

# Serie T4F S

T4.80F S

T4.90F S

T4.100F S

T4.110F S



NEW HOLLAND









## Índice

|   |    |
|---|----|
| Serie T4F S                                   | 04 |
| Potente pero compacto                         | 06 |
| Simplicidad mecánica demostrada               | 08 |
| Elevadas capacidades hidráulicas              | 10 |
| Nueva cabina                                  | 12 |
| Visión general de 360°                        | 14 |
| Productos y servicios posventa de New Holland | 16 |
| Especificaciones                              | 18 |



# Serie T4F S

## El tractor especializado esencial con todo lo imprescindible

La serie T4F S es la solución novedosa y óptima para los fruticultores y horticultores. Estos tractores diseñados para labores especiales, que presentan el último estilo New Holland, están equipados con todas las características esenciales para realizar una gran variedad de tareas en los huertos y cultivos de alto valor económico. El T4F S satisfará las expectativas de productividad y eficiencia de las operaciones más exigentes.

### Potente y eficiente

Con el motor FPT Industrial S8000 de 3 cilindros y 2,9 litros Fase V en el T4.80F S, o el motor de 4 cilindros y 3,6 litros de la serie F5C de FPT Industrial, presenta los mejores niveles de potencia y par de su clase, de hasta 110 CV y 490 Nm en el modelo superior. Las prestaciones del nuevo T4F S mejoran aún más con un nuevo y potente sistema hidráulico de 73 + 43 L/min y dos eficientes opciones de transmisión: Synchro Shuttle™ o Powershuttle.

Dichas opciones ofrecen 12 velocidades de avance y 12 de retroceso, ambas incluso con supercorta opcional 20 x 20 para operaciones especiales que requieran una velocidad de avance muy baja.



Potente pero compacto  
Consulte la página 06



Simplicidad mecánica demostrada  
Consulte la página 08





Elevadas capacidades hidráulicas  
Consulte la página 10

Nueva cabina  
Consulte la página 12





## Potente pero compacto







### El motor S8000

El FPT Industrial S8000 3 cilindros 2,9 litros Fase V se equipa sólo en el T4.80F S. Este motor proporciona una potencia máxima de 75 CV, de 1700 rpm a 2300 rpm, lo que le confiere una gran variedad de usos para ofrecer lo máximo en cualquier circunstancia. El par motor no se queda atrás, con 314 Nm que se alcanzan a 1400 rpm.

El motor de 3 cilindros aprovecha un sistema específico Fase V que no requiere AdBlue, con un sistema de escape muy compacto situado en el lado izquierdo del motor para garantizar una gran visibilidad alrededor del tractor. Los componentes del motor se han diseñado para lograr el capó más bajo posible.

Por su diseño compacto, altas prestaciones y fiabilidad, los mejores motores disponibles en el mercado se encuentran en toda la serie T4F S. Para facilitar las tareas cotidianas, es posible configurar 2 regímenes del motor en la memoria.



### El famoso motor F5C

Con una potencia máxima de 86 a 110 caballos, el FPT Industrial F5C de 4 cilindros Fase V equipa las versiones T4.90, 100 y 100F S ROPS y CAB.

Los componentes del motor se han diseñado para proporcionar el capó más bajo posible a los tractores con sistema AdBlue, a fin de garantizar más espacio libre para el operador y, por tanto, más visibilidad, más comodidad de trabajo, más seguridad y más versatilidad para los aperos.

Este nuevo motor más compacto le aportará más comodidad de trabajo para lograr una jornada más productiva.

### Descripción de ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2

Toda la serie T4F S cumple la norma sobre emisiones Fase V; en los modelos T4.90F S y superiores, esto se consigue con la nueva tecnología Compact HI-eSCR 2 desarrollada por FPT Industrial. El innovador sistema de postratamiento no requiere mantenimiento y todos sus componentes quedan perfectamente ocultos bajo el capó para mantener la mejor visibilidad frontal y lateral.



# Simplicidad mecánica demostrada

La clave para un rendimiento versátil es tener la velocidad de transmisión adecuada para la aplicación. Con los tractores T4F S, existen dos opciones de caja de cambios principal: Synchro Shuttle™ con tres gamas 12x12 o 20x20 con supercortas, y la acreditada transmisión Powershuttle 12x12 o 20x20 con supercortas. Todas las transmisiones comparten el mismo sistema acreditado de cuatro velocidades sincronizadas en cada gama, para facilitar los cambios sobre la marcha. La transmisión Powershuttle puede equiparse opcionalmente con un sistema Park Lock (bloqueo en estacionamiento) para mayor seguridad en las pendientes.

El abanico de velocidades disponibles se adapta a una gran variedad de aplicaciones, con una velocidad máxima de 40 km/h y la opción de velocidad supercorta que mejora aún más la versatilidad. Con la opción de supercorta, el tractor T4F S puede trabajar a velocidades muy bajas de hasta 0,14 km/h, lo que le permite realizar una variedad de tareas muy amplia.



## Eje delantero

La serie de tractores T4F S cuenta con una amplia oferta de ejes delanteros:

- El modelo T4.80 está disponible con ejes delanteros de tracción simple, estrecho o F estándar.
- Los modelos T4.90, T4.100 y T4.110 pueden equiparse con ejes delanteros estrechos, F estándar o F SuperSteer™.

El diseño compacto es uno de los puntos clave en el T4F S, con una anchura total entre 1,35 m con el eje delantero estrecho y 1.94 m con el eje delantero F estándar, la amplia oferta de ejes delanteros da más versatilidad a la serie T4F S.

| Modelos  |      | T4.80FS | T4.90FS | T4.100FS | T4.110FS |
|--|------|---------|---------|----------|----------|
| Oferta de ejes   |      |         |         |          |          |
| Tracción simple – De brida a brida (mm)                | 1382 | ●       |         |          | –        |
| Tracción total – De brida a brida (mm)                 | 1155 |         |         | ●        |          |
| Tracción total – F estándar – De brida a brida (mm)    | 1265 |         |         | ●        |          |
| Tracción total – F SuperSteer™ – De brida a brida (mm) | 1271 | –       |         |          | ●        |

● Estándar – No disponible





### Una mayor tracción marca la diferencia

Todos los ejes delanteros son de una sola pieza de fundición resistente. El acoplamiento estándar de la tracción total es un sistema electrohidráulico que se acciona con un simple botón. La velocidad de 40 km/h también ofrece mayor seguridad en el transporte, ya que el eje delantero se acopla cuando se accionan los frenos.

El bloqueo del diferencial delantero es de tipo deslizamiento limitado de serie y está disponible como opción para el eje estrecho de tracción total y el eje F estándar, para obtener las mejores capacidades de tracción de su clase con el embrague de garras 100% electrohidráulico.

Se utiliza para evitar la rotación relativa de las ruedas mediante el bloqueo de los dos lados del diferencial, lo que ayuda a mantener la tracción en terrenos accidentados o embarrados, especialmente con menos lastre en el eje delantero.

| Gama       | Cambio principal | Velocidad 420/70R28<br>R1:650 (km/h) |
|------------|------------------|--------------------------------------|
| Baja       | 1                | 0,16                                 |
|            | 2                | 0,25                                 |
|            | 3                | 0,37                                 |
|            | 4                | 0,50                                 |
| Baja       | 1                | 0,54                                 |
|            | 2                | 0,82                                 |
|            | 3                | 1,20                                 |
|            | 4                | 1,65                                 |
| Media baja | 1                | 1,06                                 |
|            | 2                | 1,61                                 |
|            | 3                | 2,36                                 |
|            | 4                | 3,25                                 |
| Media baja | 1                | 3,46                                 |
|            | 2                | 5,29                                 |
|            | 3                | 7,74                                 |
|            | 4                | 10,65                                |
| Alta       | 1                | 14,36                                |
|            | 2                | 21,92                                |
|            | 3                | 32,09                                |
|            | 4                | 40,00                                |



# Elevadas capacidades hidráulicas

Dependiendo del modelo, el T4F S puede equiparse con dos sistemas hidráulicos diferentes, siempre de doble bomba; la versión de 3 cilindros tiene una bomba hidráulica de 49 + 31 L/min, mientras que la de 4 cilindros está montada con un sistema de 73 + 43 L/min. Todos los modelos pueden incorporar numerosas opciones, como:

- Hasta 4 distribuidores hidráulicos con controles de flujo.
- Conexión hidráulica de retorno libre en la parte trasera.
- Distribuidores hidráulicos centrales.
- Retorno libre independiente central.



## Elevador trasero

El T4F S está equipado con un sólido sistema HPL trasero reconocible por sus dos cilindros exteriores. Con una impresionante capacidad de 2800 kg, el T4F S es tan fuerte como para elevar todo tipo de aperos traseros. El elevador trasero también es versátil con la posibilidad de ajustar la posición del gancho trasero para conseguir las categorías 1 y 2. El sistema Lift-O-Matic™ proporciona al operador una experiencia realmente cómoda al manejar el elevador trasero.





### TDF trasera

Como el T4F S debe ser versátil, todas las configuraciones de la TDF son posibles y se puede disponer de lo siguiente: opciones 540, 540 ECO, 1000 y de velocidad de avance. Tanto en la versión ROPS como en la versión CAB, todos los mandos de la TDF son fáciles de encontrar gracias a un posicionamiento ergonómico dentro de la zona del operador.

La conexión de la TDF es siempre servoasistida. El embrague de la TDF es de discos bañados en aceite en los tractores con transmisión Powershuttle.



### TDF y elevador delanteros

El T4F S se puede equipar de fábrica con el sistema HPL delantero en los ejes de tracción total (estrecho, F estándar y F SuperSteer™), para una impresionante capacidad de elevación de 1800 kg en las rótulas. Este elevador delantero cuenta con muchas opciones, como una válvula para seleccionar la posición de simple efecto, doble efecto o bloqueado. La TDF delantera de embrague húmedo (1000 rpm) puede instalarse en los ejes estrechos o F estándar, para disponer de un tractor totalmente equipado.



# Nueva cabina

Confort, ergonomía y sencillez en las operaciones diarias es lo que ofrece el T4F S gracias a un diseño interior completamente nuevo. La visibilidad alrededor del tractor está optimizada gracias a la arquitectura de 6 pilares y a un largo parabrisas hasta la parte superior de la cabina. También encontrará una columna de dirección totalmente ajustable para conseguir siempre la mejor posición de conducción y un gran acceso a la palanca inversora.

## Hasta los más pequeños detalles

Para aumentar una vez más su comodidad, hemos diseñado el soporte izquierdo para una botella de 1,5 L y dos útiles portaobjetos en la parte trasera del asiento y en el embellecedor izquierdo.







Clasificación de cabina según **EN 15695-1 y -2**.



## Filtración de la cabina Blue Cab™ 4

El sistema de filtración Blue Cab™ 4 está disponible en el T4F S, con protección y seguridad para el operador durante las actividades de pulverización gracias a un sistema de doble filtración. Puede activar y controlar el estado de la filtración gracias a una pantalla específica situada en el montante izquierdo.



## Cubierta verdaderamente plana

El nuevo tractor T4F S tiene una cubierta verdaderamente plana. Gracias a ella, hay un acceso amplio y fácil a la zona de conducción para mantener el suelo despejado y más espacio para los pies del operador. Es más fácil entrar y salir de la cabina, sin la interferencia del túnel central. Los pedales de freno y de embrague están suspendidos para mantener el suelo despejado.

## Todo controlado

Todos los mandos se han colocado de forma ergonómica, con todos los controles de la TDF y un soporte de botellas situados en el lado izquierdo. Los mandos principales, como los distribuidores hidráulicos, los botones de régimen del motor, Lift-O-Matic™ o la palanca de cambios, están bien situados en el reposabrazos derecho para poder acceder a ellos de forma rápida y sencilla.

Las tomas eléctricas (USB, 8 A, 25 A de 3 clavijas) aumentan la versatilidad para utilizar diferentes aperos.

## Una opción de guardabarros para cada necesidad

Hay tres opciones de guardabarros disponibles para los tractores con cabina que se adaptan a todas las dimensiones de las hileras: sin guardabarros (1270 mm de ancho), guardabarros estrechos (1360 mm) y guardabarros anchos y planos (1607 mm).



# Visión general de 360°

Versátiles, ergonómicos y cómodos, los tractores T4F S también están disponibles en versión ROPS. Con una visibilidad de 360° gracias al diseño estrecho del guardabarros, los T4F S ROPS están preparados para todas las tareas diarias. Con la protección ROPS plegable, se puede trabajar fácilmente en invernaderos o debajo de plantas de escasa altura gracias a la excelente dimensión de perfil bajo del capó delantero; especialmente en el modelo 80. Para mayor comodidad, el tractor está equipado con pedales suspendidos, columna de dirección telescópica, Lift-O-Matic™, toma USB y ergonomía de palancas remotas.



## Hasta el último detalle

Porque trabajamos en los detalles más pequeños, la zona del reposabrazos del lado derecho se ha diseñado ergonómicamente para situar todos los mandos de trabajo cerca del operador. Los guardabarros están diseñados para aumentar la visibilidad trasera.

El diseño de los guardabarros traseros integra las luces de giro y de freno para protegerlas de ramas y daños y se pueden montar en 2 posiciones de altura para adaptarse a toda la oferta de neumáticos.

Las luces de giro delanteras pueden desplazarse según las condiciones de trabajo para estar perfectamente protegidas. Una placa de acero protege el depósito de combustible, muy apreciada en tareas de picado. Se dispone de una toma eléctrica trasera para aperos o remolque.









# Productos y servicios posventa de New Holland

Al elegir New Holland ha optado por la calidad. Está listo para iniciar su viaje con nosotros y nuestra red, contando con una amplia gama de productos de calidad y servicios profesionales disponibles y a su lado temporada tras temporada.

## GENUINE PARTS

### Máximo rendimiento garantizado en todo momento

New Holland, con el compromiso de mantener sus máquinas en las mejores condiciones para que rindan como nuevas, ofrece una amplia gama de repuestos originales, fabricados con los mismos altos estándares y con los mismos componentes de alta calidad utilizados en las máquinas nuevas. Los repuestos originales son resultado de una cadena de suministro certificada y de pruebas rigurosas sobre conformidad, fiabilidad y durabilidad, para garantizar unos niveles elevados y constantes de seguridad y de rendimiento a lo largo del tiempo.



## REMAN PARTS

### Recomendado para su máquina New Holland

Al elegir la gama Reman adopta nuestro enfoque de ciclo de vida circular del producto, con la certeza de que los componentes instalados en su máquina serán tan eficientes como si fueran nuevos.

Gracias al inigualable conocimiento adquirido a lo largo de las últimas décadas, New Holland es el socio ideal para un proceso industrial tan complejo y sofisticado, consistente en remanufacturar de forma sostenible los componentes esenciales de su máquina según los estándares más exigentes, y en garantizar una calidad tan buena como la de una máquina nueva a un precio asequible.

## ACCESSORIES

### Adaptación a sus actividad

Cada día, New Holland implementa soluciones que hacen que su máquina sea única y fiable, cubriendo todas y cada una de las necesidades.

De la seguridad a la productividad, del confort a la potencia, la gama completa de accesorios se adapta a sus actividades específicas, como elementos sueltos o en kits configurados por su concesionario New Holland.

### Lubricantes Ambra

Con los lubricantes adecuados, puede proteger su máquina, reducir el mantenimiento y los tiempos de inactividad y aumentar su rendimiento.

La línea de lubricantes Ambra, diseñada por Petronas específicamente para las máquinas New Holland, es nuestra opción recomendada.



## RECAMBIOS ORIGINALES: ¡siempre y en cualquier lugar!

Elige entre recogida en tienda o entrega a domicilio en MYCNHSTORE.



Obtenga las piezas que necesite en [www.mycnhstore.com](http://www.mycnhstore.com)



AÑADE AL CARRO



AÑADE AL CARRO



AÑADE AL CARRO

GENUINE  PARTS





## UPTIME SERVICE

Uptime Service, desarrollado por New Holland, es el nuevo, profesional y flexible Programa de Mantenimiento Planificado diseñado para facilitar la gestión a largo plazo del mantenimiento habitual.

El mantenimiento planificado es un factor clave para mantener su equipo siempre en buen estado, maximizar el rendimiento y el tiempo de actividad mediante operaciones programadas llevadas a cabo por técnicos profesionales de los concesionarios New Holland, que utilizan únicamente piezas y lubricantes originales.

## Servicios conectados



New Holland FieldOps™ es el portal telemático para estar constantemente conectado con su maquinaria desde la comodidad de su oficina. Con New Holland FieldOps™ podrá supervisar las ubicaciones y el uso de sus flotas, gestionar las operaciones de agricultura de precisión, obtener la asistencia remota del concesionario 24/7 y mucho más.

Los técnicos de New Holland, que operan en el IntelliCentre del concesionario, supervisan a distancia las máquinas conectadas previniendo posibles averías antes incluso de que se produzcan.

## UPTIME SUPPORT

En temporada alta, nuestros expertos de Uptime Support están listos para prestar asistencia 24/7, en cuanto se registre su solicitud de asistencia.

Junto con su concesionario New Holland, hacemos todo lo posible para proporcionarle la asistencia más rápida y eficaz, hasta que el asunto esté solucionado y pueda volver al campo. Puede activar Uptime Support mediante el número de teléfono de Top Service o MyNH App.

## UPTIME WARRANTY

Con Uptime Warranty, tiene la seguridad de que todas las posibles averías se repararán profesionalmente por técnicos especializados del concesionario New Holland y no tendrá que pagar nada, manteniendo los costes operativos bajo control.

Uptime Warranty es el programa de garantía ampliada de New Holland que ofrece la máxima protección, el mínimo coste y el mayor valor de reventa.

## Incluido en la gama T4F S



### New Holland Uptime Pack - Todos los mejores servicios en un solo pack

Uptime Pack agrupa lo mejor de los servicios posventa de New Holland en diferentes paquetes diseñados para maximizar el tiempo de funcionamiento, mejorar la seguridad operativa, mantener los costes bajo control y aumentar la productividad. Existen tres niveles de asistencia para nuestros clientes: Uptime Pack Basic, Uptime Pack Plus y Uptime Pack Premium.



Cultive con tranquilidad



Incremente el tiempo de actividad



Manténgase conectado con la explotación agrícola



Incremente su productividad



## New Holland Style

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta en [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com)

Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.



| Modelos ROPS  | T4.80F S                                      | T4.90F S   | T4.100F S      | T4.110F S      |
|---|---|--|----------------|----------------|
| Motor   |   |  |                |                |
| Modelo  | Serie FPT Industrial S8000                    | FPT F36 turboalimentado Fase V y postratamiento con EGR, DOC y SCRoF |                |                |
| Volumen / Cilindros / Válvulas  | 2,9 L / 3 cilindros / 4 válvulas por cilindro | 3,6 L / 4 cilindros / 4 válvulas por cilindro                        |                |                |
| Potencia máx. a 1900 rpm, ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)  | 55/75   | 63/86  | 73/99          | 81/110         |
| Par máximo, ISO TR14396 (Nm)  | 341 a 1400 rpm                                | 351 a 1300 rpm   | 407 a 1300 rpm | 490 a 1300 rpm |
| Reserva de par (%)  | 49  | 34   |                | 46             |
| Depósito de combustible / Depósito de AdBlue (L)  | 72 / -  | 75 / 11  |                |                |
| Intervalo de mantenimiento (h)  | 600   |  |                |                |
| Transmisión   |   |  |                |                |
| Synchro Shuttle™ 12x12, máx. 40 km/h*   | ●   |  |                |                |
| Powershuttle 12x12, máx. 40 km/h*   | ○   |  |                |                |
| Velocidades de supercortas 20x20  | ○   |  |                |                |
| Velocidad mín. con supercortas, con neumáticos traseros 360/70R24 (km/h)  | 0,14  |  |                |                |
| Transmisión Park Lock, solo Powershuttle  | ○   |  |                |                |
| Ejes  |   |  |                |                |
| Eje delantero de tracción simple  | ○   | -  |                |                |
| Eje delantero de tracción total: F estándar / estrecho / F SuperSteer™  | ● / ○ / -                                     | ● / ○ / ○  |                |                |
| Ángulo de giro del eje delantero (estrecho y F ara huertos / F SuperSteer™)   | 45° / -                                       | 45° / 76°  |                |                |
| Ejes delanteros de tracción total tipo de bloqueo del diferencial con deslizamiento limitado / embrague de garras EH 100% | ● / ○   |  |                |                |
| Toma de fuerza  |   |  |                |                |
| TDF independiente, servoasistida  | ●   |  |                |                |
| Velocidad de TDF trasera: 540/540E / 540/1000   | ● / -   | ● / ○  |                |                |
| TDF de velocidad de avance  | ○   |  |                |                |
| TDF delantera (1000 rpm), solo ejes F estándar y estrecho   | -   | ○  |                |                |
| Sistema hidráulico y elevadores   |   |  |                |                |
| Bomba de servicio / Bomba de dirección (L/min)  | 49 / 31                                       | 73 / 43  |                |                |
| Freno hidráulico de remolque  | ○   |  |                |                |
| N.º de distribuidores traseros  | 2 / 3 / 4 conjuntos                           |  |                |                |
| Acopladores centrales   | ○ / 2 conjuntos                               |  |                |                |
| Salida de flujo libre   | ○   |  |                |                |
| Elevador mecánico con Lift-O-Matic™   | ●   |  |                |                |
| Capacidad máxima de elevación en las rótulas (kg)   | 2800  |  |                |                |
| Elevador delantero / Capacidad de elevación del elevador delantero (kg)   | ○ / 1800                                      |  |                |                |
| Cabina y plataforma del operador  |   |  |                |                |
| Volante telescópico   | ●   |  |                |                |
| ● Estándar   ○ Opcional   - No disponible   * 30 km/h en versión de tracción simple opcional para T4.80F S                |   |  |                |                |

● Estándar ○ Opcional - No disponible \* 30 km/h en versión de tracción simple opcional para T4.80F S



| Modelos ROPS   | T4.80F S  | T4.90F S | T4.100F S                                     | T4.110F S                                       |
|--|---|----------|---|---|
| <b>Medidas y pesos</b>   |   |          |   |   |
| Batalla de tracción simple / estrecho / F estándar / F SuperSteer™ (mm)        | 2094 / 2140 / 2180 / -                          |          | - / 2196 / 2196 / 2481                        |   |
| Medidas calculadas según tamaños de los neumáticos                             | F estándar tracción total 280/70R16 - 380/70R24 |          | estrecho tracción total 240/70R16 - 320/70R24 | F estándar tracción total 280/70R20 - 420/70R28 |
| Ajustes de vía mín./máx. de eje delantero (mm)                                 | 1225 / 1319                                     |          | 1101 / 1223                                   | 1057 / 1487                                     |
| Ajustes de vía mín./máx. de eje trasero (mm)                                   | 1168 / 1369                                     |          | 1026 / 1272                                   | 1180 / 1517                                     |
| Anchura total mínima en 320/70R24 (mm)   |   |          | 1346  |   |
| Anchura total máxima en 420/70R28 (mm)   |   |          | 1937  |   |
| Espacio libre bajo el eje delantero (mm)                                       | 268   |          | 252   | 336   |
| Longitud total de tracción simple / estrecho / F estándar / F SuperSteer™ (mm) | 3900 / 3900 / 3900 / -                          |          | - / 3987 / 3987 / 3900                        |   |
| Altura de protección ROPS desde el centro del eje trasero (mm)                 | 2096  |          | 1892  |   |
| Altura del capó desde el centro del eje trasero (mm)                           | 760   |          | 813   |   |
| Altura del capó desde el centro del eje delantero (tracción simple) (mm)       | 948 (935)                                       |          | 999   | 1021  |
| Altura del guardabarros trasero desde el eje trasero - 2 posiciones (mm)       |   |          | 695 / 755                                     |   |
| Peso total (tracción simple) (kg)  | 2700 (2375)                                     |          | 3100  |   |
| Peso máximo delantero permitido (tracción simple) (kg)                         | 2000 (1200)                                     |          | 2000  |   |
| Peso máximo trasero permitido (kg)   |   |          | 3000  |   |
| Peso bruto del vehículo (tracción simple) (kg)                                 | 4500 (3700)                                     |          | 4500  |   |



| Modelos CAB   | T4.80F S                                      | T4.90F S   | T4.100F S      | T4.110F S      |
|---|---|--|----------------|----------------|
| Motor   |   |  |                |                |
| Modelo  | Serie FPT Industrial S8000                    | FPT F36 turboalimentado Fase V y postratamiento con EGR, DOC y SCRoF |                |                |
| Volumen / Cilindros / Válvulas  | 2,9 L / 3 cilindros / 4 válvulas por cilindro | 3,6 L / 4 cilindros / 4 válvulas por cilindro                        |                |                |
| Potencia máx. a 1900 rpm, ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)  | 55/75   | 63/86  | 73/99          | 81/110         |
| Par máximo, ISO TR14396 (Nm)  | 341 a 1400 rpm                                | 351 a 1300 rpm   | 407 a 1300 rpm | 490 a 1300 rpm |
| Reserva de par (%)  | 49  | 34   |                | 46             |
| Depósito de combustible / Depósito de AdBlue (L)  | 80 / -  | 80 / 11  |                |                |
| Intervalo de mantenimiento (h)  |   | 600  |                |                |
| Transmisión   |   |  |                |                |
| Synchro Shuttle™ 12x12, máx. 40 km/h*   |   | ●  |                |                |
| Powershuttle 12x12, máx. 40 km/h*   |   | ○  |                |                |
| Velocidades de supercortas 20x20  |   | ○  |                |                |
| Velocidad mín. con supercortas, con neumáticos traseros 360/70R24 (km/h)  |   | 0,14   |                |                |
| Transmisión Park Lock, solo Powershuttle  |   | ○  |                |                |
| Ejes  |   |  |                |                |
| Eje delantero de tracción simple  | ○   | -  |                |                |
| Eje delantero de tracción total: F estándar / estrecho / F SuperSteer™  | ● / ○ / -                                     | ● / ○ / ○  |                |                |
| Ángulo de giro del eje delantero (estrecho y F ara huertos / F SuperSteer™)   | 45° / -                                       | 45° / 76°  |                |                |
| Ejes delanteros de tracción total tipo de bloqueo del diferencial con deslizamiento limitado / embrague de garras EH 100% |   | ○  |                |                |
| Toma de fuerza  |   |  |                |                |
| TDF independiente, servoasistida  |   | ●  |                |                |
| Velocidad de TDF trasera: 540/540E / 540/1000   | ● / -   | ● / ○  |                |                |
| TDF de velocidad de avance  |   | ○  |                |                |
| TDF delantera (1000 rpm), solo ejes F estándar y estrecho   | -   | ○  |                |                |
| Sistema hidráulico y elevadores   |   |  |                |                |
| Bomba de servicio / Bomba de dirección (L/min)  | 49 / 31                                       | 73 / 43  |                |                |
| Freno hidráulico de remolque  |   | ○  |                |                |
| N.º de distribuidores traseros  |   | 2 / 3 / 4 conjuntos  |                |                |
| Acopladores centrales   |   | ○ / 2 conjuntos  |                |                |
| Salida de flujo libre   |   | ○  |                |                |
| Elevador mecánico con Lift-O-Matic™   |   | ●  |                |                |
| Capacidad máxima de elevación en las rótulas (kg)   |   | 2800   |                |                |
| Elevador delantero / Capacidad de elevación del elevador delantero (kg)   |   | ○ / 1800   |                |                |
| Cabina y plataforma del operador  |   |  |                |                |
| Volante telescópico   |   | ●  |                |                |
| Columna de dirección inclinable   |   | ●  |                |                |
| Sistema Blue Cab™ 4   |   | ○  |                |                |
| Aire acondicionado  |   | ●  |                |                |
| ● Estándar   ○ Opcional   - No disponible   * 30 km/h en versión de tracción simple opcional para T4.80F S                |   |  |                |                |

● Estándar ○ Opcional - No disponible \* 30 km/h en versión de tracción simple opcional para T4.80F S



| Modelos CAB  | T4.80F S                                      | T4.90F S | T4.100F S                                     | T4.110F S                                       |
|--|---|----------|---|---|
| <b>Medidas y pesos</b>   |   |          |   |   |
| Batalla de tracción simple / estrecho / F estándar / F SuperSteer™ (mm)        | 2094 / 2140 / 2180 / -                        |          | - / 2196 / 2196 / 2481                        |   |
| Medidas calculadas según tamaños de los neumáticos                             | estrecho tracción total 280/70R16 - 360/70R24 |          | estrecho tracción total 240/70R16 - 320/70R24 | F estándar tracción total 280/70R20 - 380/70R28 |
| Ajustes de vía mín./máx. de eje delantero (mm)                                 | 1115 / 1209                                   |          | 1101 / 1223                                   | 1057 / 1487                                     |
| Ajustes de vía mín./máx. de eje trasero (mm)                                   | 1148 / 1387                                   |          | 1026 / 1272                                   | 1180 / 1517                                     |
| Anchura total mínima en 320/70R24 (mm)   |   |          | 1346  |   |
| Anchura total máxima en 420/70R28 (mm)   |   |          | 1937  |   |
| Anchura de cabina (mm)   |   |          | 1150  |   |
| Espacio libre bajo el eje delantero (mm)                                       | 342   |          | 252   | 336   |
| Longitud total de tracción simple / estrecho / F estándar / F SuperSteer™ (mm) | 3900 / 3900 / 3900 / -                        |          | - / 3987 / 3987 / 3900                        |   |
| Altura del techo desde el centro del eje trasero (mm)                          |   |          | 1848  |   |
| Altura del capó desde el centro del eje delantero (tracción simple) (mm)       | 948 (935)                                     |          | 999   | 1021  |
| Peso total (tracción simple) (kg)  | 2700 (2375)                                   |          | 3100  |   |
| Peso máximo delantero permitido (tracción simple) (kg)                         | 2000 (1200)                                   |          | 2000  |   |
| Peso máximo trasero permitido (kg)   |   |          | 3000  |   |
| Peso bruto del vehículo (tracción simple) (kg)                                 | 4500 (3700)                                   |          | 4500  |   |





Ambra lubrificantes



[www.newholland.es](http://www.newholland.es)



Los datos contenidos en este folleto son meramente informativos; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Publicado por New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Impreso en Italia - 11/24 - (Turín) - 240011/EOO