

Nouveau chargeur télescopique compacte

TH 6.26



Présentation produit

TH 6.26

Pour quel client et quel usage ?

- Marché du chargeur télescopique
 - Profil des clients



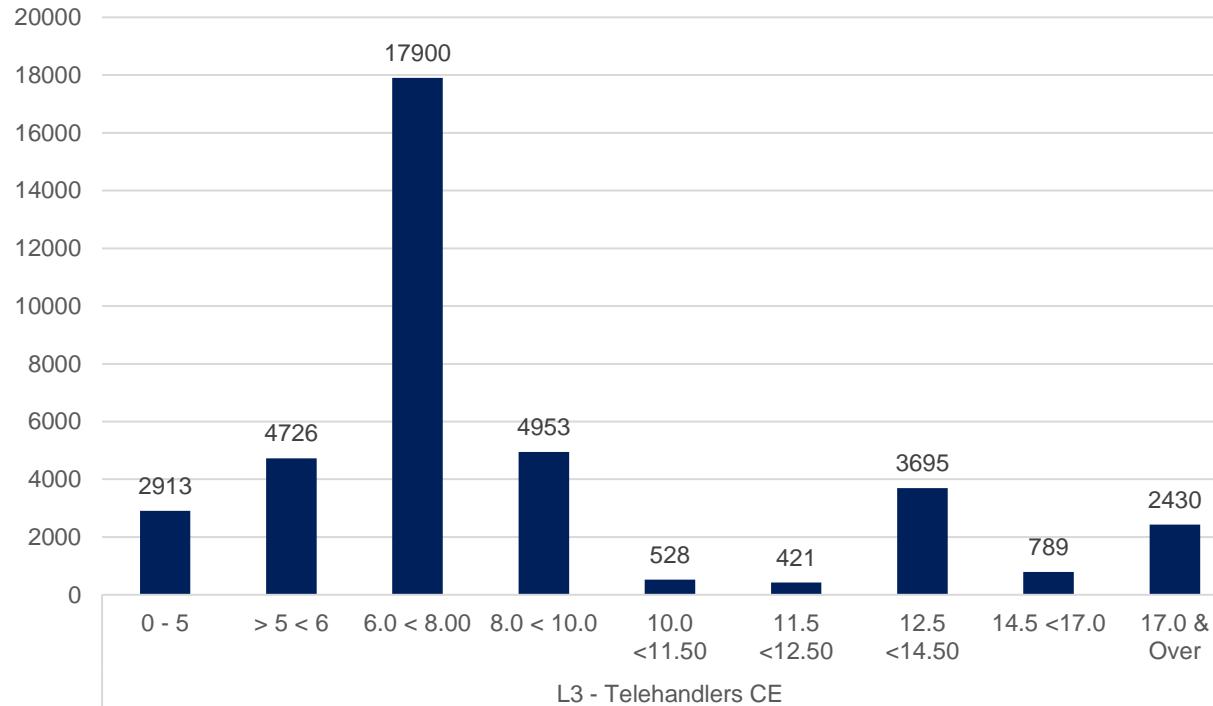
Quels sont les points clés clients que le nouveau TH 6.26 apportent ?

- Moteur
- Transmission & Hydraulique
- Ponts & Direction
- Flèche
- Cabine & Lumières
- Offre pneumatique
- Arguments clés

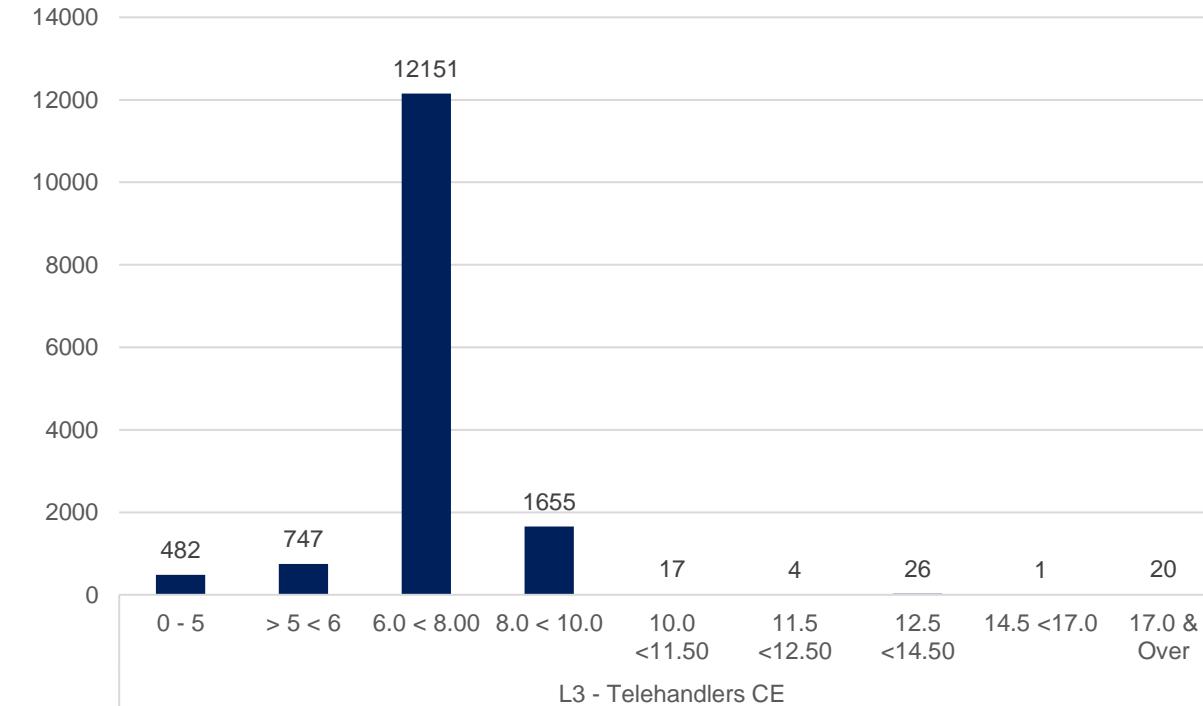
Marché EU du Chargeur télescopique en 2023

Tous les marchés & marché agricole

Tous les secteurs



Secteur agricole



Points importants

- Les segments > 10.0m ne sont pas le cœur du marché (sauf 12.5/14.5 & >17)
- Le segment principal est le 6.0 < 8.00 → 46% part de marché
- Les deux graphiques montrent les mêmes tendances entre les différents secteurs

Cible des clients ?

Quels sont ces besoins ?

Lorsque le client décide d'acheter un nouveau chargeur télescopique, plusieurs questions se posent :

- *Ai-je des restrictions de dimensions – d'espaces ?*
- *Qu'ai-je besoin de lever ?*
- *Quelles sont les capacités dont j'ai besoin ?*
- *Ai-je besoin de tracter quelque chose ?*
- *Est-ce que j'ai des outils actuels ou futurs nécessitant un débit constant ?*
- *Quel est mon environnement de travail ? Par temps chaud – froid – poussiéreux ?*

Toutes ces questions peuvent aider le concessionnaire à comprendre les réels besoins du client et de lui proposer le meilleur choix.

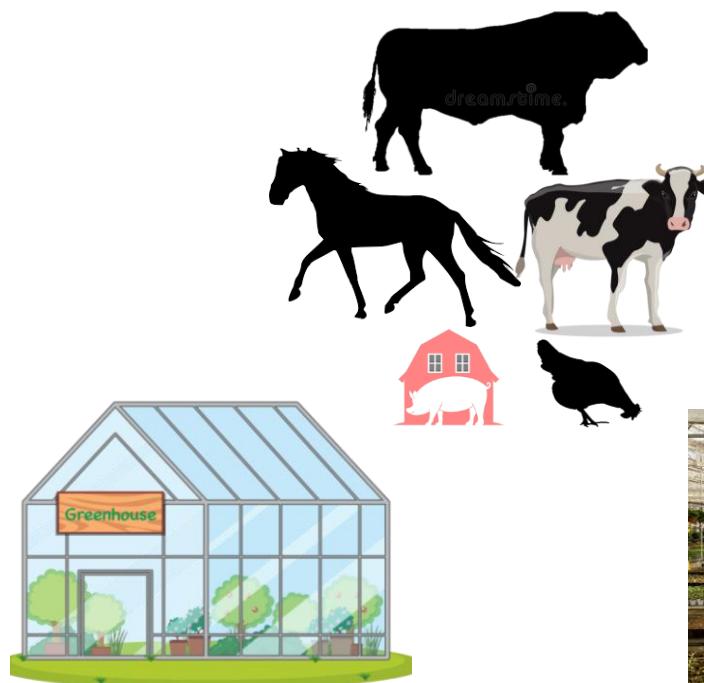
Cible des clients ?

Quels sont ces besoins ?

La solution pour les espaces restreints – Déplacer – Lever – Charger – Outil frontal à l'année

Le nouveau chargeur télescopique compact est la solution pour toutes ces activités

Marché agricole



Marché non agricole



TH 6.26 Vue Générale

Dimensions compactes



Taille & Dimensions

Un objectif : Être le plus compact possible

Dimensions du véhicule	Unité	Dimensions
[A] Hauteur *	mm	2035
[B] Voie	mm	1580
[C] Largeur	mm	1920
[D] Garde au sol **	mm	300
[E] Porte-à-faux avant	mm	1075
[F] Empattement	mm	2525
[G] Porte-à-faux arrière	mm	520
[H] Longueur sans crochet	mm	4120
[I] Longueur avec crochet ***	mm	4230
[L] Largeur de cabine	mm	960
[M] Largeur avec miroir	mm	2265
Poids à vide	kg	4850

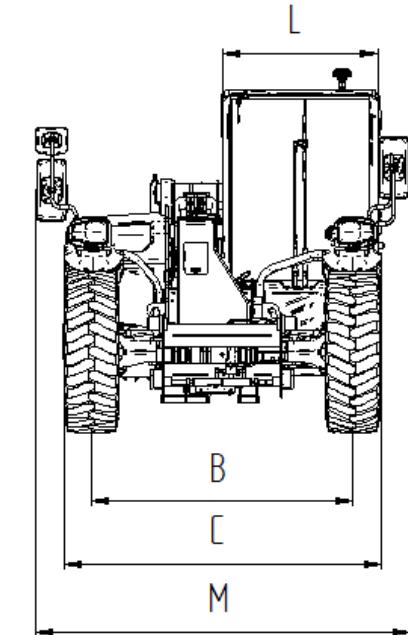
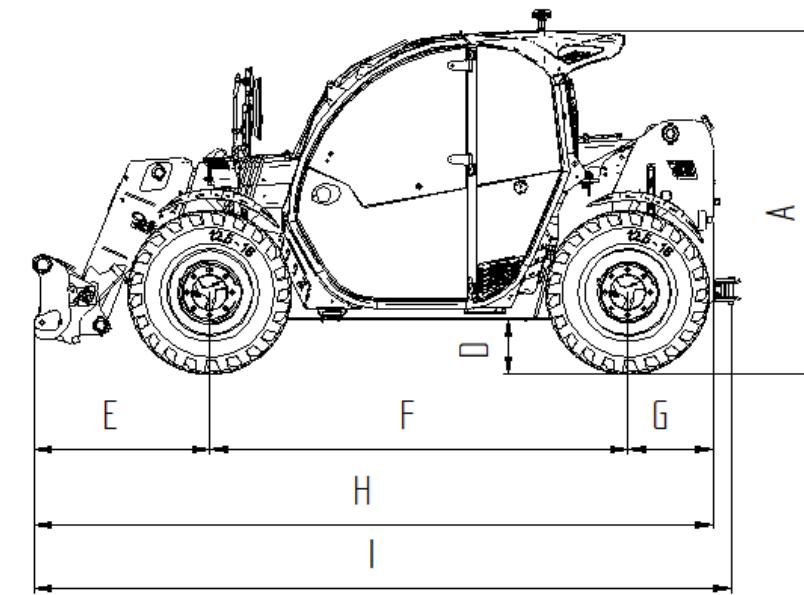
* Pneus 12 - 16,5" : 1955 mm

* Pneus 12,5- 18" : 2035 mm

** Pneus 12 - 16,5" : 220 mm

** Pneus 12,5- 18" : 300 mm

*** Avec attelage standard fixe 12T



Bénéfices clients

- **Hauteur ~ 2m**
- **Voie = 1,58m**
- **Largeur < 2m**

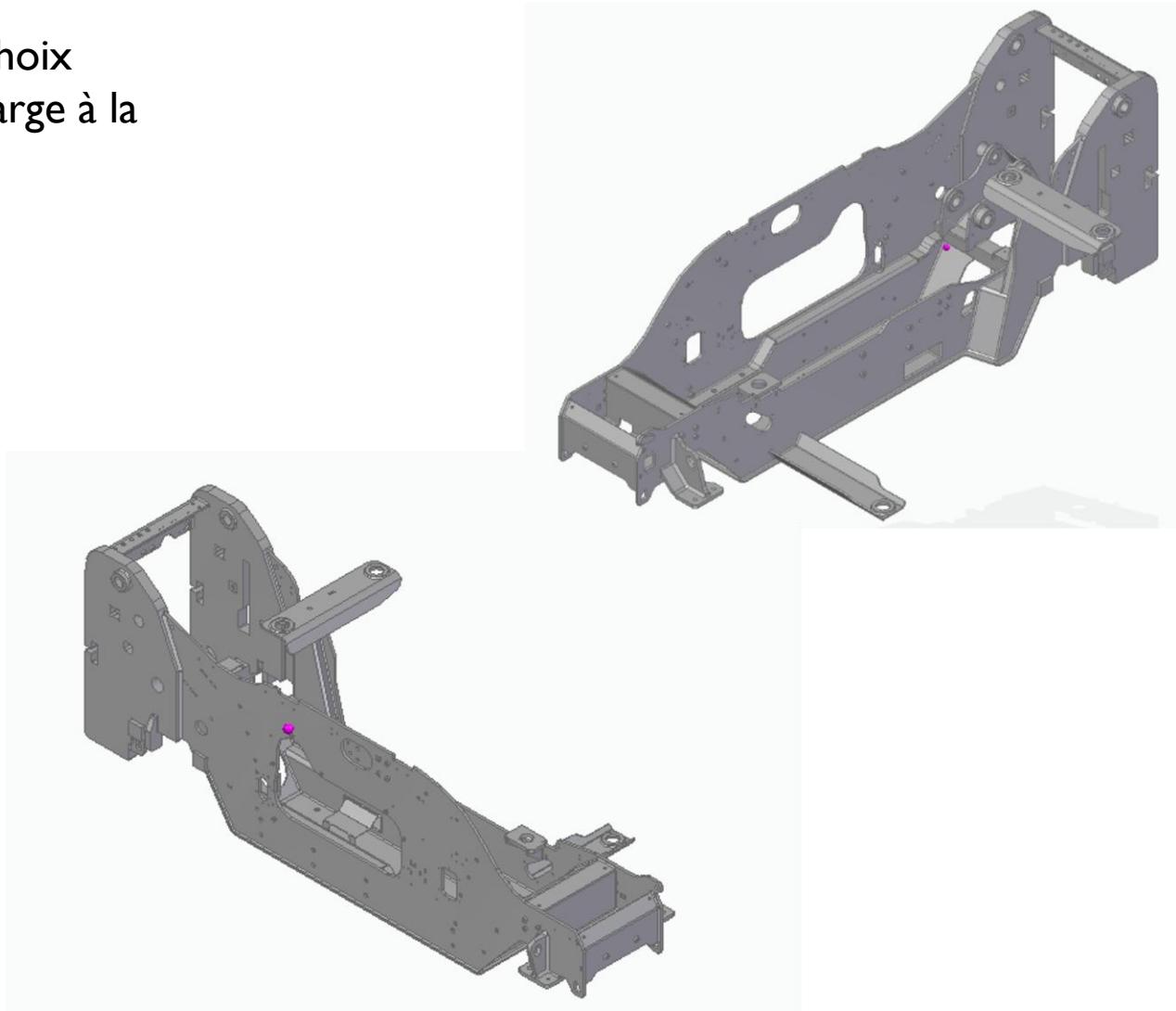
Dimensions étroites pour toutes les applications



Châssis

Robuste & Prêt à tout

- Le châssis est fabriqué à partir d'un acier de premier choix (S355) et choisi pour son élasticité, résistance et sa charge à la rupture
- Faible centre de gravité pour une meilleure stabilité
- Structure modulaire pour résister à la torsion
- Segment Ultra-compact pour la construction



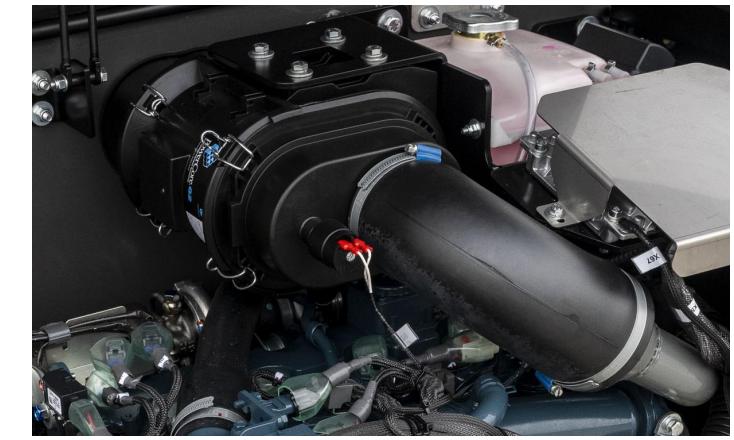
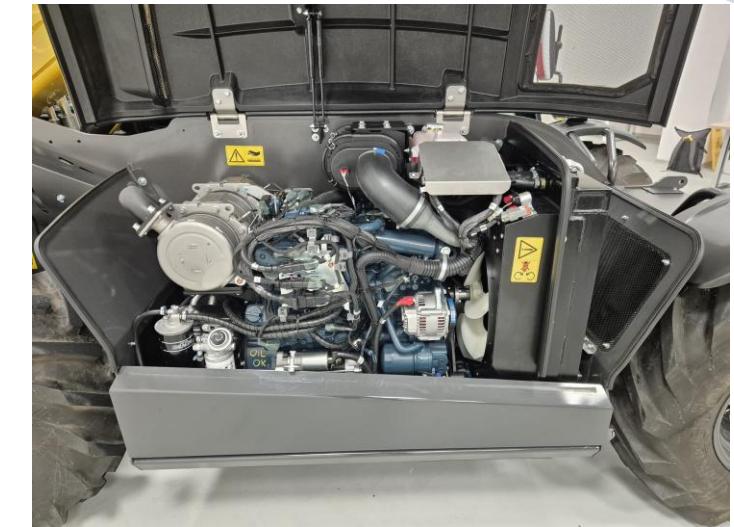
Motorisation

Puissance & Fiabilité

- Fabricant & Cylindrée & Famille : Kubota – 3,3 litres – V3307
- Puissance max @2600 tr/min (hp/KW) : 74,2/54,6
- **Couple max @1500 tr/min: 289 Nm**
- Alimentation :Turbocompresseur
- Système d'injection : Common Rail
- DOC + DPF → Conforme Stage V
- Refroidissement & Filtration: Préfiltration cyclonique & Filtre double cartouche

Bénéfices clients

- **DOC + DPF : Pas d'AdBlue → Plus de fiabilité**
- Jusqu'à 74 ch pour toutes les applications
- Facilité d'accès au compartiment moteur
- Agencement longitudinal du moteur → Plus d'efficacité dans la transmission de la puissance



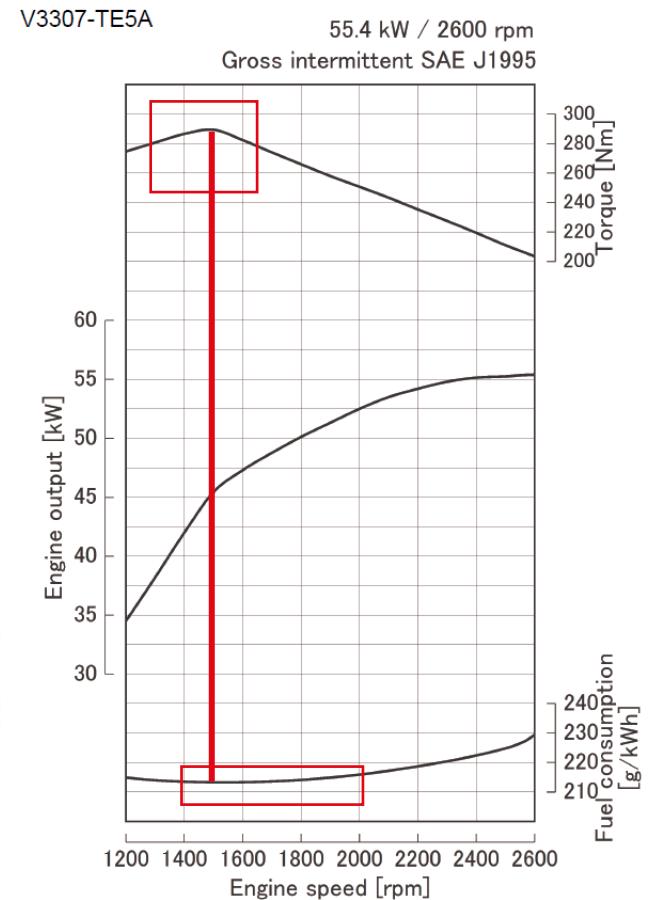
Courbe moteur

Faible consommation

- IAS: Idle Auto Stop: Coupure automatique du moteur lorsque l'opérateur n'est pas assis sur le siège
Ralenti moteur pour 60 seconds – Transmission au neutre – Frein de Park engagé
- Pour redémarrer, le conducteur doit être assis sur le siège et appuyer sur la pédale d'accélérateur

Bénéfice client

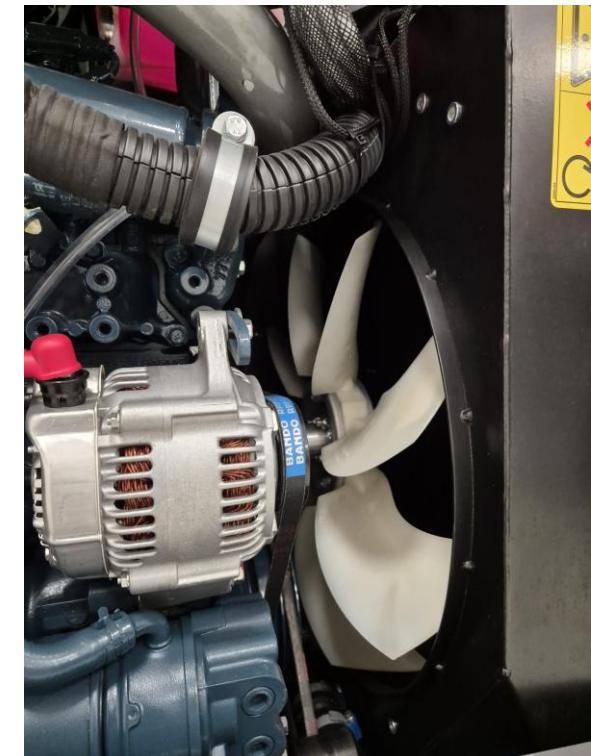
- Faible consommation de carburant à haut régime
- Faible cout de maintenance
- Moteur silencieux – travaux en ville ou hangars



Système de refroidissement

Fournir le Meilleur pour le moteur

- L'ensemble du système de refroidissement est conçu pour le moteur et le circuit hydraulique – Facile à nettoyer
- **En standard**, le ventilateur est conçu avec des pales incurvées (réduction du bruit avec un entraînement mécanique directe)
- **En option**, le ventilateur réversible



Bénéfices clients

- Travailler dans tous les environnements
- Un air toujours propre
- Meilleure efficacité du système de refroidissement
- Système approuvé par les autres modèles de la gamme



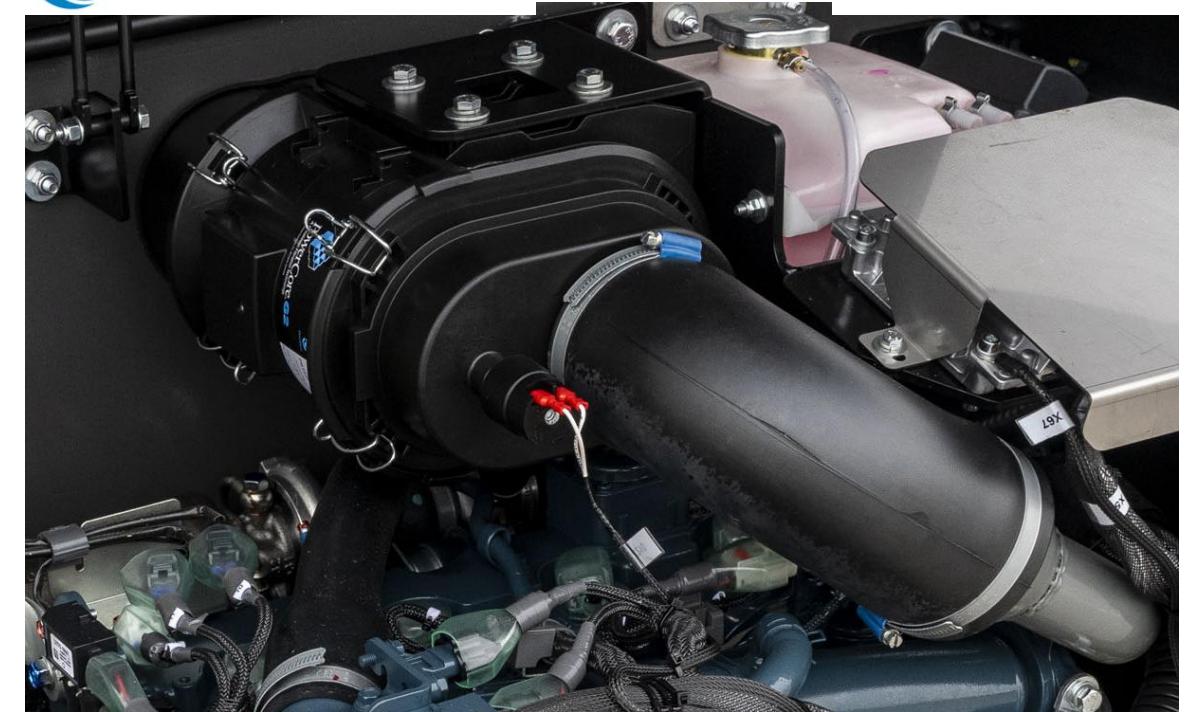
Filtres à air

Technologie PowerCore

- Préfiltration cyclonique intégrée en standard
- Filtre Double cartouche (Primaire & Secondaire)
- Système d'éjection de la poussière
- Capteur d'alerte (Alerte l'opérateur avec un voyant lumineux à l'écran, lorsque le filtre est colmaté)

Bénéfices clients

- Facilité d'accès pour les contrôles quotidiens
- Intervalle d'entretien plus long
- Capteur → Travailler en condition sûres



Nouveau design du panneau latéral

Plus de visibilité & réduction du bruit

- Nouveau profil du capot latéral
- Conçu avec des matériaux pour réduire le bruit
- Partie basse du capot détachable pour un accès encore plus facile
- Grille d'aération plus grande pour un meilleur refroidissement moteur



Bénéfices clients

- Plus facile d'accéder au compartiment moteur
- Expérience d'utilisateur améliorée
- Meilleur refroidissement moteur → Durée de vie plus longue du moteur

Transmission

Hydrostatique – La vie facile

La transmission hydrostatique Ecodrive est la solution la plus avancée pour délivrer la puissance demandée en fonction du mode de conduite

3 modes de conduite sont disponibles :

Automotive - Creeper - Ecosmart



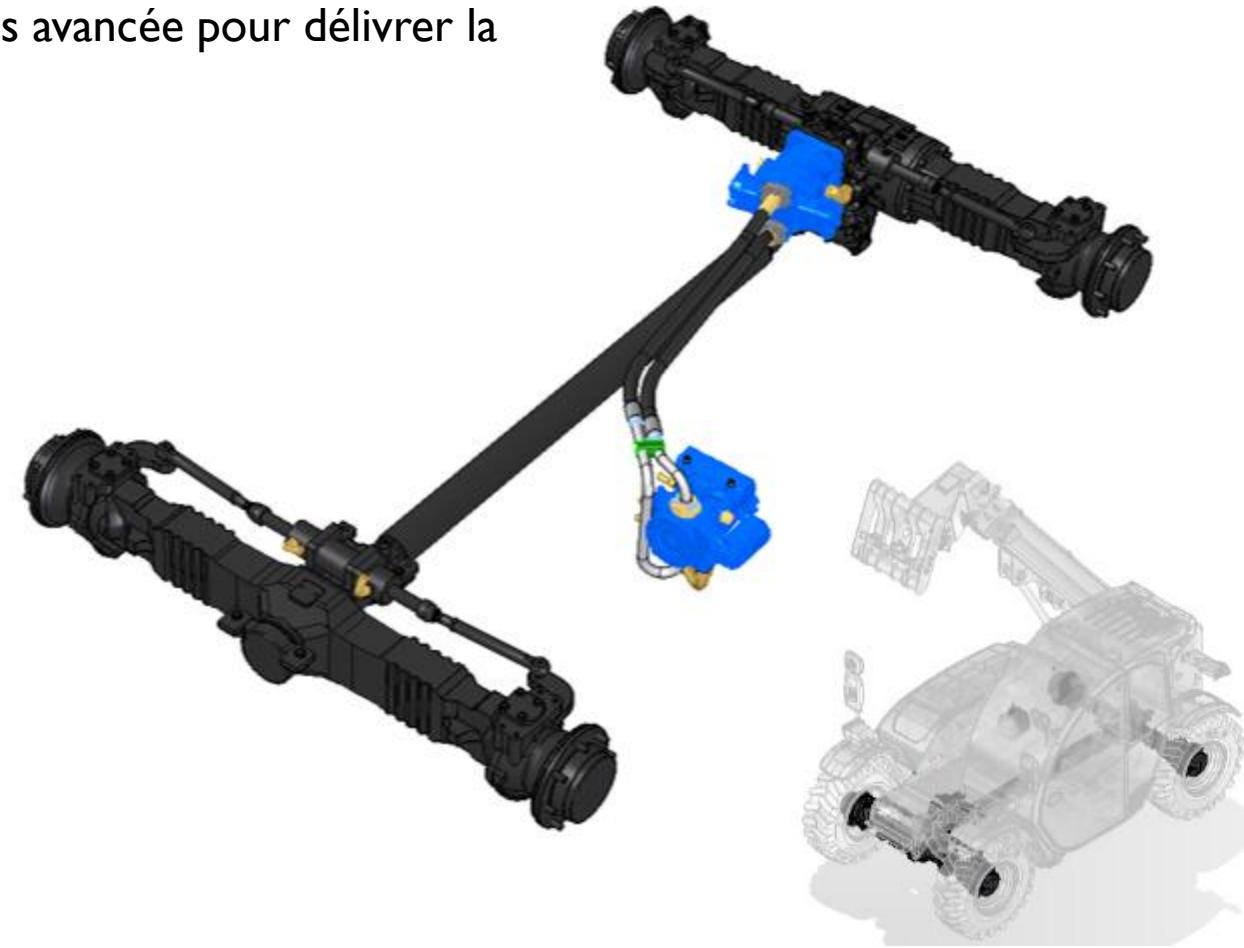
La transmission hydrostatique c'est :



Fabriqué par Bosch Rexroth avec une seule vitesse

(sans interruption de couple)

- Contrôlé électroniquement
- Contrôle électronique de la vitesse maximale
- Contrôle électronique de sécurité
- Fonction Stop & Start



Transmission

Modes de conduite

Le nouveau TH permet au client de choisir suivant 3 modes de conduite en fonctions de ses tâches quotidiennes :

- Optimiser les performances de la flèche
→ **Automotive mode:** 30 km/h @ 2600 tr/min
- Accélération et gestion transmission douce - Economie de carburant - Réduction du bruit → **Ecosmart mode:** 30 km/h @ 2350 tr/min
- Gestion du couple moteur/transmission indépendant → **Creeper mode:** 20 km/h max.

Le choix d'un de ces 3 modes de conduite se fait avec le bouton en haut à droite de l'encoder.



Système Inching

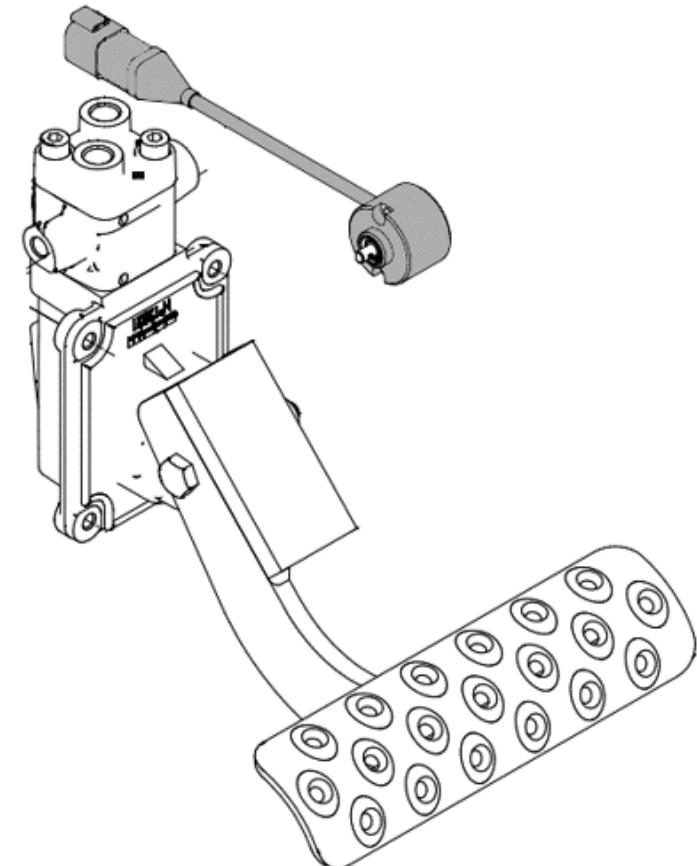
Assure un travail de précision

Inching électronique:

- Le système "Inching" est un capteur angulaire placé à côté de la pédale de frein, en dehors de la cabine, face à la machine.
- Cette pédale est intégrée à la pédale de frein
- Meilleure gestion des phases de freinage de la machine
→ Réduction de l'usure des freins

Bénéfices clients

- Plus de sensibilité et de précision
- Faible vitesse de la machine mais un régime moteur élevé
- Avec ce système, moins d'usure sur les disques de frein – plus durable dans le temps



Ponts

3 différentes façons de conduire

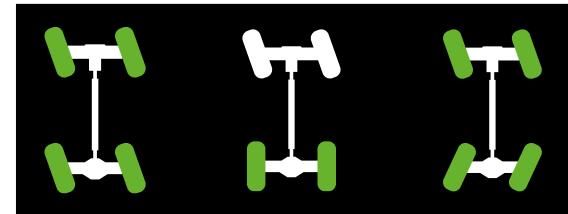
Le pont conçu sur ce nouveau TH permet au client d'assurer une grande stabilité

- Pont Dana model 211- HD
- Différentiel
 - **Avant:** Glissement limité 45% - 100% blocage hydraulique (en option)
 - **Arrière:** Centre ouvert
- Le pont avant & arrière ont 2 capteurs optiques
- Une lumière verte dans chaque roue, indique l'alignement des roues
- Changement du mode de direction possible pendant la conduite



3 possibilités différentes de conduire :

1. 4 roues directrices dans le même sens "**crabe**"
2. 2 roues directrices "**mode route**"
3. 4 roues directrices "**mode cours**"



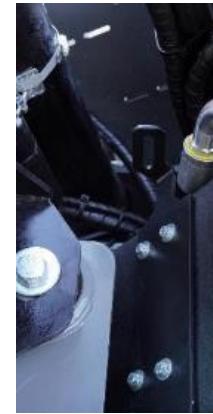
Caractéristiques hydrauliques

Puissance et facilité d'utilisation

- Puissante pompe à engrenage (28 cc)
 - TH 6.26 & – 80 l/min à 210 bar
 - Réservoir hydraulique : 90 l
- Coupleurs hydrauliques
 - Coupleurs avant/arrière : 60 l/min
 - Control proportionnel & Débit constant
- Préchauffage huile hydraulique avec système électrique externe - 110/220V - (en option)
- Jauge huile – Situé à l'arrière – Filtres dans le réservoir

Bénéfices clients

- Débit constant pour des applications spécifiques
- Grande capacité du réservoir hydraulique
- Polyvalence avec les lignes hydrauliques



Caractéristiques hydrauliques

Coupleurs Avant & Arrière 1/2



Les coupleurs avant & arrière apportent une grande polyvalence et facilité d'utilisation :

1. Coupleurs avant (2 lignes – A/R) – Verrouillage automatique des outils (en option)

2. Joystick New Holland pour utiliser les fonctions hydrauliques avant & arrière

3. Pavé avec le bouton "Agri" pour activer la fonction hydraulique arrière. Lorsque le bouton devient vert, utiliser le joystick pour utiliser le distributeur arrière

4. Il existe deux configurations de distributeurs arrière possibles :

- Sans le crochet ramasseur – une seule ligne est disponible en standard
- Avec le crochet ramasseur, 2 lignes hydrauliques mais une seule est disponible

Caractéristiques hydrauliques

Coupleurs Avant & Arrière 2/2



Les outils frontaux peuvent être connectés/déconnectés grâce à une vanne 6 voies (mécanique ou électrique)

1. Tablier à verrouillage hydraulique automatique avec une **vanne 6 voies électrique**. Appuyer sur le bouton (5) sur le clavier, lorsqu'il devient vert, utiliser le joystick pour verrouiller/déverrouiller l'outil frontal

2. Vanne 6 voies manuelle

Système de freinage

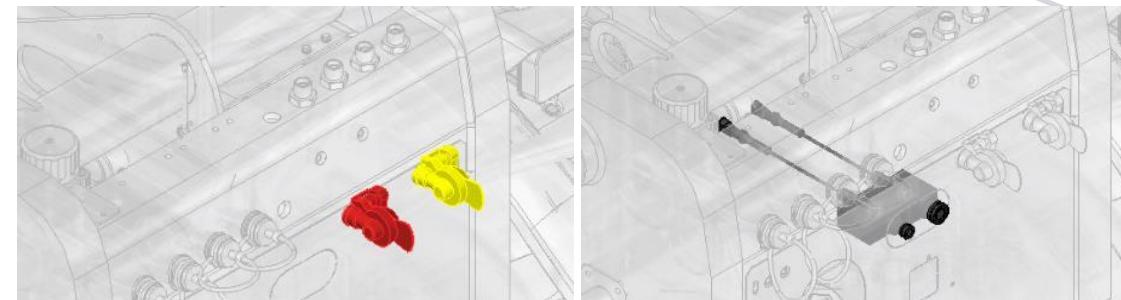
Sécurité & Performance

Le système de freinage développé sur ce nouveau modèle de TH a été conçu pour une utilisation intensive. Ce nouveau design augmente également l'intervalle d'entretien grâce à plusieurs innovations :

- Frein de service multi disque à bain d'huile sur le pont avant seulement.
- Frein de parc négatif : Multi disque à bain d'huile avec accumulateur de pression sur le pont avant

Pour les tracteurs équipés d'un système de freinage pneumatique, il est possible de vérifier l'efficacité du frein de parc de l'ensemble tracteur/remorque grâce à l'activation de la fonction via le bouton

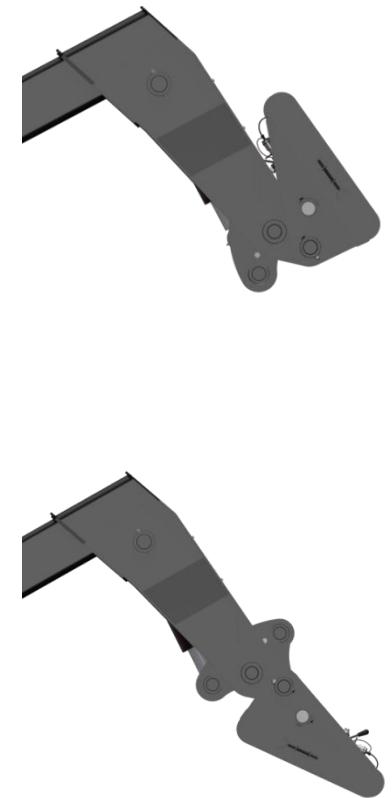
Seulement avec le marché EU et l'homologation TMR Reg. EU n°167/2013 – 2019/519)



Flèche

Caractéristiques

- Rigidité & résistance aux phénomènes de torsion avec sa conception en double C – I section d'elongation
- Grande capacité de levage – Temps de cycle faibles
- Angle de déversement 155°
- 4 types de tablier :
 - CNH – Manitou – (mécanique/hydraulique)
 - EURO (hydraulique)
- **Système anti-basculement** : Travailler en sécurité
- **ASL & BSC** : Personnalisation du conducteur
- **PEB**: Polyvalence & facilité

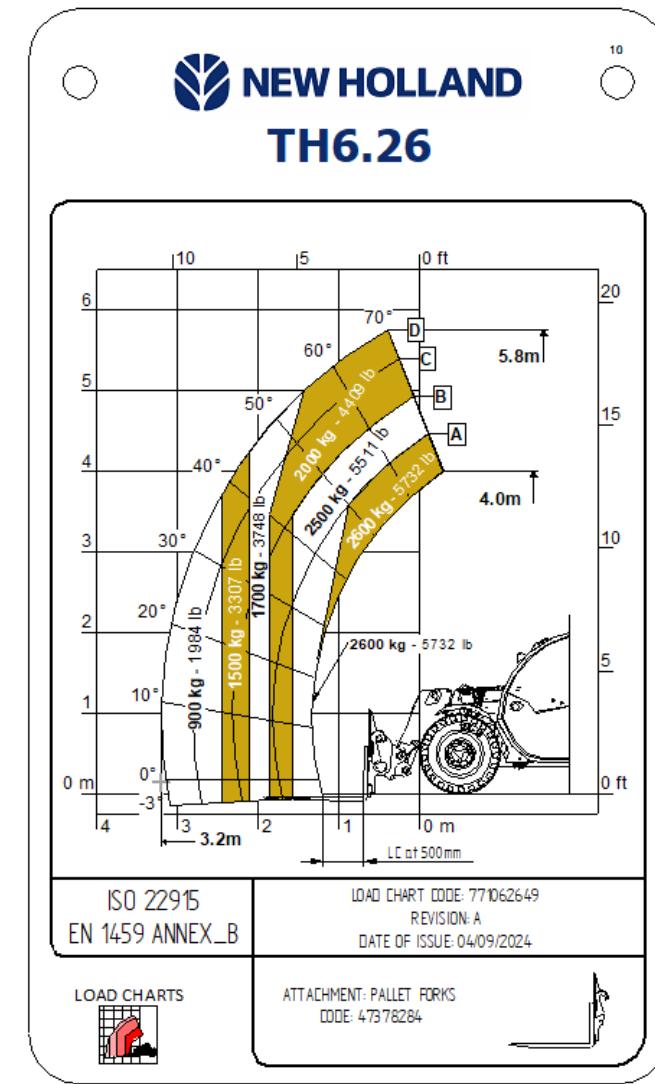


Flèche

Graphique de charge

Caractéristiques	Unités	Données
Capacité de levage Max.	kg	2600
Capacité à hauteur Max.	kg	2000
Capacité à portée Max.	kg	900
Hauteur de levage Max.	m	5.8
Extension Max.	m	3.2
Portée à charge utile Max.	m	0.4
Nombre de section	n.	1
Angle de déversement	°	155
Rayon de giration	m	3,25*

Mouvement	Temps (s)
Montée	6.6
Descente	4.6
Cavage	3.3
Benage	3.0
Extension flèche	6.0
Rétractation flèche	5.0



* Pneus 12 - 16,5" : 3,25 m

* Pneus 12,5- 18" : 4,05 m

Levage/Descente de la flèche

Pilotés proportionnellement

Extension/Rétrécissement de la flèche

Electro-proportionnelle avec contrôle
électronique de fin de course

Flèche

Système anti-basculement (LMC)

Le système **anti-basculement LMC**, est un capteur placé sur le pont arrière du véhicule qui contrôle de manière continue le poids levé par rapport au l'angle d'inclinaison de la flèche.

L'indicateur est situé au-dessus de l'écran avec 3 différents niveaux :

- LED vertes : Pas de risque pour l'opérateur
- LED vertes & jaunes : Stabilité de la machine est atteinte
- LED vertes & jaunes & rouges : Alarme sonne - Stabilité de la machine a été dépassée

Lorsque les LED rouges apparaissent, utiliser le bouton LMC (bouton rouge) sous la colonne de direction. Il déconnecte le système anti-basculement pendant 5 secondes ce qui permet de faire des mouvements aléatoires pour revenir en position sécurisée.



Flèche

Sécurité du conducteur : Priorité N°1

Le nouveau TH est équipé de 2 options de sécurité pour permettre l'expérience de conduite la plus sécurisée :

- **ASL – Active Speed Limiter** – Composant électronique qui limite automatiquement la vitesse maximale en fonction de l'angle de levage de la flèche pré-enregistré : la vitesse maximale est d'environ 10 km/h
- **BSC – Boom Speed Control** : La vitesse des mouvements de la flèche peut être enregistré par le conducteur

Bénéfices clients

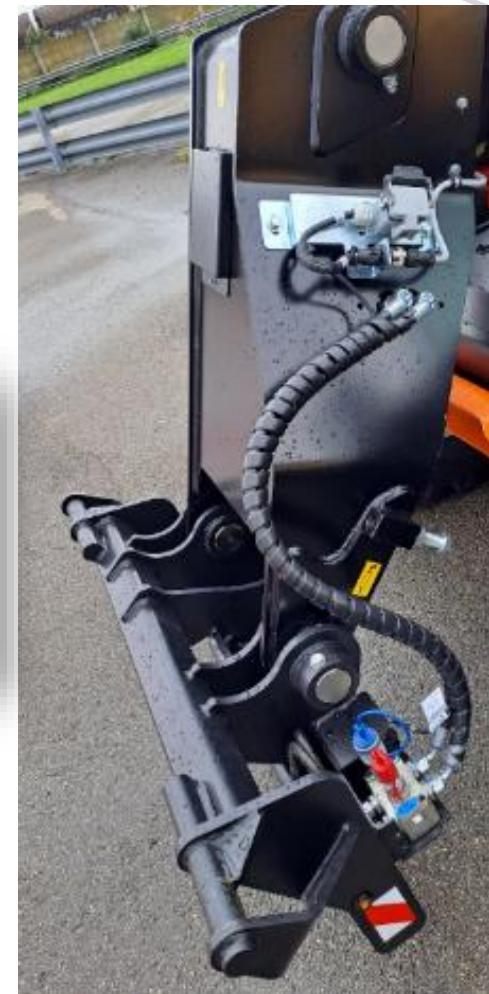
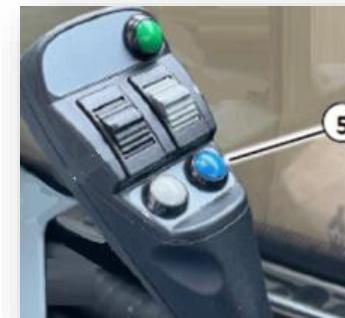
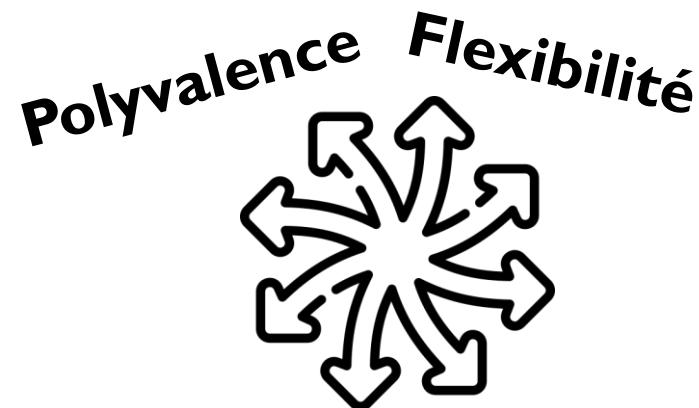
- Travailler de manière sécurisée
- Plus facile pour les conducteurs novices
- Personnalisation pour tous les conducteurs



Flèche

PEB – Prise électrique avant

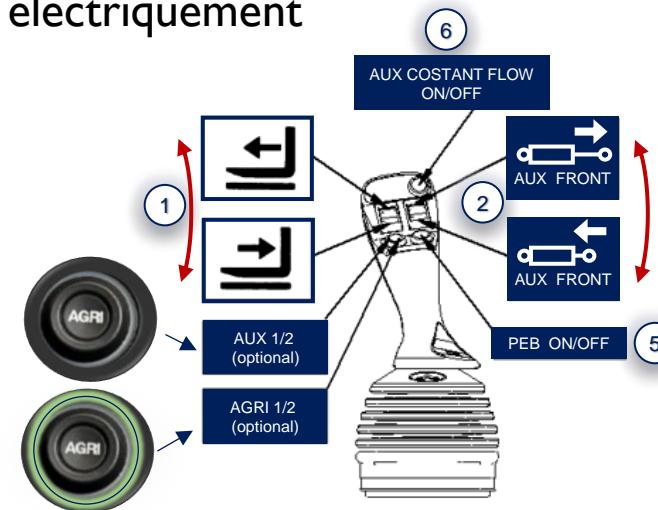
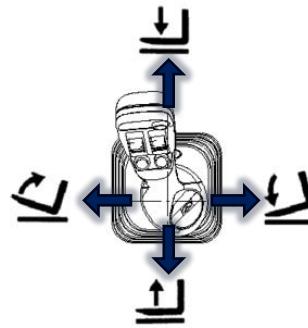
- Une prise électrique (PEB) est positionnée à l'avant du TH sur la tête de la flèche avec le câble rétractable par activation via le bouton (5) sur le joystick
- Avec cette option, le client peut passer d'une fonction à l'autre en fonction de l'outil frontal attelé



Flèche

Un joystick ergonomique

- Joystick facile d'utilisation pour contrôler tous les mouvements de la flèche et ses fonctions
- Utilisable dans les 4 directions :Avant – Arrière – Gauche - Droite
- Précision des mouvements de la flèche grâce au contrôle proportionnel électro hydraulique
- Lever / Baisser / Extension / Rétraction → contrôle hydraulique
- Bouton F&R pour changer facilement de direction
- Autres fonctions → Contrôlées électriquement



Entretien flèche

Système de graissage automatique

- Le TH est une machine conçue pour un usage intensif chaque jour de l'année. La flèche est l'élément le plus utilisé et parfois avec beaucoup d'intensité : son graissage est la clef de sa durée de vie. Le système de graissage automatique peut graisse jusqu'à 20 points différents:
- Capacité du réservoir: 2kg
- Système automatique : 2 minutes chaque 2h de travail - Le graissage peut être fait manuellement via l'écran ou le bouton présent sur la pompe.
- 21 points de graissage
 - Axes - cylindre de levage et de compensations - Pivot du bas de la flèche - coupleurs hydrauliques - cylindre d'extension.
- Graissage automatique est une option



Confort en cabine

Espace intérieur & Visibilité

Avec cette nouvelle cabine, le conducteur bénéficie :

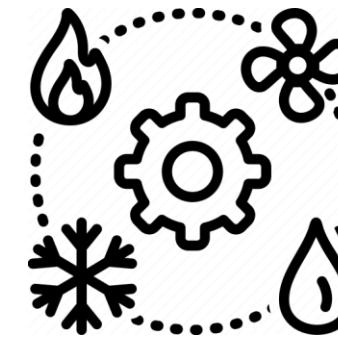
- Plus grand espace intérieur
- Une position de cabine large et plus basse
- 2 mains courantes pour un accès facile
- Siège à suspension - Mécanique (Std) ou Pneumatique (Opt)
- Ajustement au poids et à la hauteur du conducteur
- Prise de chargement USB - Porte document



Confort en cabine

Toujours la bonne température

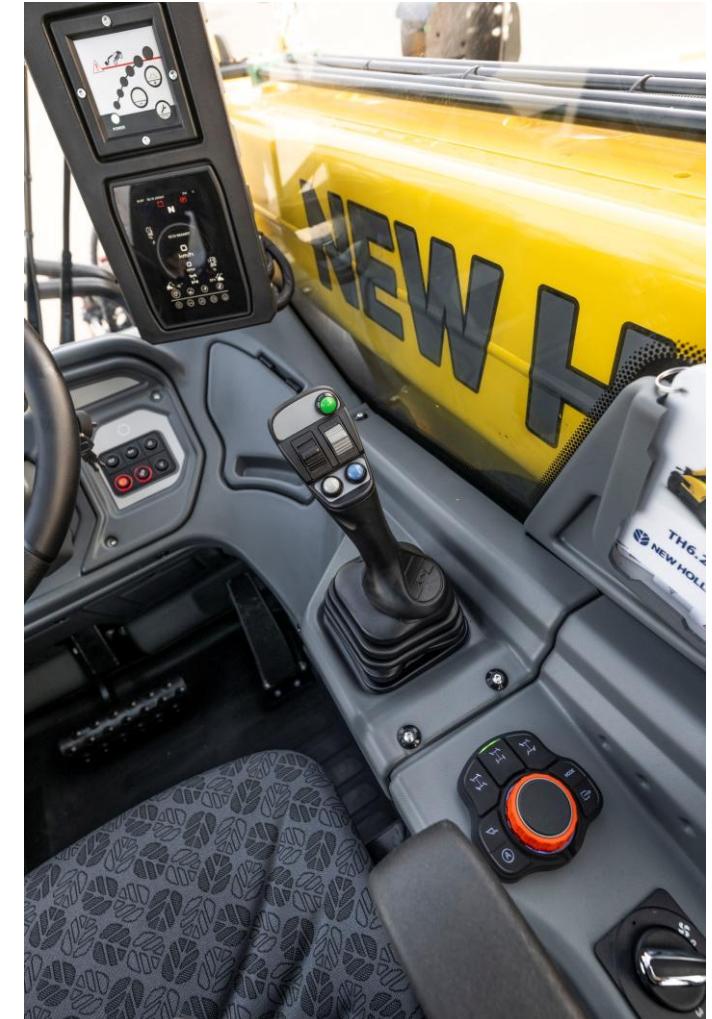
- Chauffage – Climatisation - Dégivrage
- 7 bouches à air pour une ventilation optimale –
Tout autour du siège du conducteur
- 2 configuration différentes – Avec ou sans système
de climatisation



Cabine & Confort

Agencement des boutons

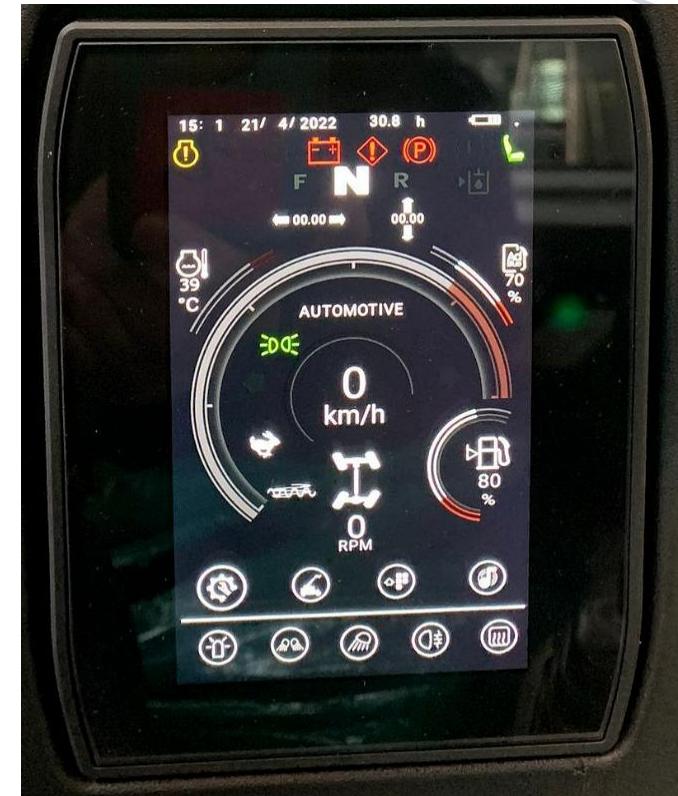
- Nouvelle cabine qui assure une visibilité à 360°
- Le meilleur de la classe en termes de confort
- Colonne de direction réglable
- Toutes les fonctions/contrôles sont à la portée de main de l'opérateur



Cabine & Confort

Facile d'être informé

- Nouvel écran tactile de 5“
- Contrôler toutes les fonctions du TH
- Echange de données CAN
- Ecran haute visibilité pour une bonne lecture en toutes conditions
- Informations supplémentaires transmises via le réseau CAN & Ethernet (alarme, diagnostique données...)
- Lorsque vous naviguez dans l'écran, vous pourrez trouver:
 Menu – Page de travail – Radio – Lumières – Miroirs chauffants



Cabine & Confort

Naviguer dans le menu 1/2

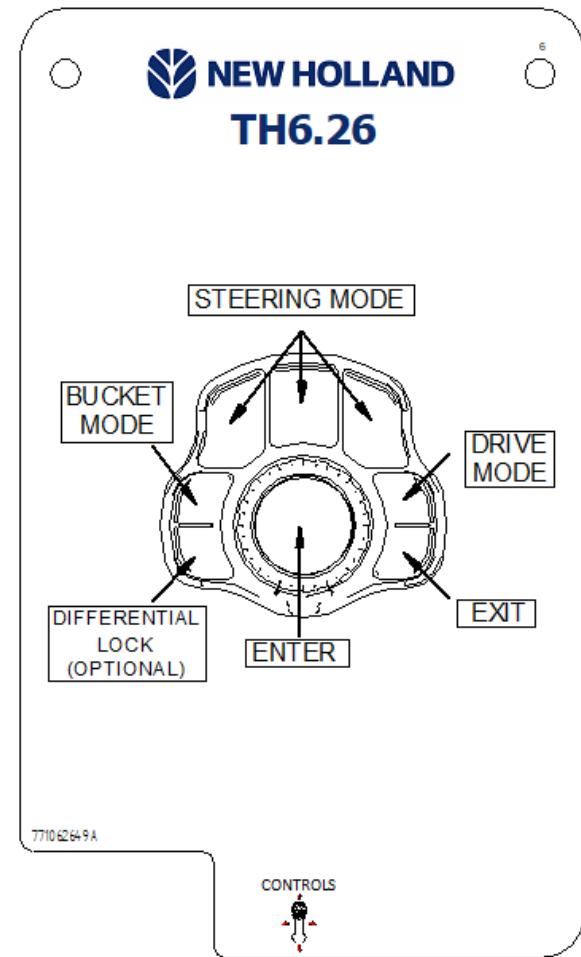
- Le nouvel encoder permet de naviguer dans le menu et d'accéder à toutes les fonctionnalités
- Par exemple, le menu moteur montre les codes erreurs détectés par un système d'auto diagnostique sur le moteur
- Les alertes jaunes & rouge apparaissent automatiquement pour l'étape de régénération (maintenant ou plus tard).
- L'écran permet à l'opérateur d'accéder au plan de maintenance du véhicule - Consultation uniquement et pas de configuration possible



Cabine & Confort

Naviguer dans le menu 2/2

- Le nouvel encoder est installé à droite l'opérateur – position ergonomique – facile d'accès
- Les 3 boutons du haut : Dédiés au mode de direction
- Mode godet
- Blocage de différentiel : Appuyer 5 secondes pour l'activer
- Sélection du mode de conduite
- Bouton retour
- Naviguer ou confirmer le choix avec l'encoder orange



Cabine & Confort

Raccourcis – Nouveau pavé de contrôle

- Un nouveau pavé de contrôle est localisé à droite de la colonne de direction
- Facilité d'accès et rapide à utiliser pour les différentes fonctions
 - I. Démarrage moteur (Transmission neutre – Conducteur assis – Clé dans le Neiman)
 2. Prise électrique & Distributeur hydraulique arrière
 3. Flèche flottante
 4. Frein de parking
 5. Verrouillage/Déverrouillage du tablier
 6. Suspension de flèche



Cabine & Confort

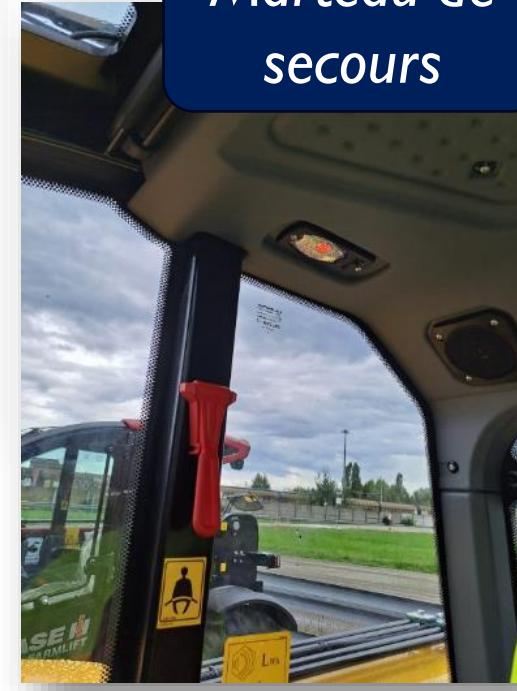
Equipements supplémentaires



Grille de protection



Porte avec une clé spécifique



Marteau de secours



Essuie-glace de toit

Offre de lumière

Offre LED

Haute visibilité

- 2 phares de route
- 2 feux à LED arrière
- Gyrophare à LED
- 2 phares de travail avant à LED
- 2 phares de travail arrière LED
- 2 phares de travail sur la flèche à LED

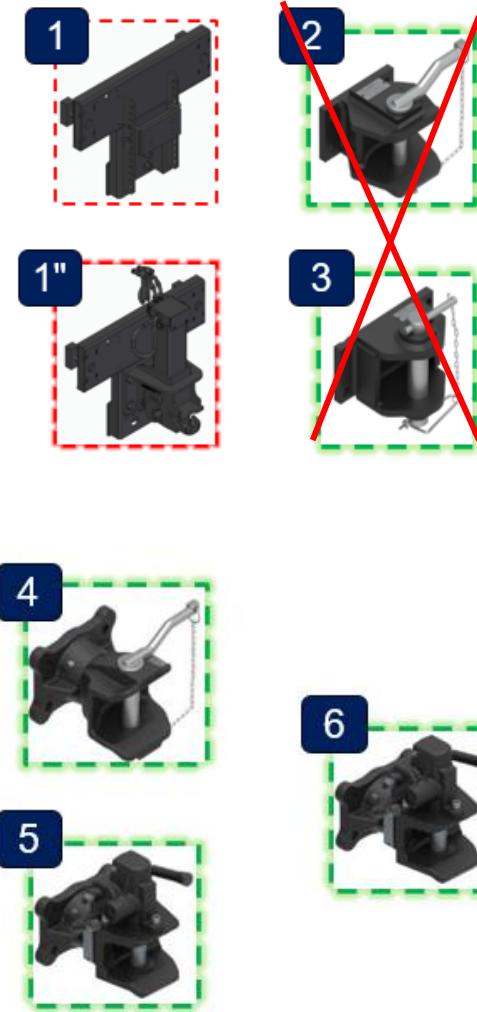


Crochet d'attelage

Large offre – Choix du client

Le nouveau TH est conçu pour répondre à toutes les demandes du marché en termes de traction

1. Echelle à glissière pour crochet
- 1" Crochet ramasseur
2. Attelage fixe 6/12T pin Ø 28
3. Attelage fixe 14T pin Ø 43
4. Chape manuel tournante – Attelage CEE 20T pin Ø31
5. Attelage auto 20T pin Ø38
6. Attelage auto 20T pin Ø31



Pneumatiques

Marque	Camso SKS 532	AGRI	BKT MP600	BKT MP567	Michelin XMCL
Taille	12" – 6,5"	12,5" – 18"	12,5" – 18"	12,5" – 18"	340/80R18
Segment	Surface dure	Agriculture	Agriculture	Surface dure	Agriculture
Profile					

Connectivité

Connecté à FieldOps™

- La nouvelle interface d'utilisateur FieldOps™ & le module P&CM collecte les données de la machine de la machine tout au long de sa vie pour avoir un service de maintenance proactif.
- Offre Télématique Basique :
 - Positionnement de la machine
 - Données de la machine (Niveau de carburant – Heures moteur – autre paramètres CAN)



Maintenance

Contrôle quotidien : Rapide – Facile – Efficace

- **Pas de réservoir d'AdBlue – Facilité de remplissage**
- Capacité réservoir de diesel : 80l → Positionné à l'arrière
- Intégré dans le châssis pour plus de sécurité
- Capots latéraux en deux pièces pour encore plus d'accessibilité
- Facilité de contrôle du niveau d'huile hydraulique



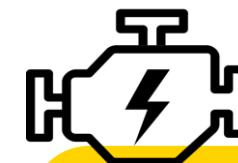
Arguments clés – Bénéfices clients

Chargeur Télescopique New Holland 6.26 - Compact



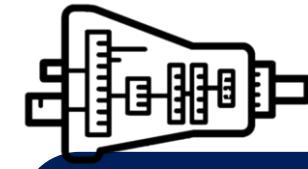
Dimensions compactes

- Hauteur d'environ 2m
- Largeur < 2m
- Empattement < 2,6m



Motorisation

- Pas d'AdBlue nécessaire
- Faible consommation de carburant: IAS
- Ventilateur réversible – Stop & Start



Transmission & Ponts

- Hydrostatique – 1 vitesse
- 3 modes de conduite
- 3 modes de direction



Performance flèche

- Conception robuste
- ASL & BSC
- Prise électrique avant (PEB)



Performance hydraulique

- Raccords hydraulique 1/2"
- Débit hydraulique continu
- Joystick à gestion electrohydraulique



Cabine

- Visibilité 360°
- Ecran tactile
- Siège suspension pneumatique



New Holland TH 6.26