

T6 DCT : Ground Speed Management 2 (GSM 2)



DYNAMIC COMMAND

Avantages Dynamic Command

Fonctions avancées

Pack d'automatisme de transmission Dynamic Command	"Pas d'automatisme de transmission"	Niveau 1	Niveau 2	NOTES
Smart Range Shift	X	X	X	
Memory Shuttle	X	X	X	
Smooth Shift	X	X	X	
Start Off Gear	X	X	X	
Pedal Kick Down		X	X	
Auto-Functions		X	X	
Dynamic Start Stop		X	X	
Ground Speed Management (GSM#2)			X	<u>Intelliview IV + Poignée avancée nécessaires</u>

La précision d'une variation continue, l'efficacité d'une Semi Powershift

Option disponible sorti d'usine sur tous les T6 Dynamic Command

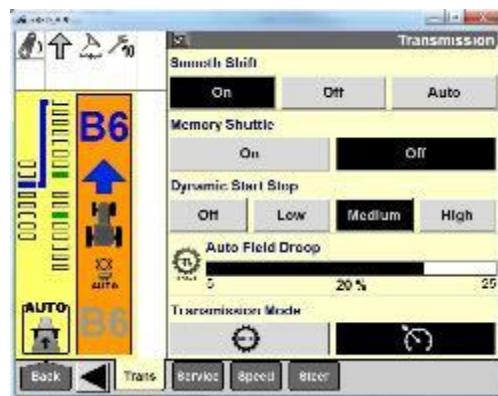
- Accoudoir SideWinder II avec et poignée multifonction mobile (759461) Intelliview IV (758548)
- Option d'automatismes
 - Chapitre « Poste de conduite », famille « Automatismes »
 - Variante 758631
- Possibilité de commander un code de déverrouillage à partir du 20 février 2019 (ref 48103009). Même procédure que pour HTS2

Fonctions avancées Dynamic Command

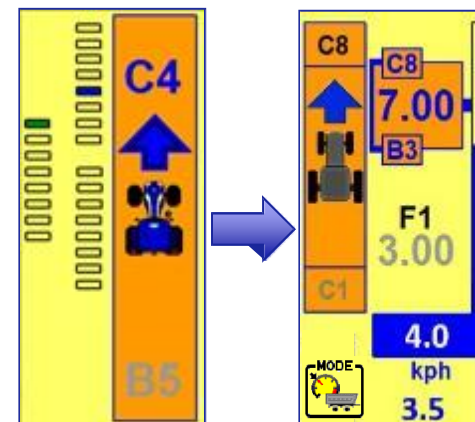
GSM II - Fonctionnement



Pour engager le mode GSM II appuyer sur le bouton Auto/Cruise + SHIFT



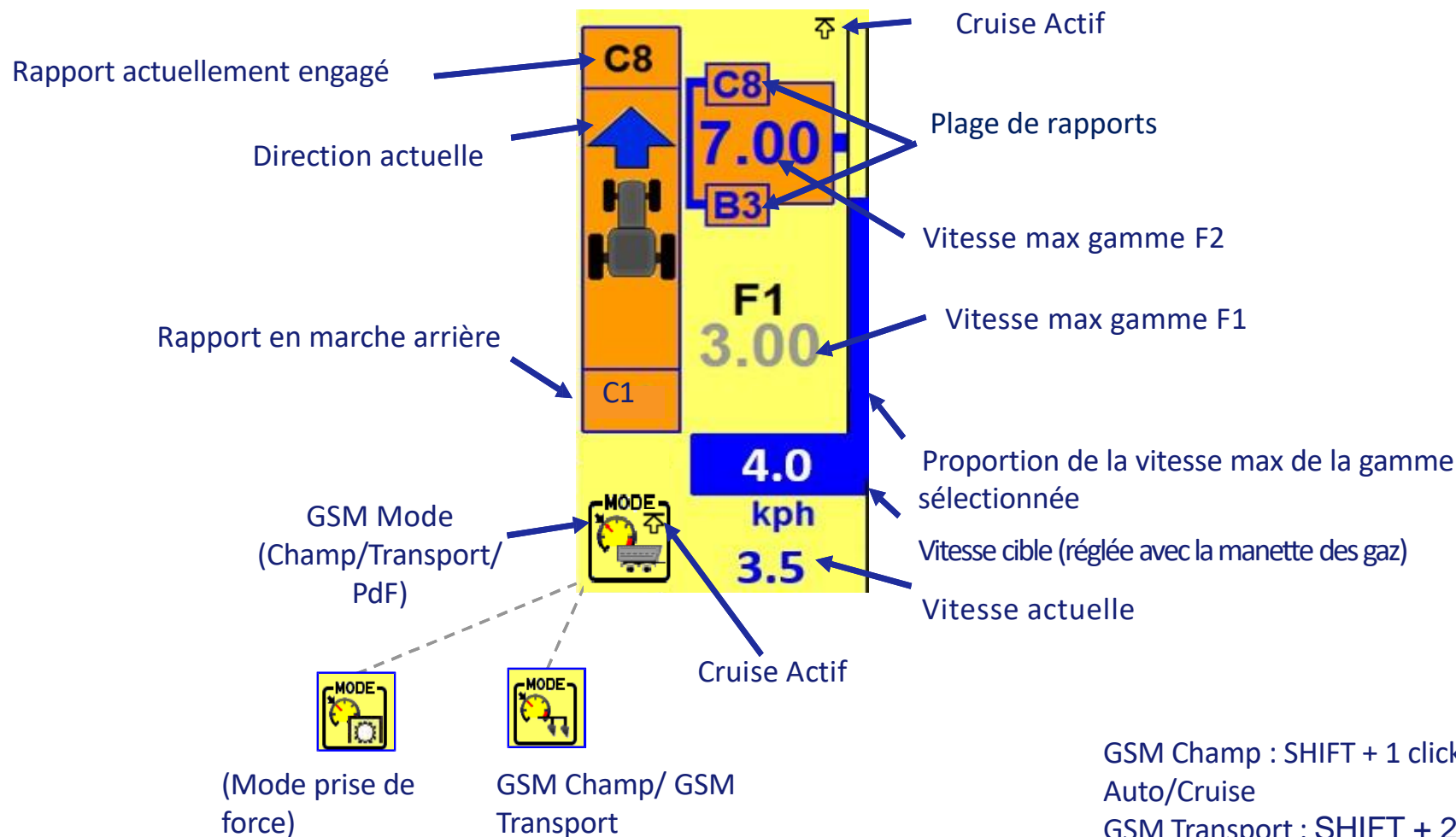
Possibilité de sélectionner le mode Auto ou le mode GSM II via l'onglet transmission de l'Intelliview IV



Les informations relatives à la transmission sont automatiquement modifiées lors du passage en mode GSM II

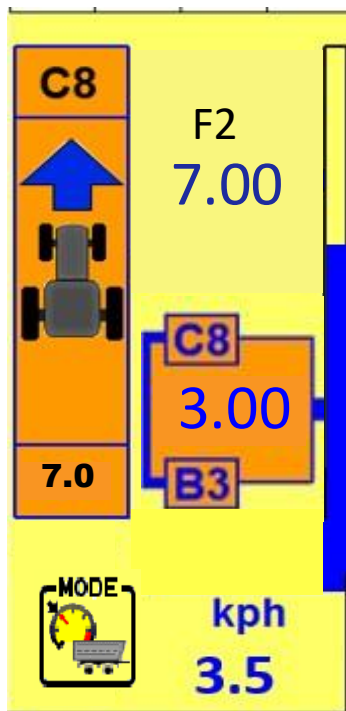
Fonctions avancées Dynamic Command

GSM II – Ecran Intelliview



Fonctions avancées Dynamic Command

GSM II – Passer de F1 à F2 + réglage plage de vitesses



Exemple
F1 Vmax = 3.0
km/h

Shift + molette pour passer de F1 à F2



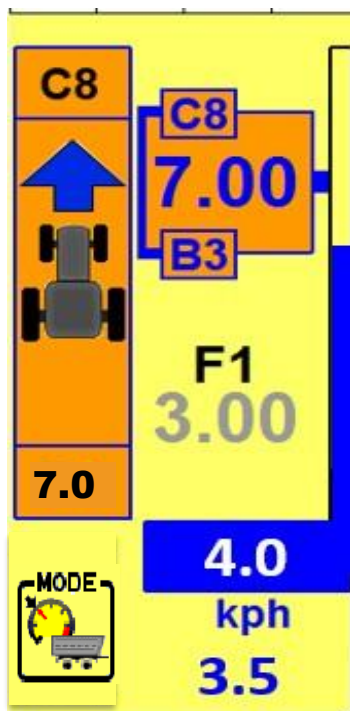
Boutons +/- pour changer la plage
de vitesses de la gamme F1 ou F2



Exemple
F2 Vmax = 7.0 Km/h

Fonctions avancées Dynamic Command

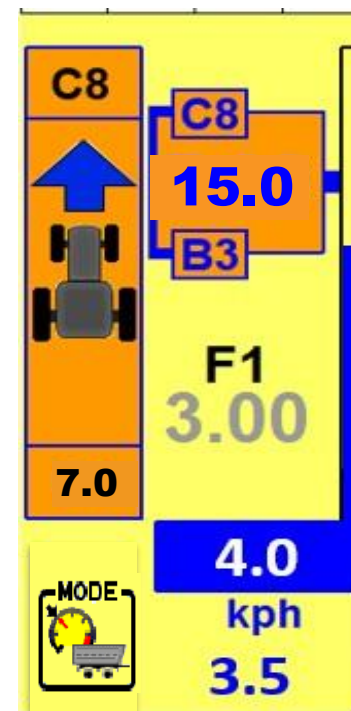
GSM II – Réglage vitesse cible



F2 Vmax = 7.0 Km/h



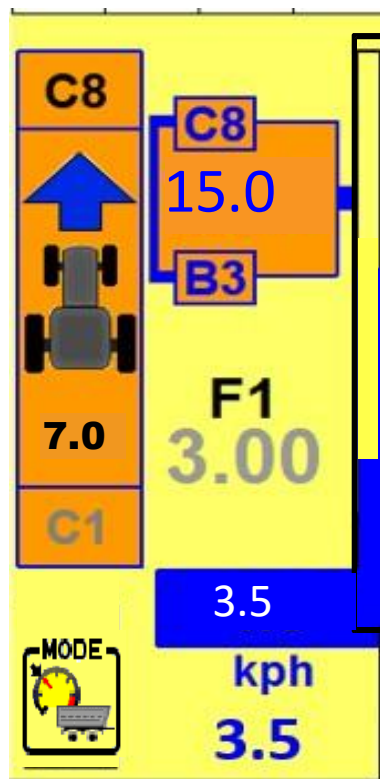
Une fois la plage sélectionnée (F1 ou F2),
utiliser la molette pour régler la vitesse



F2 Vmax = 15.0 Km/h

Fonctions avancées Dynamic Command

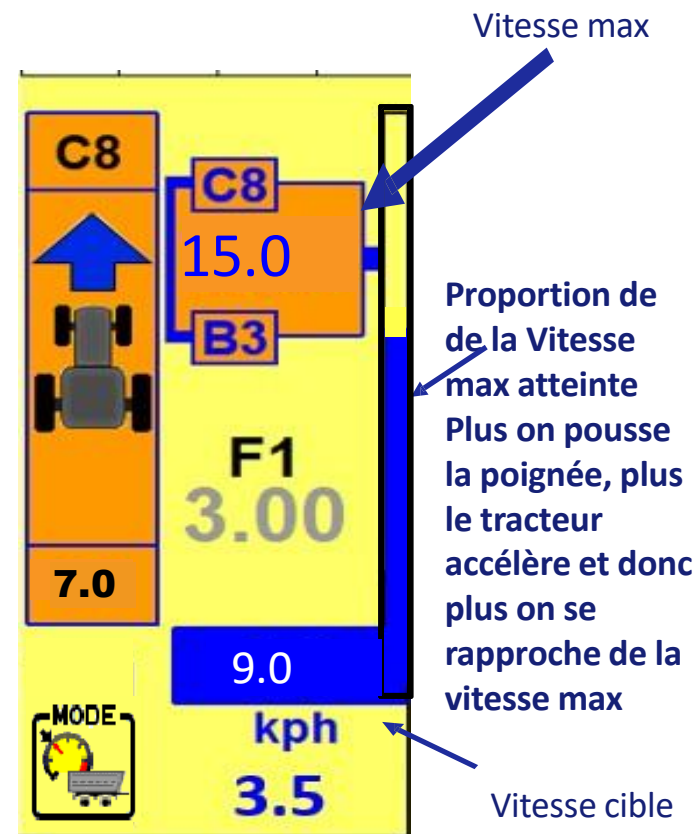
GSM II – Ajuster la vitesse du tracteur



F2 Vmax = 15.0 km/h
Vitesse réelle = 3.5 km/h



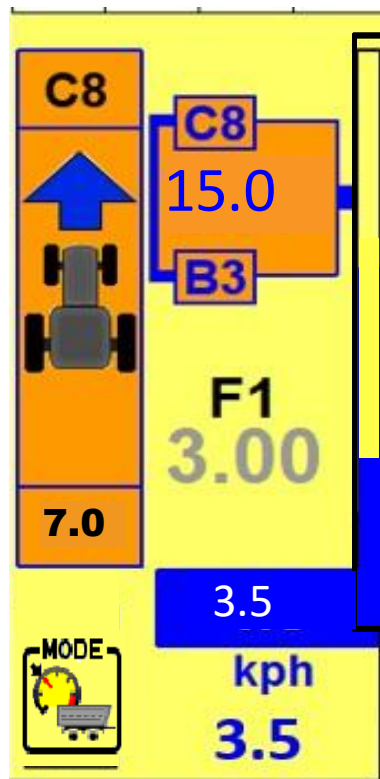
Pousser la poignée Command Grip™ afin d'augmenter la vitesse du tracteur (Quand on pousse la poignée, la vitesse cible augmente et la vitesse du tracteur augmente pour atteindre cette vitesse cible)
Approche similaire à une transmission Auto Command™



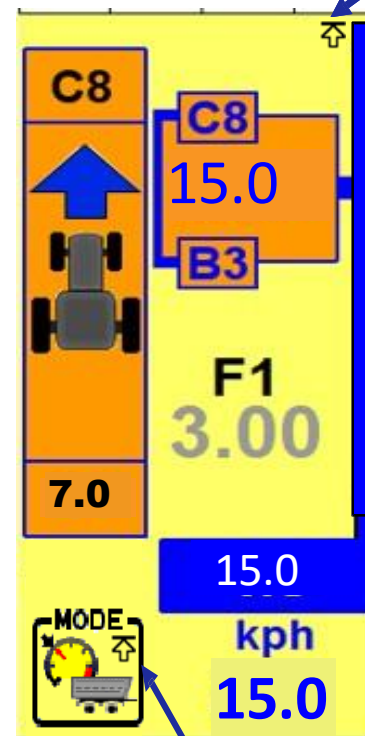
F2 Vmax = 15.0 km/h
Vitesse cible = 9.0 km/h
Vitesse actuelle = 3.5 km/h

Fonctions avancées Dynamic Command

GSM II – Engager le mode Cruise



Appuyer sur le bouton Cruise/Auto ou pousser la poignée CommandGrip™ à fond afin que le tracteur atteigne la vitesse max de la gamme F1 ou F2 sélectionnée



Apparition du symbole Cruise

Le barre graphe atteint progressivement 100%

La vitesse du tracteur atteint la vitesse maximale de la gamme sélectionnée (F1 ou F2)

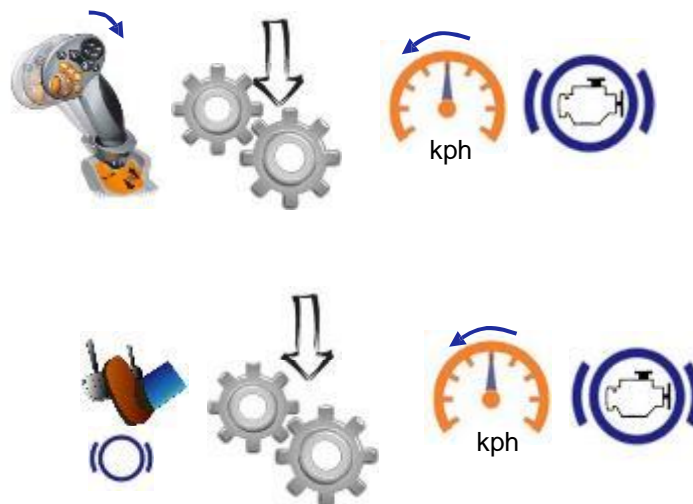
Symbole Cruise apparaît

Fonctions avancées Dynamic Command

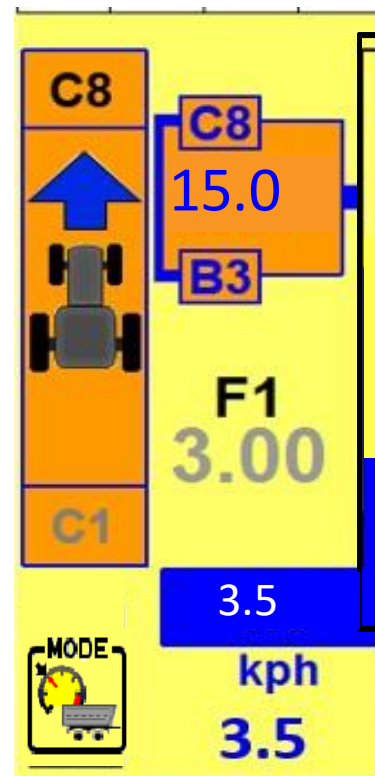
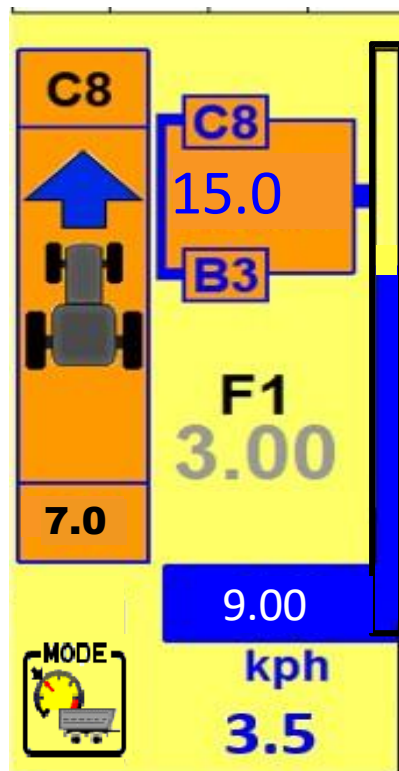
GSM II – Réduire la vitesse (Mode Cruise inactif)

e

Quand on tire la poignée Command Grip™, la vitesse du tracteur diminue et se stabilise lorsqu'on relâche la poignée



Quand on appuie sur le frein, la vitesse du tracteur diminue et se stabilise lorsqu'on relâche la pédale de frein

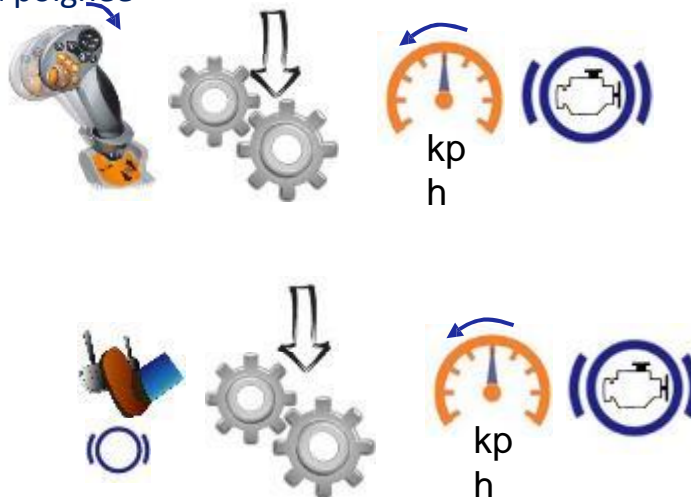


Quand la pédale de frein est relâchée, la vitesse cible cesse de diminuer et se stabilise

Fonctions avancées Dynamic Command

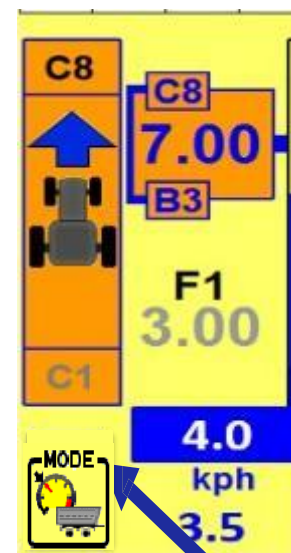
GSM II – Réduire la vitesse (en mode Cruise)

Quand on tire la poignée Command Grip™ ou que l'on appuie à nouveau sur le bouton Cruise, le mode Cruise est désengagé, la vitesse du tracteur diminue et se stabilise lorsqu'on relâche la poignée



Quand on appuie sur la pédale de frein, la vitesse du tracteur diminue jusqu'à atteindre la plus faible vitesse de la plus petite vitesse de la gamme sélectionnée (F1 ou F2)

Cruise désengagé (symbole disparaît)



Cruise désengagé (symbole disparaît)

Une fois désengagé, il suffit de pousser la poignée Command Grip™ pour réaccélérer, et le Cruise peut être réactivé en appuyant à nouveau sur le bouton Cruise

Fonctions avancées Dynamic Command

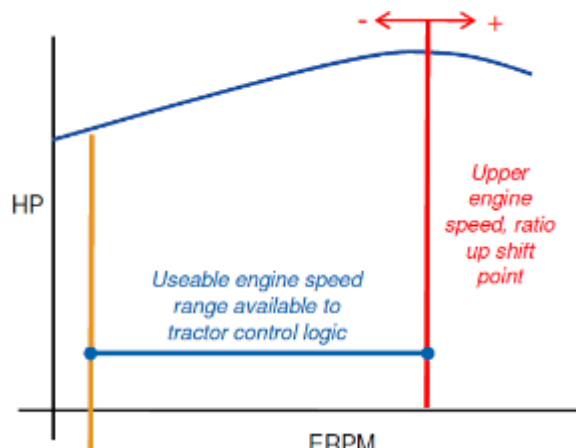
GSM II – Mode PdF

Sans PdF (Eco/Power)

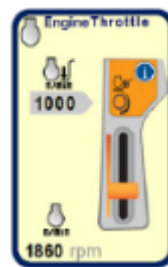
Permet de régler le régime moteur auquel le changement de rapport a lieu

Sens horaire : Mode power, passage tardif du rapport supérieur avec un plus haut régime moteur et passage des rapports inférieurs plus tôt

Anti horaire : Mode économie, passage du rapport supérieur plus tôt à un régime moteur plus faible et passage des rapports inférieurs plus tardif



Régime moteur mini réglé par le biais de l'accélérateur à main



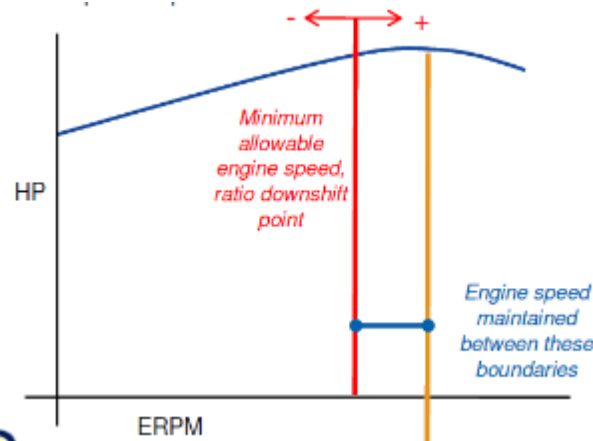
PdF active (Eco/Power)

Le système va privilégier le maintien de la vitesse moteur constante et non la vitesse d'avancement

Permet de régler dans quelle proportion la vitesse de PdF est autorisée à baisser avant le passage à la vitesse inférieure

Sens horaire pour maintenir la Vitesse de PdF constante, une faible augmentation de la charge va entrainer la retrogradation d'un rapport

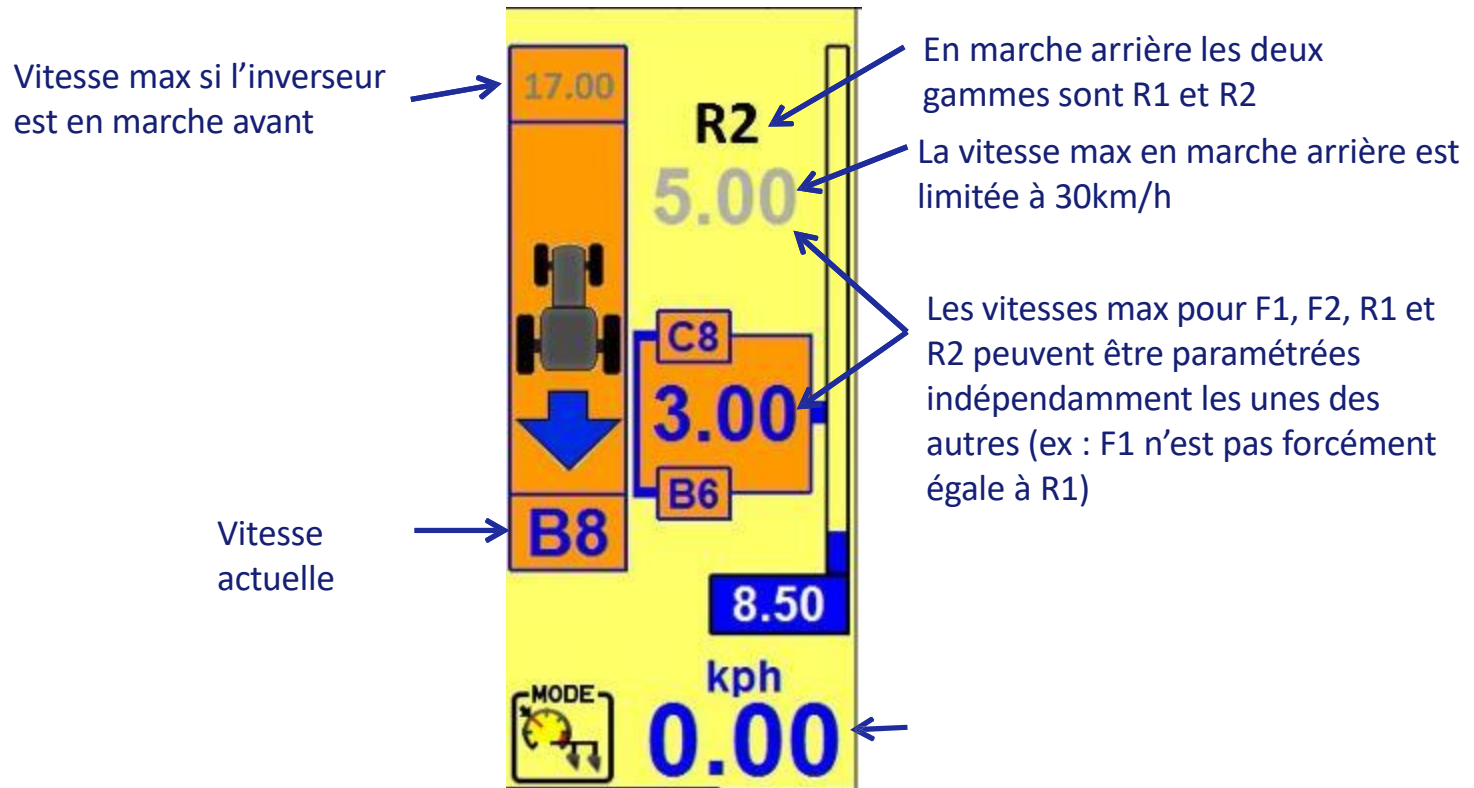
Anti horaire permet d'augmenter la plage de variation du régime moteur et donc la variation du régime de PdF



Accélérateur à main pour atteindre la vitesse de PdF requise

Fonctions avancées Dynamic Command

GSM II – Ecran en marche arrière



Fonctions avancées Dynamic Command

GSM II – Logique

Logique de fonctionnement GSM II

- Réducteur et Memory Shuttle ne peuvent pas être utilisés avec GSM II
- GSM II reste actif lors du passage de la marche avant à la marche arrière :
 - F1/F2 deviennent R1/R2 à l'écran
 - R1/R2 peuvent être paramétrées indépendamment de F1/F2
- Quand on utilise le Start and Stop avec GSM II :
 - Le tracteur rétrograde et s'arrête
 - Une fois arrêté la vitesse de départ paramétrée (Start Of Gear) est enclenchée et le tracteur repart avec cette vitesse lorsque la pédale de frein est relâchée.
- Quand on monte le relevage le GSM II reste actif
- Quand on appuie sur l'embrayage :
 - GSM II reste actif mais la transmission ne peut plus changer de vitesse



Fonctions avancées Dynamic Command

GSM II – Bénéfices

1



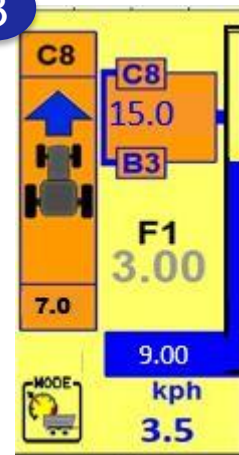
- Interface similaire à celle de l'AutoCommand

2



- Modes champ, route et Pdf

3



- Interface transmission clair

4



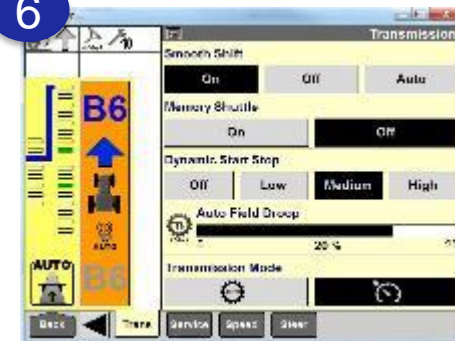
- Réglage par la poignée ergonomique Command Grip
- Molette de réglage de la vitesse cible
- Cruise Control

5



- Ajustement priorité puissance/économie grâce au droop control

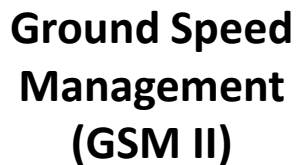
6



- Système additionnel au mode automatique



Applications travail du sol



Fonctions avancées Dynamic Command

Applications travail du sol : Smart Range Gear

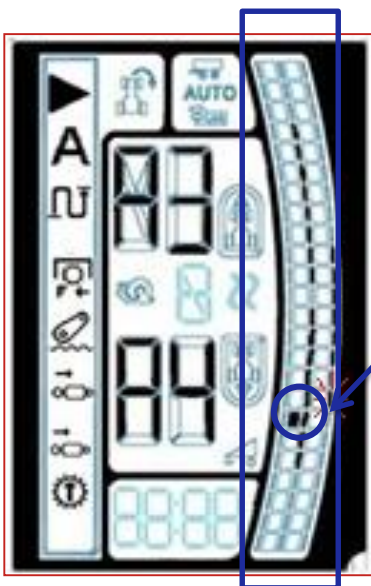


Montée des
rapports
Descente des
rapports

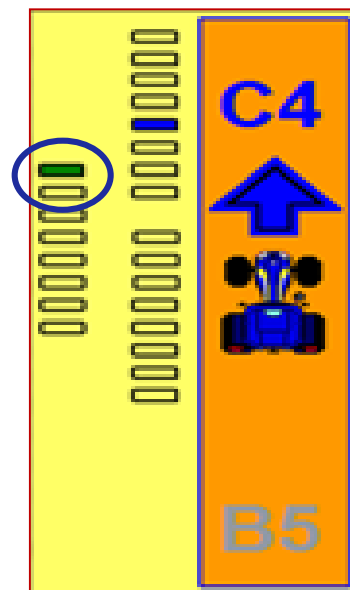
Changement de gamme :
SHIFT en combinaison avec
montée ou descente des
rapports



- **Smart Range Gear** : Quand seul le commutateur SHIFT est enfoncé, des indicateurs visuels correspondantes aux rapports seront affichées dans les colonnes étroites de l'afficheur



DOG



Intelliview IV

Fonctions avancées Dynamic Command

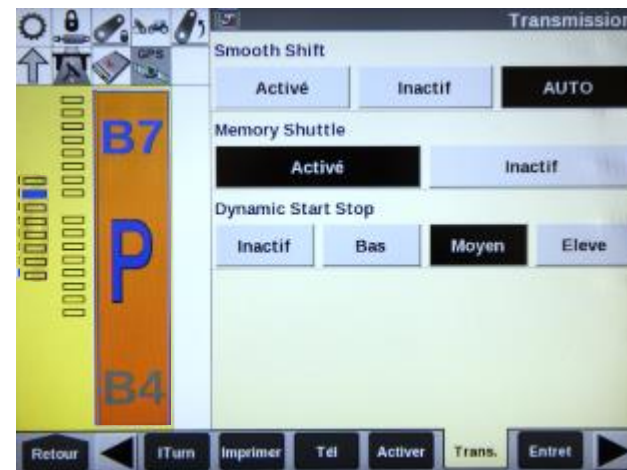
Applications travail du sol : Memory Shuttle

- Le Memory Shuttle permet de garder en mémoire le rapport utilisé avant une inversion.
- Il est possible de conserver en mémoire un écart de 3 rapports maximum entre la marche AV et la marche AR, au delà, l'écart se conserve mais le rapport en mémoire augmente ou diminue.
- Le rapport en mémoire qui sera sélectionné en cas d'inversion est indiqué sur l'afficheur

Accès réglages par le tableau de bord :



ou via l'écran IntelliView™ IV :



Fonctions avancées Dynamic Command

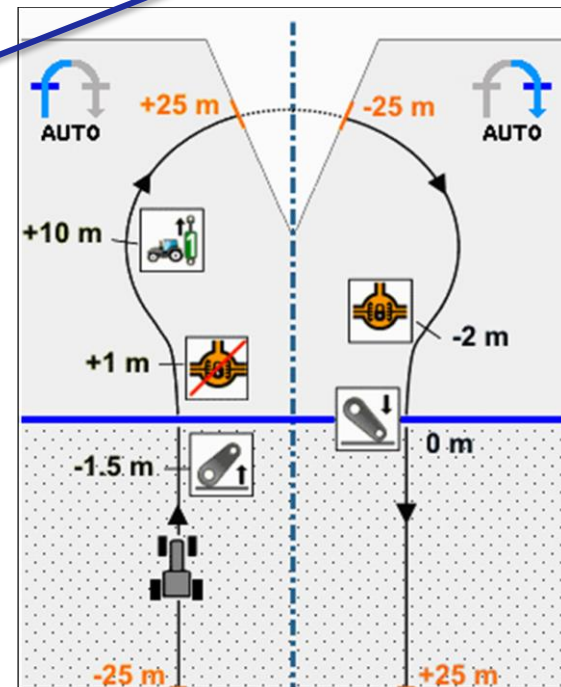
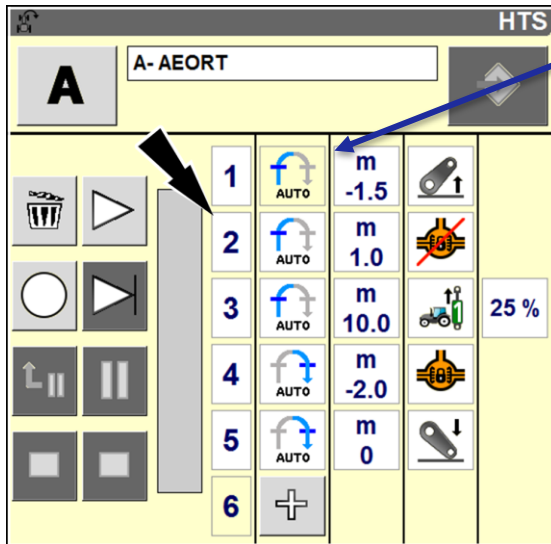
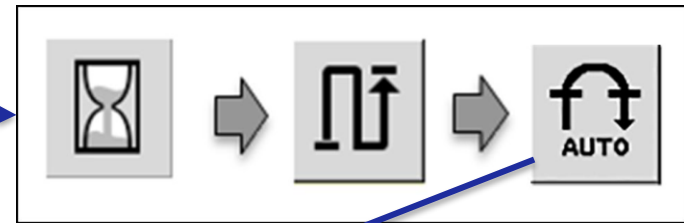
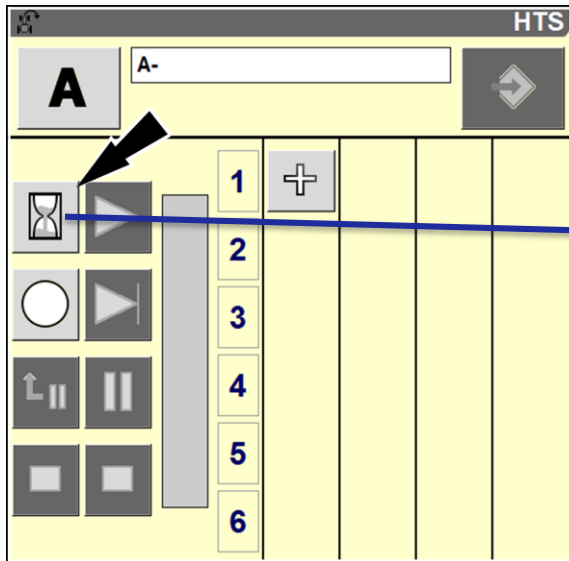
Applications travail du sol : Scroll wheel



Fonctions avancées Dynamic Command

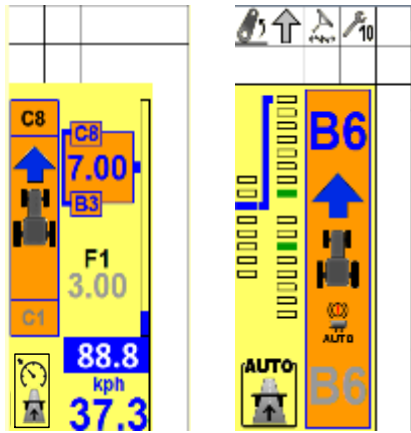
Applications travail du sol : IntelliTurn + HTS 2

Couplage demi-tour Automatique IntelliTurn + HTS II

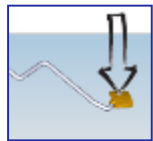


Fonctions avancées Dynamic Command

Applications transport



**Mode Auto +
Ground Speed Management**



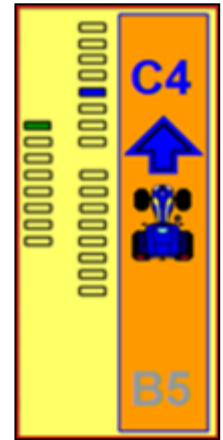
Kick Down



Smooth shift



Jack knife brake



**Rapport de
démarrage**



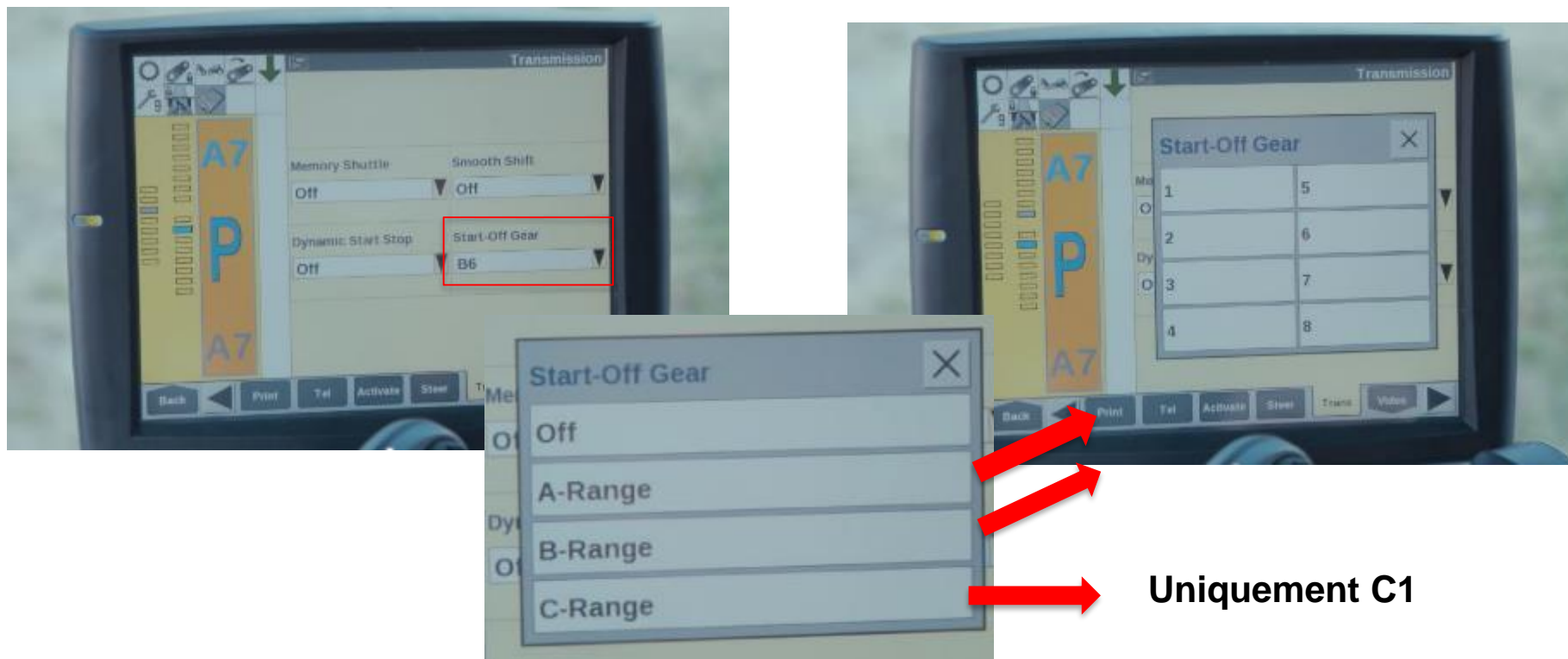
Droop Control

Fonctions avancées Dynamic Command

Applications travail du sol : Rapport de démarrage

Le rapport de démarrage permet à l'utilisateur de sélectionner le rapport de transmission chaque démarrage du tracteur

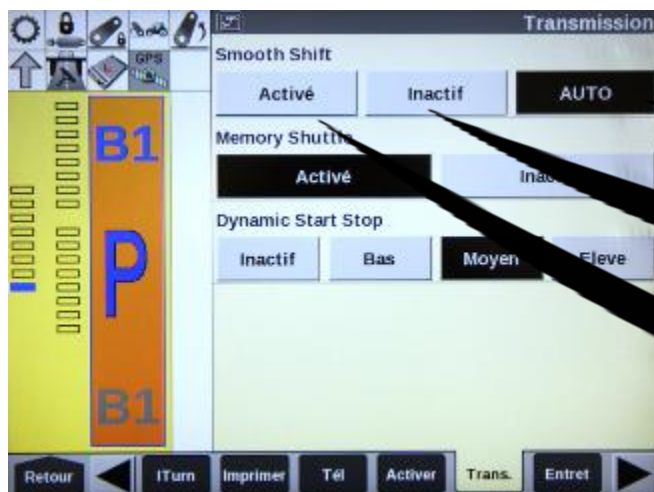
Accès réglable via l'écran Intelliview IV™



Fonctions avancées Dynamic Command

Applications travail du sol : Smooth Shift

Smooth Shift : Adaptation du régime moteur à chaque changement de rapport ou rétrogradation afin d'augmenter la souplesse de la transmission. Se traduit par une légère chute de régime lors de la montée des rapports, et une accélération brève quand on rétrograde.



Auto

Inactif

Actif

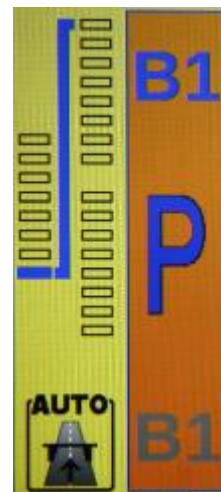
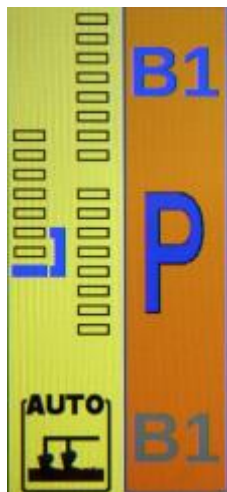
Se désactive temporairement à l'utilisation de la prise de force

Fonctions avancées Dynamic Command

Applications travail du sol : Mode automatique

- La transmission Dynamic Command dispose de mode d'automatismes de passage des rapports, pour plus de confort.
- L'engagement du passage automatique des rapports permet le passage automatique de rapports supérieurs et inférieurs dans une gamme ou à l'intérieur des deux gammes B & C.
- En mode changement automatique des rapports, le système commande la transmission pour maintenir le régime moteur définis.

L'afficheur transmission vous indique l'engagement des modes Champs ou Transports :



Fonctions avancées Dynamic Command

Applications travail du sol : Mode automatique

Mode AUTO Champ :



- La transmission change automatiquement de rapport dans la gamme, en fonction de la charge, de la vitesse et du régime moteur.
- Le rapport B8 correspond au rapport le plus élevé en mode AUTO Champ
- La plage de rapports « AUTO Champ » va permettre de jouer sur un maximum de 5 rapports.
- L'appui sur la pédale d'embrayage, l'utilisation de l'inverseur, la mise au neutre de la transmission ou l'utilisation du Dynamic Start Stop mettra en veille l'automatisme.
- Pour annuler le mode AUTO Champ, appuyez de nouveau sur le bouton AUTO « A ».

Fonctions avancées Dynamic Command

Applications travail du sol : Mode automatique

Mode AUTO Transport :

x2 clics
en gamme B
pour engager le mode
AUTO Transport



- Lorsque la gamme C est engagée appuyez une seule fois sur le bouton AUTO « A ». Les rapports passeront automatiquement entre la C1 et la C8
- Si vous souhaitez étendre la plage de passage des rapports automatique, il est possible de lier la gamme B avec la gamme C dès le rapport B1. Appuyez pour ce faire deux fois rapidement sur le bouton AUTO « A », lorsque vous vous trouvez en gamme B.
- En mode AUTO Transport, la transmission passera les rapports de façon totalement automatique.
- Pour annuler le mode Transport, appuyez de nouveau sur le bouton AUTO « A »

Fonctions avancées Dynamic Command

Applications travail du sol : Droop control



Avec la poignée multifonction CommandGrip™ fixe :

- En mode AUTO Champ sans PdF AR activée : Gestion 100% automatique, en fonction du régime moteur, du couple résistant et de la vitesse d'avancement. Pas de réglage disponible.
- En mode AUTO Champ avec PdF AR activée : Réglage possible de la chute de régime moteur acceptée (engine droop) avant que l'automatisme n'intervienne. Ce réglage varie de 5 à 25%.
- Pour effectuer ce réglage :

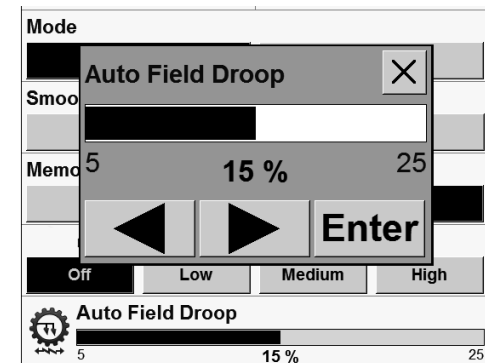
Via l'afficheur de transmission :

- Maintenir appuyé le bouton AUTO « A » située sur la poignée multifonction jusqu'à ce que l'afficheur donne une valeur
- Faire défiler les valeurs de 5 à 25 en donnant une impulsions sur le bouton AUTO « A »
- Pour sortir du réglage, maintenir appuyé de nouveau le bouton AUTO « A » située sur la poignée multifonction



Via l'écran IntelliView™ IV :

- Aller sur l'écran transmission puis sélectionner une valeur de 5 à 25%
- En mode AUTO Transport : Gestion 100% automatique, en fonction du régime moteur, du couple résistant et de la vitesse d'avancement. Pas de réglage disponible



Fonctions avancées Dynamic Command

Applications travail du sol : Droop control

Avec CommandGrip™ à impulsion :



- Mode AUTO champ avec PdF OFF/ Mode AUTO transport : Réglage possible du régime moteur de passage et de rétrogradation des rapports de transmission



1400 tr/min → 2100 tr/min



- Mode AUTO champ avec PdF ON : Réglage possible de la chute de régime moteur acceptée (engine droop) avant que l'automatisme n'intervienne. Ce réglage varie de 5 à 25%.



25% → 5%

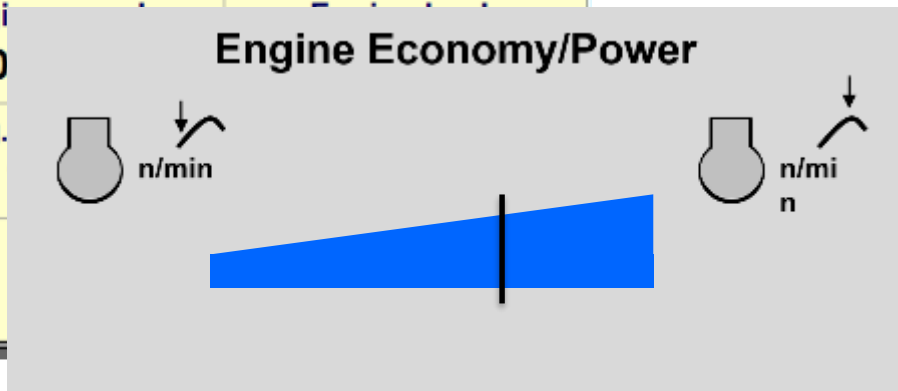
Fonctions avancées Dynamic Command

Applications travail du sol : Droop control

Inteliview IV Pop Up

Réglage Droop

Réglage EcoPower



Fonctions avancées Dynamic Command

Applications travail du sol : Blocage transmission

Quand utiliser cette fonction ?

- Au transport, en descente quand la benne chargée « pousse » le tracteur.
- En descente au champ, à la prise de force avec de gros épandeurs à fumier ou tonne à lisier, ou encore avec une presse.

Procédure :

- Appuyez sur le bouton « Marche avant » de la poignée CommandGrip™ et maintenez le enfoncé
- Actionnez les freins
- Un double symbole « chaussée glissante » apparaît à l'écran
- Relâchez le bouton dès que l'effet de retenue se fait sentir pour ne pas user inutilement les freins

Résultat :

- La transmission Dynamic Command bloque le rapport de vitesse temporairement.
- Les freins de l'équipement remorqué retiennent davantage l'ensemble
- Le régime moteur est maintenu pour conserver une bonne qualité de travail
- Au transport, cette fonction réduit les risques de mise en portefeuille



Fonctions avancées Dynamic Command

Applications travail du sol : Fonction Kick down

Quand utiliser cette fonction ?

- La fonction Kick down permet à l'utilisateur en cas de besoin de puissance de bénéficier d'une accélération maximale, en appuyant sur la pédale d'accélérateur jusqu'en butée.
- Pratique sur la route pour sortir d'un virage ou d'un rond point, ou au champ, pour rattraper une moissonneuse batteuse ou une ensileuse.

Procédure

- Avec le mode AUTO transmission activé (AUTO champ ou AUTO transport), appuyez tout simplement à fond sur la pédale d'accélérateur

Résultat

- La transmission Dynamic Command va rétrograder instantanément un ou plusieurs rapports si nécessaire afin de faire remonter le régime moteur au régime de la puissance maxi (1900 tr/min au minimum).
- Fonctionnement identique à celui d'une transmission automatique sur une voiture.



Fonctions avancées Dynamic Command

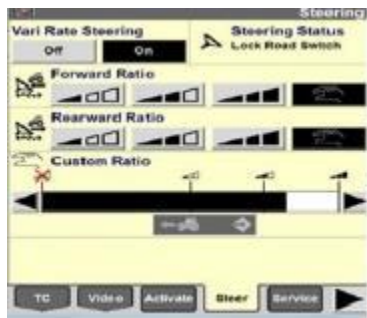
Applications Chargeur



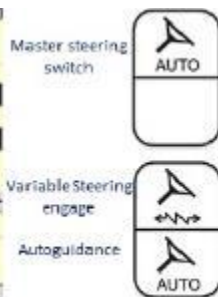
**Dynamic Start
Stop**



Joystick avancé



Custom Steer



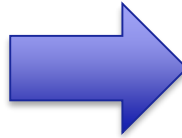
**Gestion agressivité
transmission**

Fonctions avancées Dynamic Command

Applications Chargeur : Dynamic Start Stop

- Le Dynamic Stop/Start permet à l'utilisateur de freiner jusqu'à arrêt complet du tracteur sans avoir à utiliser la pédale d'embrayage.
- Différents modes jouent sur la réactivité du système et sur la pression de freinage

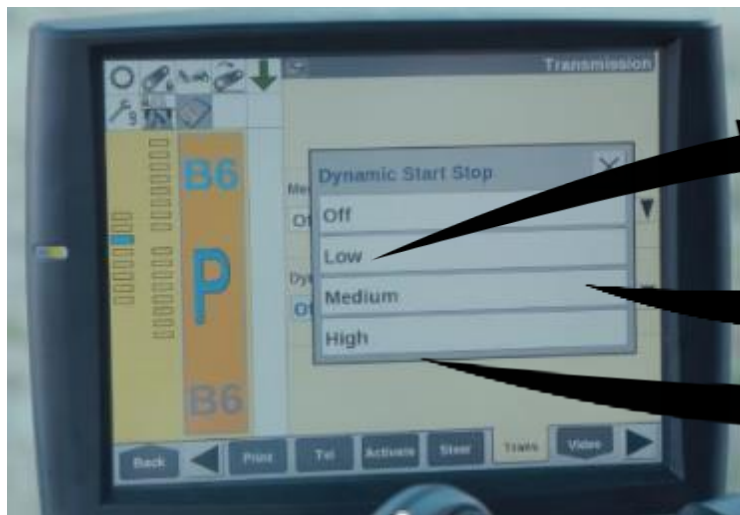
Accès réglages par le tableau de bord :



Fonctions avancées Dynamic Command

Applications Chargeur : Dynamic Start Stop

...ou via l'écran IntelliView™ IV :



Bas

une pression faible sur la
pédale de
frein est nécessaire

Moyen

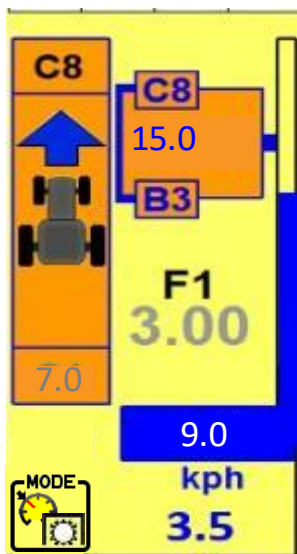
une pression moyenne sur la
pédale de frein est nécessaire

Elevé

une pression importante sur la
pédale de frein est nécessaire

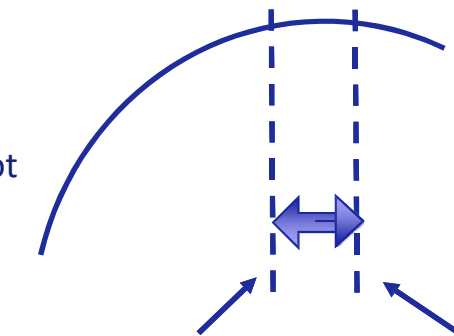
Fonctions avancées Dynamic Command

Applications travail du sol : GSM II – Mode Pdf



Mode Pdf
automatique
ment activé
lorsque la Pdf
est engagée

Droop control
/ECO Power Pot



Réglage du régime moteur
min

Réglage du régime moteur
max







Accélérateur à
main ou ESM











- i) Quand Le GSM II est activé et que l'on engage la prise de force, le mode GSMII Pdf est automatiquement activé
- ii) En mode Pdf on a la possibilité de régler le régime moteur max avec l'accélérateur à main et d'utiliser le Cruise pour atteindre une vitesse cible. Dans ce cas, le tracteur va essayer d'atteindre la vitesse max tout en maintenant un régime moteur dans la plage délimitée par le droop control (régime min) et l'accélérateur à main (régime max). Cependant la priorité est donné au respect de la plage de régime moteur.
- iii) En mode Pdf l'atteinte de la Vitesse max en mode cruise n'est donc pas garantie du fait de la priorité donnée au respect de la plage de régime moteur configurée.
- iv) La transmission adapte les rapports afin de rester dans la plage de régime moteur délimitée

Fonctionnalités DCT - How to Videos 1/2

Fonctionnalité DCT	Description
GSM2	Systeme avancé permettant d'avoir la logique de fonctionnement d'une transmission CVT sur une transmission semi powershift 
SCROLL WHEEL	Cette fonction est particulièrement utile lorsque vous atteignez la tournière et que vous voulez réduire la vitesse du moteur rapidement 
INTELLITURN + HTS 2	Le système IntelliTurn peut maintenant être relié à la fonction HTS II, ce qui signifie que la montée et la descente de l'outil peuvent être déclenchées lorsque le tracteur atteint une distance définie par rapport à la limite de champ. Lors de l'enregistrement de la séquence HTS, il y a maintenant trois options d'enregistrement : le temps, la distance et auto qui est le lien entre HTS II et IntelliTurn 
FREIN SUR ECHAPPEMENT	Le frein sur échappement permet d'éviter d'utiliser la pédale de frein ou la poignée de commande pour ralentir le tracteur 

Fonctionnalités DCT - How to Videos 2/2

Fonctionnalité DCT	Description
START OFF GEAR LOGIC	Possibilité de paramétrer le rapport de démarrage 
DYNAMIC START STOP	Possibilité d'arrêter le tracteur en utilisant la pédale de frein. La transmission se reengage lorsque le frein est relâché 
SMOOTH SHIFT	Adaptation du régime moteur à chaque changement de rapport ou rétrogradation afin d'augmenter la souplesse de la transmission. Se traduit par une légère chute de régime lors de la montée des rapports, et une accélération brève quand on rétrograde 
CUSTOM STEER	Système permettant de paramétrer le nombre de tours de volant afin de tourner les roues de butée à butée 
MEMORY SHUTTLE	Système permettant d'enregistrer un rapport en marche avant et un rapport en marche arrière. 
SIEGE AUTO COMFORT	Caractéristiques du siège AutoComfort et fonctionnement de l'ajustement automatique du poids 
DROOP CONTROL	La commande Droop contrôle la vitesse du moteur par rapport aux changements de vitesse pour une meilleure économie de carburant et pour adapter la réactivité à l'application  
AUTO MODE (ROUTE/CHAMP)	Il gère automatiquement le changement de vitesse de la transmission