 540, 540E und 1.000 U/min
- Laufruhige Dreizylindermotoren
- Synchronisierung der Motordrehzahl dank EZ Speed
- Optionale Boomer Suite™-Kabine
- Digitaler Drehzahlmesser
- Zapfwellenautomatik
- Neues Boomer-Modell 55 mit 57 PS

Sportrasenpflege.

Sportrasen erfordert spezielle Pflegemaßnahmen. Die Boomer-Traktoren der Klassen 2 und 3 von New Holland werden mit einer Motorleistung von 35-57 PS angeboten. Die Boomer-Modelle 35 und 40 können mit einem mechanischen 12×12-Getriebe ausgestattet werden, während die größeren Modelle Boomer 45, 50 und 55 über ein Getriebe mit jeweils 16 Vorwärts- und Rückwärtsgängen verfügen. Darüber hinaus sind alle Boomer-Modelle der Klassen 2 und 3 mit einem hydrostatischen Getriebe mit drei Fahrbereichen erhältlich. Bei den hocheffizienten mechanischen Getrieben sind Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit direkt miteinander gekoppelt – die ideale Lösung für schwere Arbeiten wie Aerifizieren und Bodenbearbeitung. Das hydrostatische Getriebe eignet sich dank der feinfühligsten und komfortablen Funktionsweise perfekt für Pflegemaßnahmen sowie zum Säen und Düngen.



Boomer 35 und Boomer 40

- Hydrostatisches oder vollsynchronisiertes 12x12 Wendegetriebe
- Großzügige Hubkraft von 820 kg
- Arbeitshydraulik mit 33 l/min
- Laufruhige Dreizylindermotoren
- Optionale Boomer Suite™-Kabine
- Zapfwellenautomatik
- Digitaler Drehzahlmesser
- Standard-Frontgewicht von 129 kg



Boomer 45, Boomer 50 und Boomer 55

- Hydrostatisches oder vollsynchronisiertes 16x16 Wendegetriebe
- Enorme Hubkraft von 1.250 kg
- Zapfwelle mit 540, 540E und 1.000 U/min
- Laufruhige Dreizylindermotoren
- Zapfwellenautomatik
- Digitaler Drehzahlmesser
- Synchronisierung der Motordrehzahl dank EZ Speed
- Optionale Boomer Suite™-Kabine
- Optionales Kriechganggetriebe mit Wegzapfwelle
- Neues Boomer-Modell 55 mit 57 PS

Reitanlagen-, Grundstücks- und professionelle Landschaftspflege.

Die Boomer Traktoren von New Holland sind für Dauerbetrieb ausgelegt und erfüllen die Anforderungen von professionellen Betreibern. Erschwingliche Preise garantieren, dass diese Fähigkeiten jedem zur Verfügung stehen, der einen robusten und leicht bedienbaren Traktor braucht. Der Vorteil? Zuverlässige Leistung über einen langen Nutzungszeitraum. Boomer Traktoren können wahlweise mit einem hydrostatischen oder einem herkömmlichen mechanischen Getriebe ausgestattet werden, die ein hohes Maß an Sicherheit und Komfort gewährleisten. New Holland verfügt über ein flächendeckendes Händlernetz, das immer bereit ist, Sie und Ihren Boomer zu unterstützen.

New Holland garantiert jedem Anwender den vollen Produktservice.



Boomer 25 C

- Hydrostatisches Getriebe mit zwei Fahrbereichen
- Max. Hubkraft des Heckhubwerks von 450 kg und Zapfwelle
- Ausgerüstet für Zwischenachsmäher
- Frontladerversion
- Allradantrieb
- Arbeitshydraulik mit 17,4 l/min



Boomer 25

- Hydrostatisches oder vollmechanisches Getriebe
- Komfortabel, leise und leicht zu handhaben
- Ausgerüstet für Zwischenachsmäher
- Leistungsfähiges Heckhubwerk für vielseitigen Geräteeinsatz
- Synchronisierung der Motordrehzahl dank EZ Speed



Boomer 35 und Boomer 40

- Hydrostatisches oder vollsynchronisiertes Wendegetriebe
- Großzügige Hubkraft von 820 kg
- Arbeitshydraulik mit 33 l/min
- Laufruhige Dreizylindermotoren
- Optionale Boomer Suite™-Kabine
- Zapfwellenautomatik
- Digitaler Drehzahlmesser
- Standard-Frontgewicht von 129 kg



Boomer 45, Boomer 50 und Boomer 55

- Hydrostatisches oder Vollsynchronisiertes Wendegetriebe
- Enorme Hubkraft von 1.250 kg
- Zapfwelle mit 540, 540E und 1.000 U/min
- Laufruhige Dreizylindermotoren
- Zapfwellenautomatik
- Digitaler Drehzahlmesser
- Synchronisierung der Motordrehzahl dank EZ Speed
- Optionale Boomer Suite™-Kabine
- Optionales Kriechganggetriebe mit Wegzapfwelle
- Standard-Frontgewicht von 129 kg
- Neues Boomer-Modell 55 mit 57 PS

Der neue Boomer 25 C. Kompaktes Kraftpaket.

Der neue Traktor Boomer 25 C ist die ideale Wahl für Privatanwender, professionelle Grundstückspflegeunternehmen und Kommunalbetriebe, die einen kräftigen und vielseitigen Kleintraktor benötigen, der Arbeiten erledigt, mit denen ein einfacher Gartentraktor überfordert wäre. Er kann für Hofarbeiten sowie die Landschafts-, Park- und Grundstückspflege eingesetzt werden. Dank seiner kompakten Abmessungen kann er mühelos Hindernisse umfahren und auf engstem Raum manövrieren. Die Kompaktmaschinen sind zuverlässig, leistungsstark und leicht zu handhaben. Sie zeichnen sich durch hohe Effizienz aus und schonen zugleich Ihren Geldbeutel.

Optimale Traktion dank Allradantrieb

Feuchter, rutschiger Untergrund ist kein Grund zur Sorge. Der Boomer 25 C ist serienmäßig mit einem mechanisch geschalteten Allradantrieb ausgestattet, der unter schwierigen Bedingungen für maximale Traktion sorgt. Dank serienmäßiger Servolenkung und Allrad-Vorderachse mit großem Lenkeinschlag lässt sich mit dem Boomer 25 C auf engstem Raum spielend leicht manövrieren, selbst bei voller Ladeschaufel.



Hohe Hydraulikleistung = effizienter Gerätebetrieb

- Das robuste Hydrauliksystem gewährleistet mit einer Ölförderleistung von 17,4 l/min einen effizienten Gerätebetrieb
- Hubkraft des Heckhubwerks von über 450 kg für zahlreiche motorisierte und nicht-motorisierte Anbaugeräte
- Die separate Lenkpumpe verfügt über eine Leistung von 8 l/min und sorgt für müheloses Lenken



Stufenloser Fahrtrieb

- Der hydrostatische Fahrtrieb (HST) mit zwei Fahrbereichen ermöglicht eine stufenlose Geschwindigkeitsanpassung
- Die Pedale für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt verfügen über rutschfeste, farblich markierte Gummibeläge mit aufgeprägter Fahrtrichtung
- Dank der serienmäßig eingebauter Tempomatfunktion lassen sich auch anspruchsvolle Arbeiten im Nu erledigen



Kräftiger Motor

- Der Boomer 25 C wird von einem robusten, zuverlässigen und sparsamen Dreizylinder-Dieselmotor (Saugmotor) angetrieben, der die Anforderungen der Abgasstufe V erfüllt und über eine Leistung von 25 PS bei 3.000 U/min verfügt
- Dank des leichten Zugangs für Wartungsarbeiten und des 25 Liter fassenden Kraftstofftanks verlieren Sie weniger wertvolle Zeit beim Arbeiten
- Das einfach an- und abzubauen Zwischenachsmähwerk 160GMS mit 152 cm Arbeitsbreite und zentraler Schnitthöhenverstellung erhöhte die Vielseitigkeit des 25C
- Dank zwei doppeltwirkenden Steuergeräten vorne sowie Joystick-Bedienung sorgt der leistungsstarke Frontlader 105LC mit einer Hubkraft von bis zu 590 kg zusätzlich für Ihre Entlastung



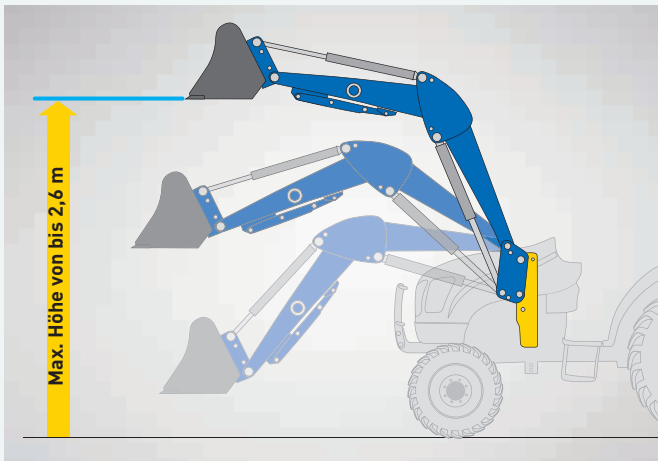
Komfort beginnt beim Sitz

- Der Deluxe-Fahrersitz mit hoher Rückenlehne verfügt über zwei Armlehnen und eine verstellbare Rückenlehne für hohen Komfort über den ganzen Arbeitstag
- Das moderne Armaturenbrett bietet eine gute Übersicht über alle wichtigen Informationen
- Die ergonomische seitliche Bedienkonsole verfügt über Hebel für den Allradantrieb, die Zapfwelle und das Hubwerk, und sorgt für eine intuitive Bedienung



Kompakte Lader für kompakte Traktoren.

Die 300TL-Frontladerbaureihe wurde speziell für Kompakttraktoren konzipiert. Diese Frontlader sind ausgesprochen leicht zu handhaben und eignen sich perfekt für Nebenerwerbslandwirte sowie für den Einsatz auf Golfanlagen, in Ställen und in Gartenbaubetrieben. Durch die kompakten Abmaße kommen Sie auch mit einem angebauten Frontlader überall hin, um Ihre Arbeit zu verrichten. So können die New Holland Boomer Traktoren auch mit Frontlader extrem schmale Durchfahrten passieren und bleiben gleichzeitig wendig.



Beeindruckende Hubkraft

Der 300TL zeichnet sich durch eine hervorragende Hubleistung aus. Die maximale Hubhöhe reicht von 2,0 – 2,6 Meter und macht das Stapeln von Ballen zum Kinderspiel. Die maximale Hubkraft reicht von 640-970 kg. Das ist mehr als genug, um selbst schwierigste Aufgaben mühelos zu bewältigen.



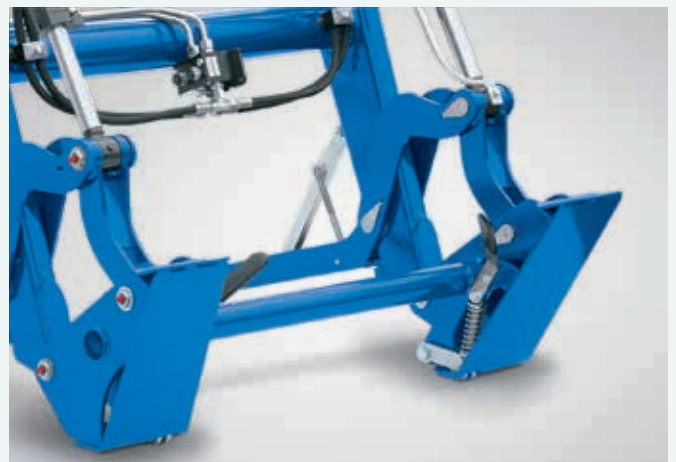
Einfacher Anbau

Ein einfaches, leicht zu handhabendes System sorgt dafür, dass sich der Lader sicher anbauen und bei Nichtgebrauch mühelos wieder abbauen lässt. Die farblich markierten Hydraulikleitungen sind schnell angeschlossen. Die Schwingen und die Halterungen sind zum problemlosen Anbau leicht auszurichten.



Ergonomischer mechanischer Joystick

Sie können wählen, wo Sie den bedienungsfreundlichen Joystick platzieren wollen.



Schnellwechselrahmen

Dieses von Kompaktladern her bekannte System ermöglicht einen schnellen und einfachen Gerätewechsel.



Mechanische Parallelführung

Eine mechanische Parallelführung hält den Winkel der Schaufel oder Gabel beim Heben oder Senken immer identisch zur Ausgangsposition. Eine ideale Arbeitserleichterung, wenn Sie häufig Ballen oder Paletten stapeln müssen.

Modelle*		105LC	330TL	340TL	350TL
Parallelführungssystem		mechanisch	mechanisch	mechanisch	mechanisch
Hubkraft im Werkzeughubpunkt unten	(kg)	590	640	950	970
Hubkraft im Werkzeughubpunkt oben	(kg)	515	540	790	920
Max. Aufbrechkraft 750 mm vor dem Drehpunkt	(kg)	830	850	960	1010
Gewicht ohne Werkzeug und Anbauteile	(kg)	200	205	230	270
Max. Hubhöhe im Werkzeughubpunkt	(mm)	1850	2290	2435	2590
Ankippwinkel unten	[° Grad]	44	40	38	41
Auskippwinkel oben	[° Grad]	55	80	74	74
Mindest-Traktorleistung	[kW (PS)]	15 [20]	15 [20]	18 [25]	26 [35]
Max. Traktorleistung	[kW (PS)]	22 [30]	26 [35]	37 [50]	40 [55]
Varipark-Abstellstützen		●	●	●	●
3. Funktion		○	○	○	○
Kompaktlader-Schnellwechselrahmen		●	●	●	●
Farbe New Holland-Blau		●	●	●	●
Kompatible Boomer-Modelle		25 C	25	35, 40	45, 50, 55

● serienmäßig ○ auf Wunsch * Alle Angaben abhängig von tatsächlicher Konfiguration und Ausstattung

TECHNISCHE DATEN

Modelle*		Boomer 25 C	Boomer 25	Boomer 35	Boomer 40	Boomer 45	Boomer 50	Boomer 55
Motor								
Traktorenklasse		Subkompakt	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 3	Klasse 3
Abgasnorm		Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Max. Leistung	[kW (PS)]	18,4 [25]	18,2 [24]	26 [35]	29,8 [40]	35,1 [47]	38,8 [52]	42,5 [57]
Nennndrehzahl	[U/min]	3000	2700	2600	2600	2600	2600	2600
Typ		Dreizylinder						
Hubraum	[cm³]	1267	1320	1879	1879	1879	1879	1879
Kraftstofftank (Bügel / Kabine)	[L]	25 / 25	25 / 25	40 / 47	40 / 47	40 / 47	40 / 47	40 / 47
Lichtmaschine	[A]	50	50	70	70	70	70	70
Getriebe								
Ausführung mechanisch / hydrostatisch		– / HST - 2 Fahrbereiche	6x2 / HST - 2 Fahrbereiche	12x12 / HST - 3 Fahrbereiche		16x16 / HST - 3 Fahrbereiche		
Kriechgang (nur bei mechanischem Getriebe)		–	–	–	–	○	○	○
Max. Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit der Bereifung	Schaltgetriebe (km/h)	–	20	25	25	30	30	30
	HST (km/h)	15	24	25	25	30	30	30
Kriechgang (m/min)		–	–	–	–	0,17 - 2,8	0,17 - 2,8	0,17 - 2,8
Tempomat (nur bei hydrostatischem Getriebe)		●	●	●	●	●	●	●
Wendeschaltung		–	–	synchronisiert	synchronisiert	synchronisiert	synchronisiert	synchronisiert
Differenzialsperre		mechanisch / fußbetätigt						
Bremse		Lamellenbremse im Ölbad						
Hydraulik								
Förderleistung Pumpe Arbeitshydraulik	[l/min]	17,4	23	33	33	33	33	33
Förderleistung Lenkumpumpe [Schaltgetriebe / HST]	[l/min]	8	5,5 / 11	15,5 / 21	15,5 / 21	15,5 / 21	15,5 / 21	15,5 / 21
Zusatzsteuergeräte	bis zu 2 optional		1	2	2	2	2	2
Fronladerjoystick		●	○	○	○	○	○	○
Max. Hubkraft des Heckhubwerks an Kupplungspunkten	[kg]	450	650	820	820	1250	1250	1250
Heckhubwerk		Kat. I / N	Kat. I Schnellkuppler	Kat. I Schnellkuppler	Kat. I Schnellkuppler	Kat. I Schnellkuppler	Kat. I Schnellkuppler	Kat. I Schnellkuppler
Lenkung		hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
Zapfwelle								
Heckzapfwelle		●	●	●	●	●	●	●
Zwischenachszapfwelle		●	●	○	○	○	○	○
Wegezapfwelle (nur bei Schaltgetriebe)		–	–	–	–	○	○	○
Zapfwellenleistung [Schaltgetriebe / HST]	[PS]	– / 17	20 / 17	30 / 28	34 / 32	40 / 38	44 / 42	48 / 46
Zapfwellendrehzahl (hinten)	[U/min]	540	540	540	540	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Zapfwellendrehzahl (mitte)	[U/min]	2500	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Zapfwellentyp		elektrohydraulische Zuschaltung, unter Last schaltbar						
Fahrerplatz								
Überrollbügel (ROPS), klappbar		●	●	●	●	●	●	●
Boomer Suite™-Kabine		–	–	○	○	○	○	○
Nachrüstkabine		○	○	–	–	–	–	–
Abmessungen								
Radstand	[mm]	1420	1500	1750	1750	1860	1860	1860
Länge	[mm]	2470	2630	3110	3110	3250	3250	3250
Höhe, abhängig von Bereifung (ROPS / Kabine)	[mm]	2220 / 2000	2170 / 2100	2470 / 2220	2470 / 2220	2620 / 2280	2620 / 2280	2620 / 2280
Gewicht (ROPS / Kabine)	[kg]	655 / 940	766 / 980	1437 / 1660	1437 / 1660	1610 / 1950	1610 / 1950	1610 / 1950
Bereifung		Acker-, Rasen-, Industrie- oder Kommunalbereifung in verschiedenen Ausführungen nach Kundenwunsch						

● serienmäßig ○ auf Wunsch – nicht lieferbar * Alle Angaben abhängig von tatsächlicher Konfiguration und Ausstattung

New Holland wählt **Ambra** Schmiermittel aus.



Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind,
wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

www.newholland.com/de - www.newholland.com/at



Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 12/24 - (Turin) - 210012/D00