

Nouveau T6 Dynamic Command



T6 DYNAMIC COMMAND

Evolution de la famille T6

Points clefs du T6 Tier 4B



- T6 Tier 4B : Plus de performance, de productivité, de stabilité et plus confortable que jamais!
 - Plus de performance : moteur FPT avec SCR EcoBlue™ Haute efficacité. Modèles 4 & 6 cyl jusqu'à 180ch
 - Productivité: HTS II, ISOBUS classe 3 avec contrôle de vitesse, nouveau système CustomSteer™, IntelliSteer™ complet d'usine
 - Stabilité & maniabilité: Empattement plus long pour plus d'adhérence et de stabilité au chargeur, sans compromettre la maniabilité!
 - Confort: feux LED light, offre de sièges Premium et suspension de pont AV Terraglide PLUS optimale
- Un acteur incontournable de ce segment de puissance!



Evolution de la famille T6

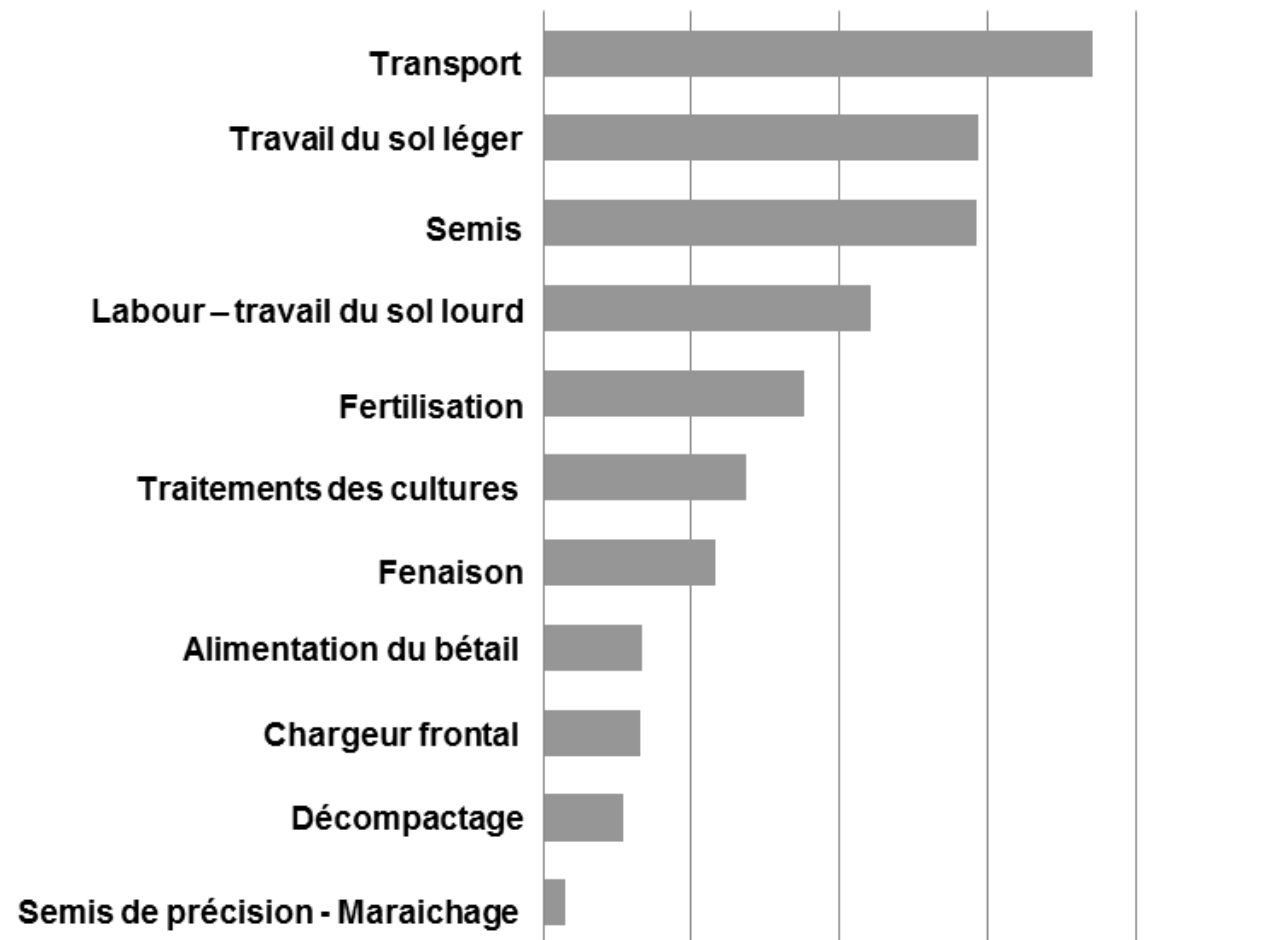
Les exigences de nos clients

- Un tracteur polyvalent sans contrainte
 - Haut niveau d'automatismes
 - Une transmission avec un large spectre d'utilisation pour toujours avoir le bon rapport
 - Plus de productivité et d'ergonomie
 - Une efficacité toujours plus importante
 - Un positionnement prix compétitif avec une offre qui s'adapte aux besoins du clients
- Un tracteur répondant à toutes les exigences du client dans ce segment



Evolution de la famille T6

Quels sont les travaux effectués sur ce créneau de puissance ?



Nouveau T6 Dynamic Command™

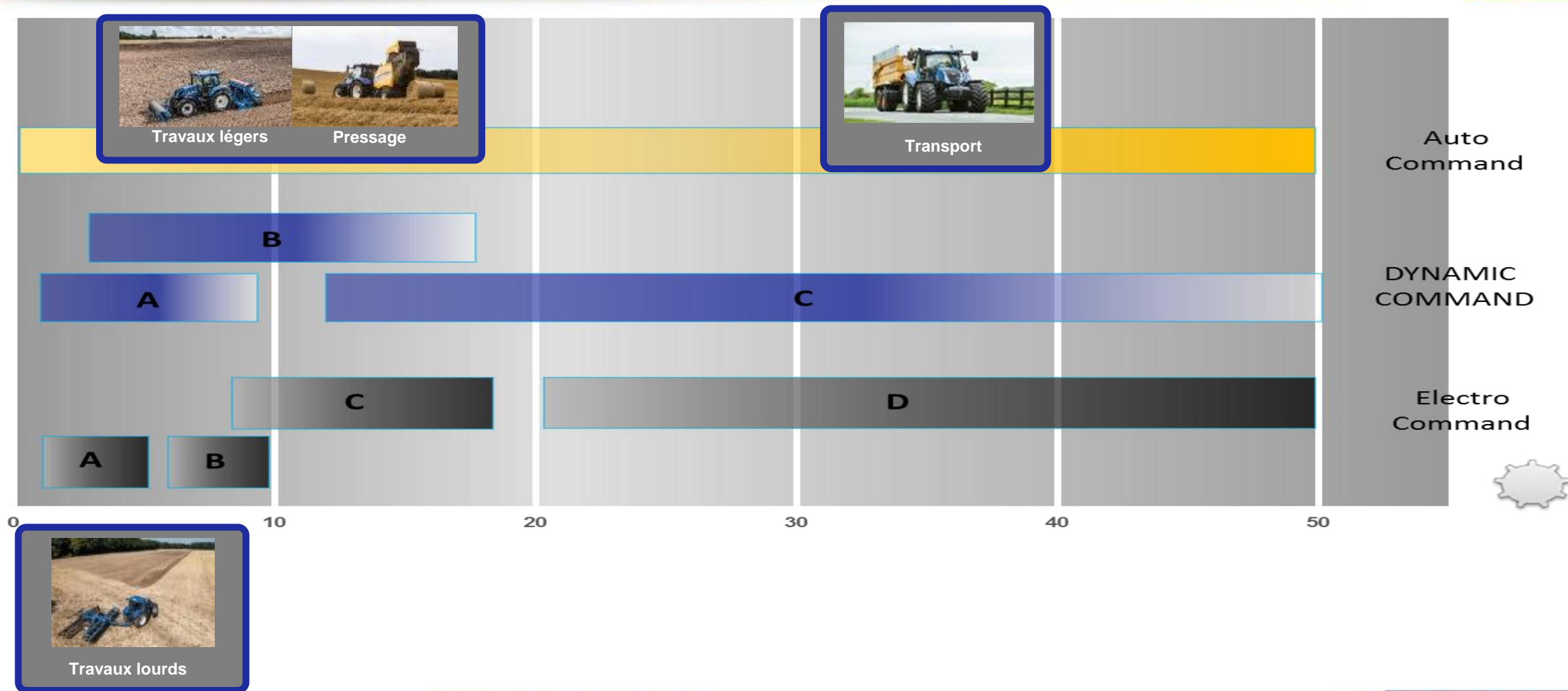


La nouvelle gamme T6

Modèles	T6.125 S	T6.145	T6.155	T6.165	T6.175	T6.180
Nbre cylindres / Cylindrée	4 / 4485cc					6 / 6728cc
Puissance maxi sans EPM (à 1800 tr/min)	125 ch	125 ch	135 ch	145 ch	155 ch	159 ch
Puissance maxi avec EPM (à 1800 tr/min)	--	145 ch	155 ch	168 ch	175 ch	175 ch
Offre de transmission	Electro Command™					
	--	Dynamic Command™				--
	--	Auto Command™				--



La nouvelle gamme T6



Transmission Dynamic Command™

Nouvelle transmission conçue et fabriquée dans notre usine de Modène

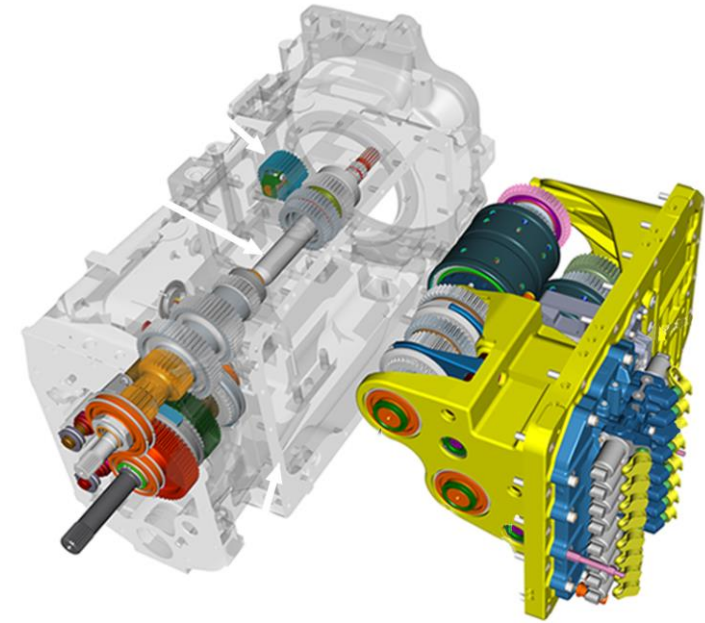


Transmission Dynamic Command™

De l'étude à la concrétisation

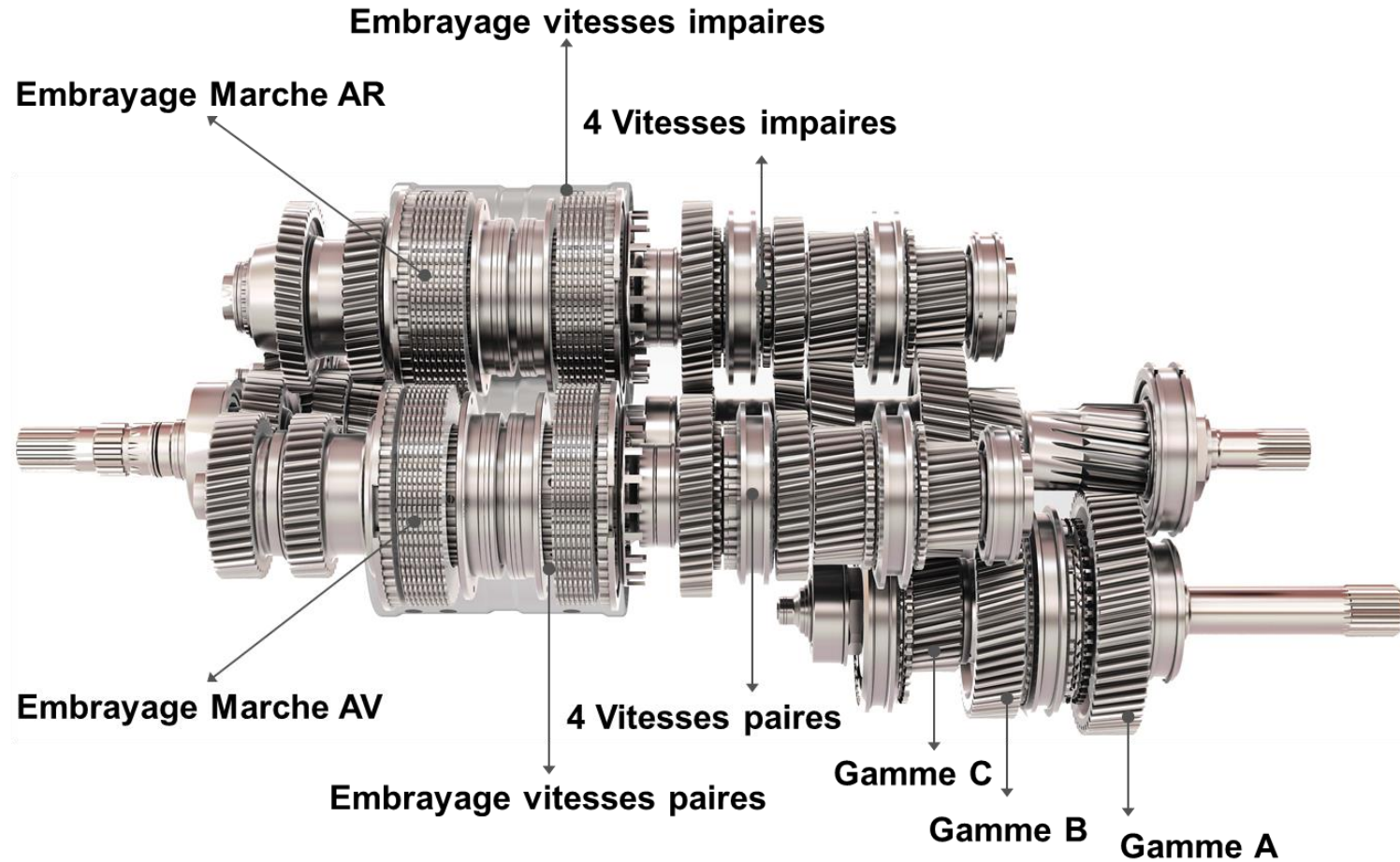


- Une genèse initiée en 2011!
 - Analyse du besoin
 - Conception du projet par le bureau d'étude
 - Test en laboratoire
 - Réalisation des premiers prototypes
 - Validation du projet auprès d'utilisateurs
 - Réalisation des phases de tests en situation réelle
 - Lancement commerciale
- Une technologie présente chez nous depuis 2009!

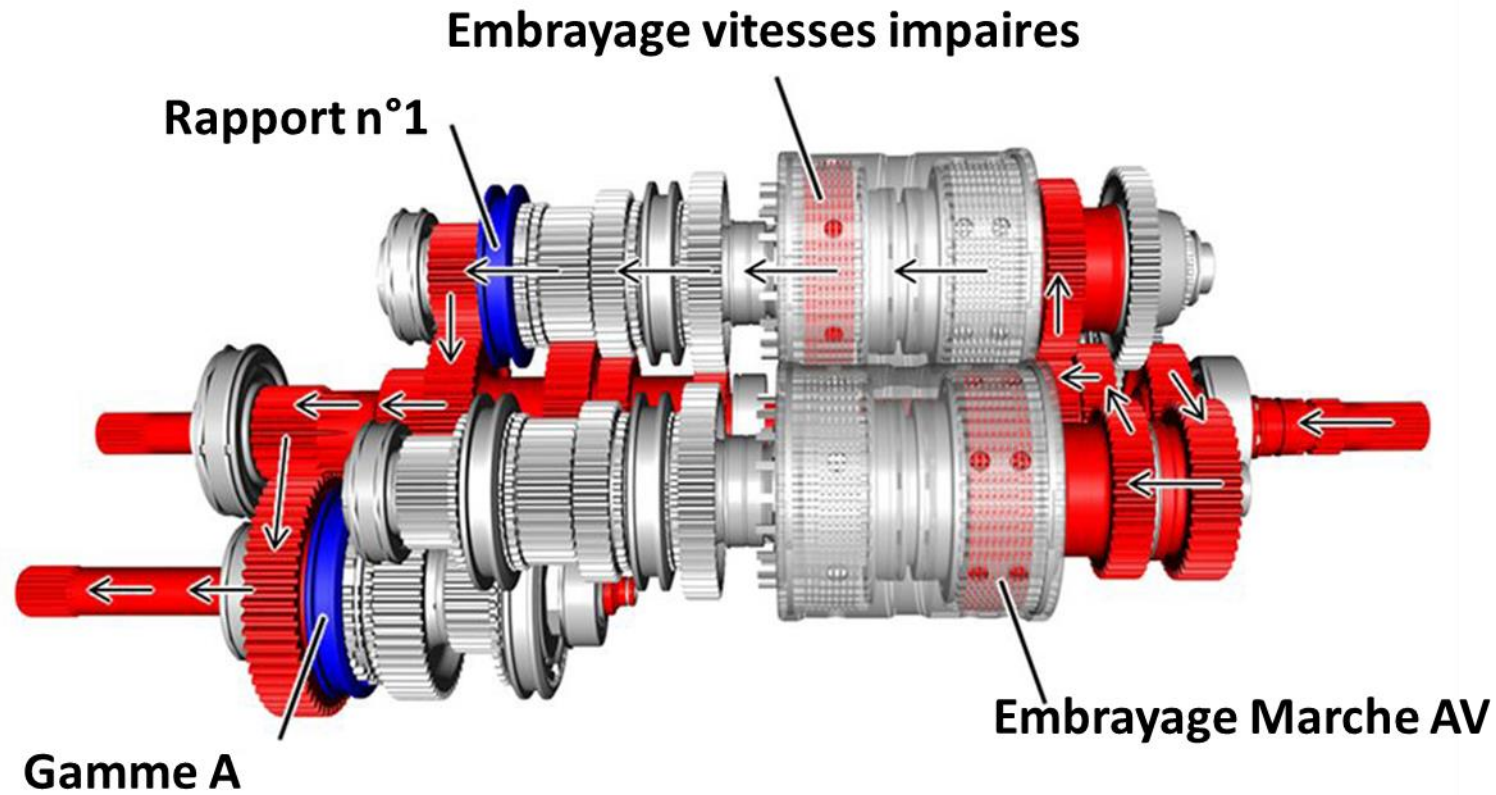


Transmission Dynamic Command™

8 rapports sous charge avec technologie double embrayage

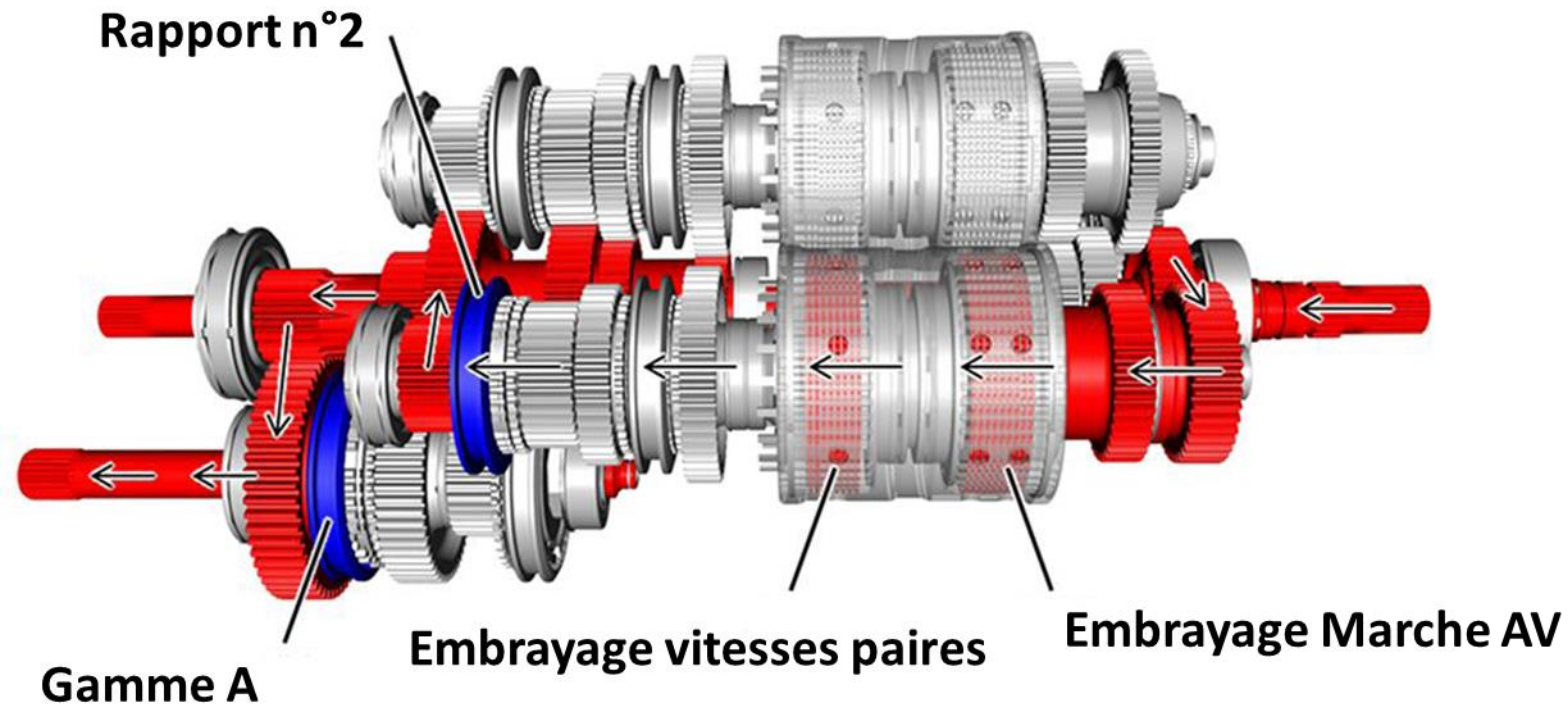


8



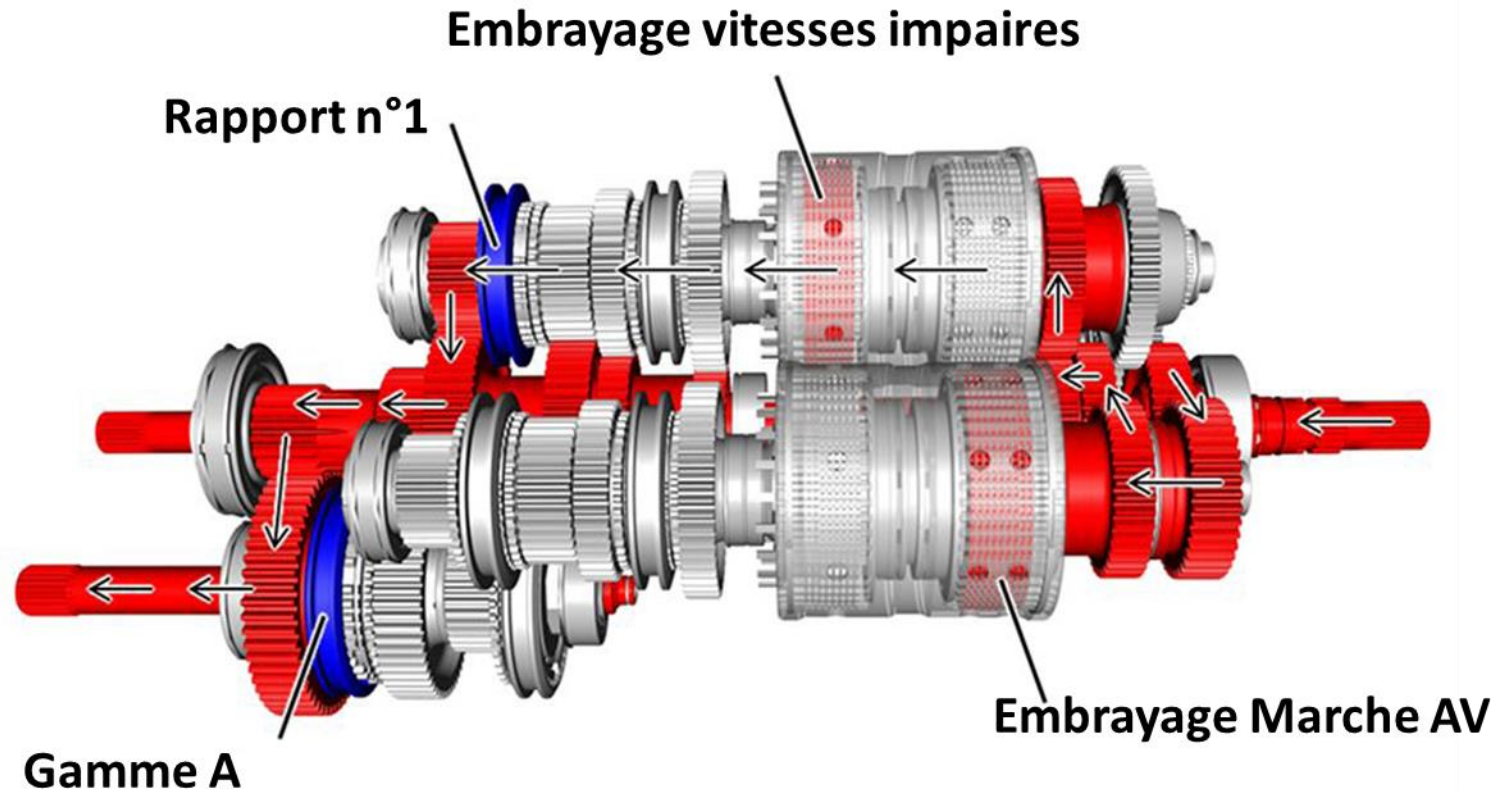
Transmission Dynamic Command™

Comment ça fonctionne ?



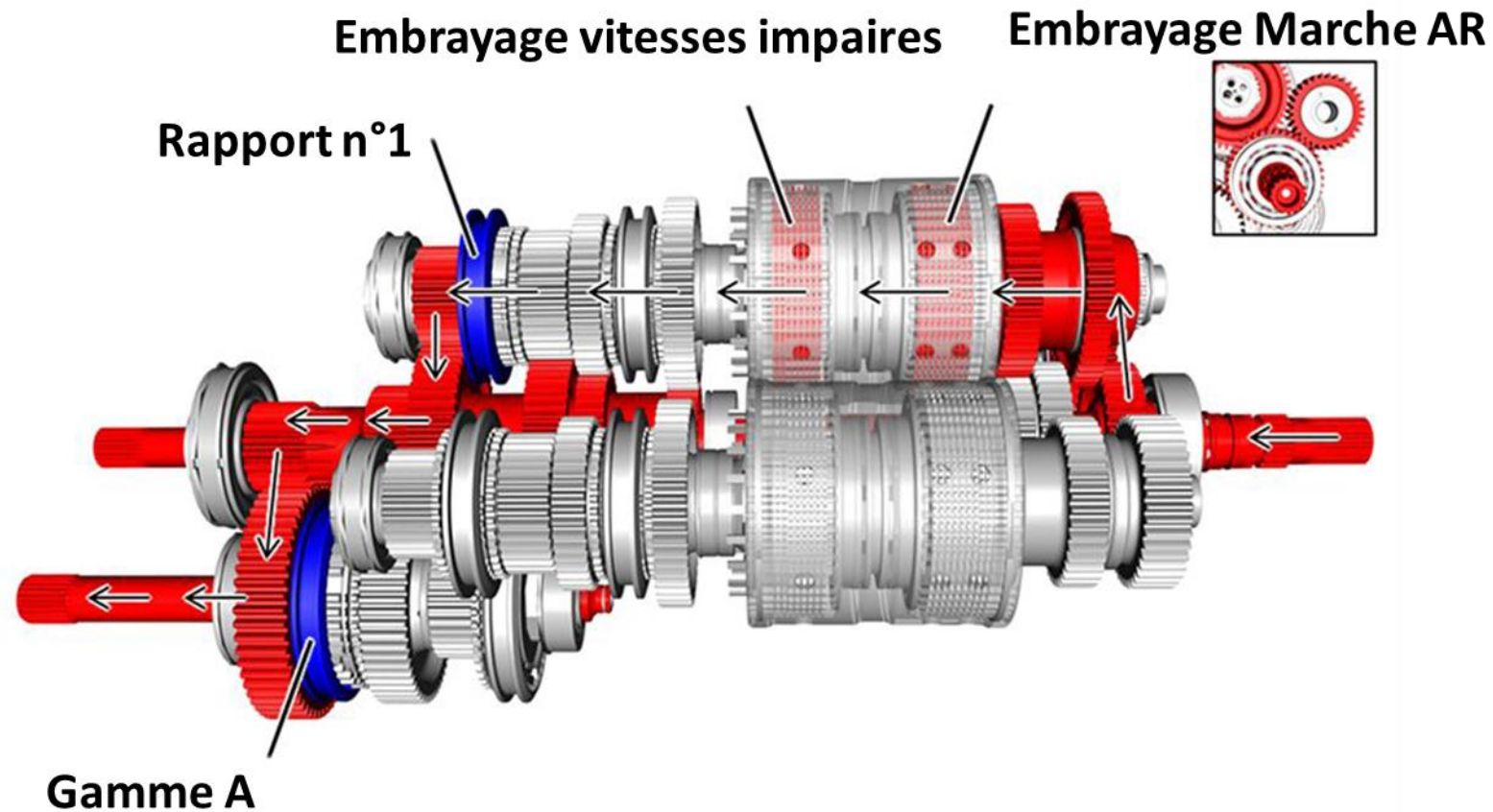
Transmission Dynamic Command™

Comment ça fonctionne ?



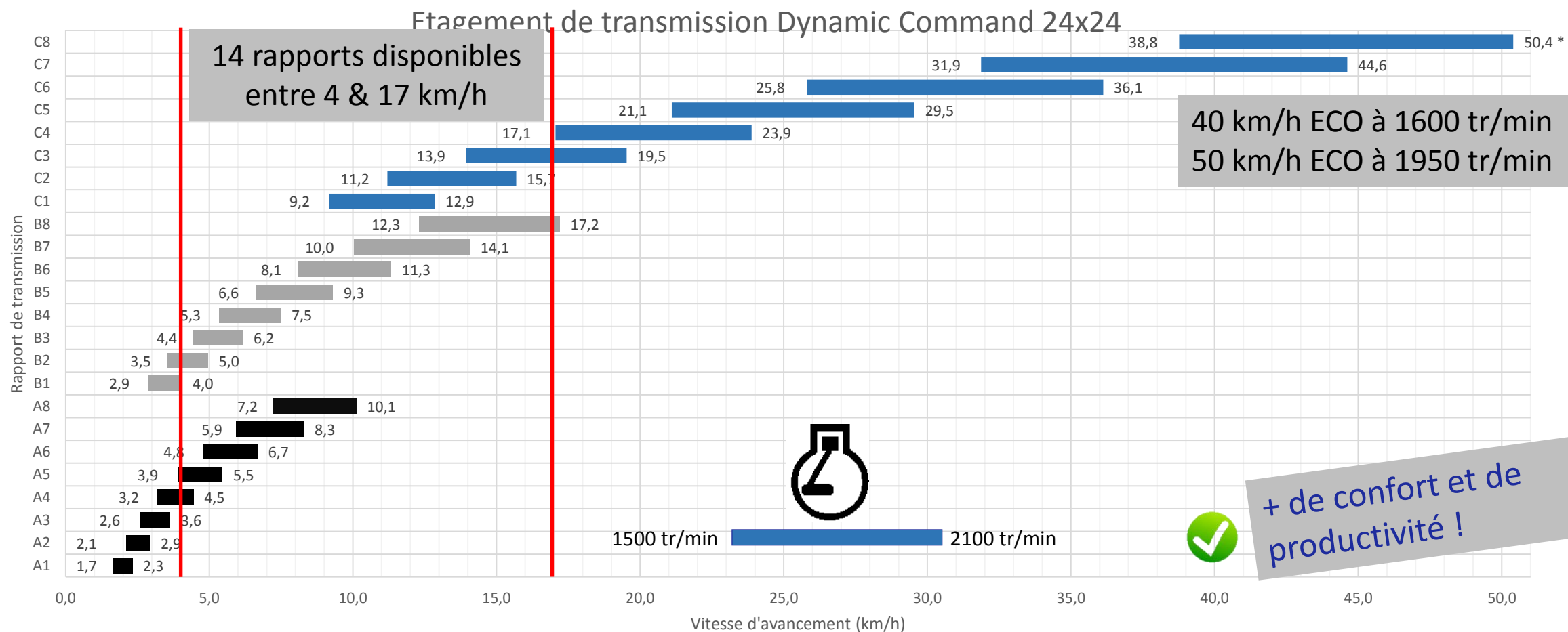
Transmission Dynamic Command™

Comment ça fonctionne ?



Transmission Dynamic Command™

Toujours le bon rapport !

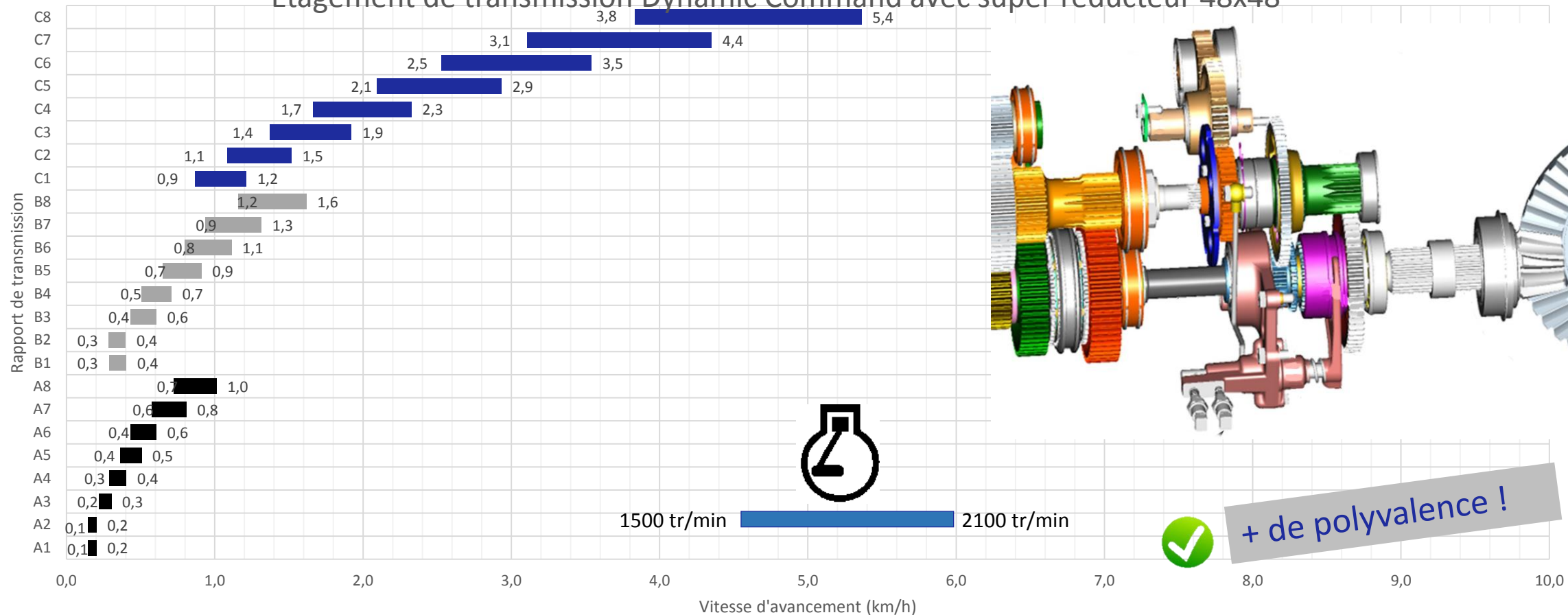


Transmission Dynamic Command™

Super réducteur disponible sur toutes les variantes de transmission !

FIELDACADEMY

Etagement de transmission Dynamic Command avec super réducteur 48x48



Transmission Dynamic Command™

Une transmission intelligente

FIELDACADEMY

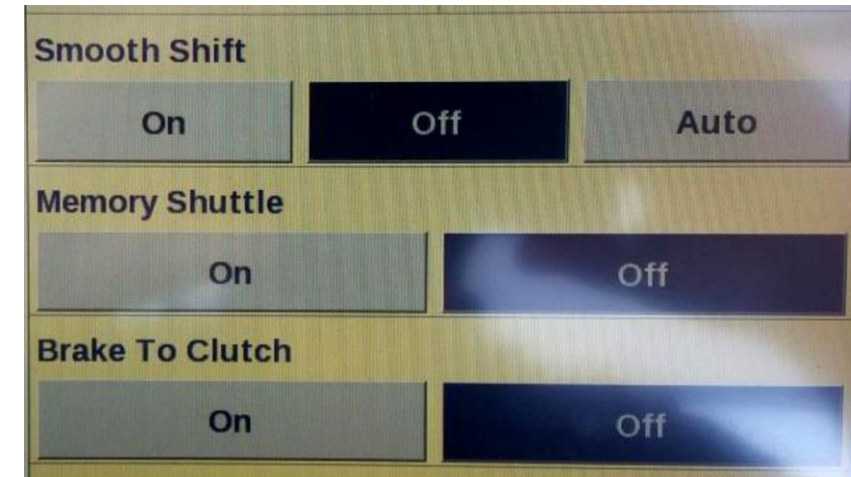


Transmission Dynamic Command™

Automatismes Dynamic Command



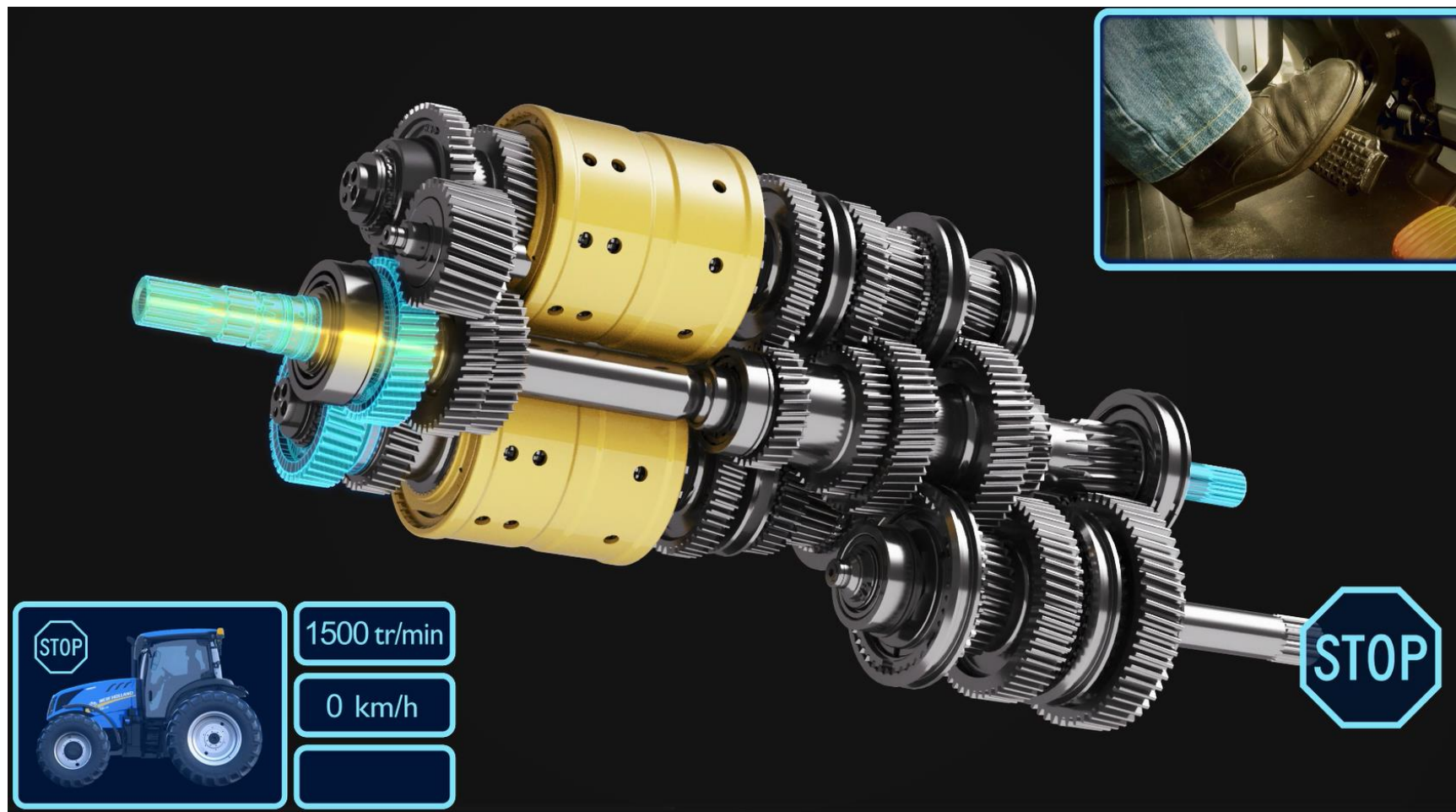
- Gestion électronique IntelliShift™
- Pack automatismes de transmission au standard
- Automatismes de passage des rapports avec modes Champs et Transport
- Nouveaux automatismes exclusifs !
 - Indicateur de changement de gammes Smart Range Shift
 - Système Smooth Shift
 - Inverseur mémorisable
 - Fonction kick down
 - Système Dynamic Start Stop



Transmission Dynamic Command™

Automatismes Dynamic Command : Dynamic Start Stop

FIELDACADEMY

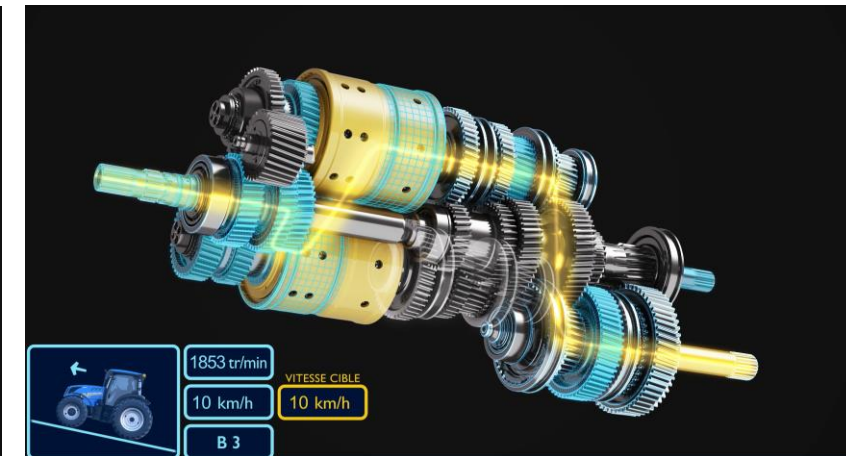
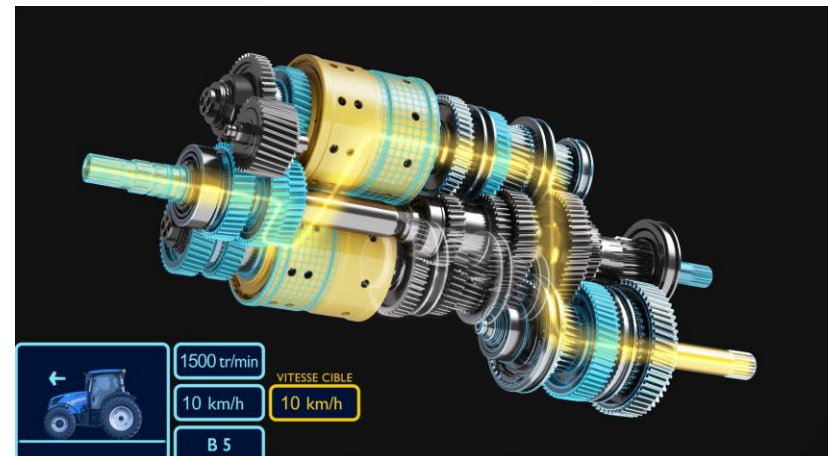
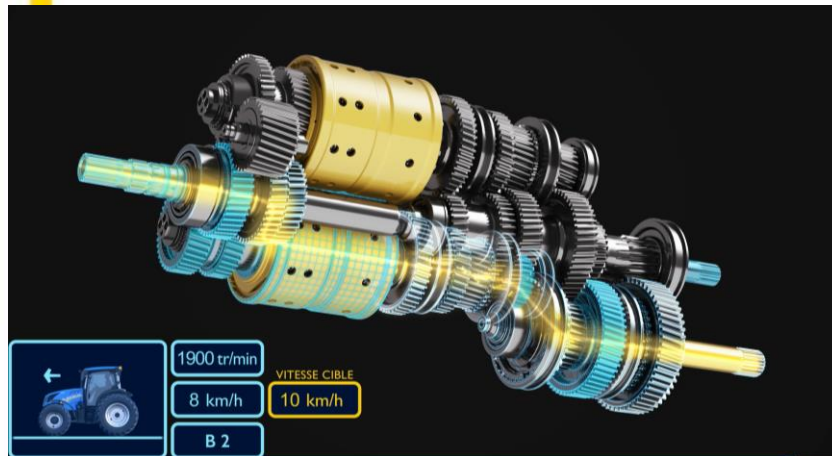


Transmission Dynamic Command™

Automatismes Dynamic Command : GSM II



- 2e niveau d'automatisme avec le nouveau système GSM II
- Programmez votre vitesse cible comme sur un Auto Command!
- Disponibilité Fin 2018



Transmission Dynamic Command™

Utilisation intuitive dérivée de l'Auto Command



Transmission Dynamic Command™

Utilisation intuitive dérivée de l'Auto Command



Nouvel accoudoir SideWinder™ 1.5

OU

avec



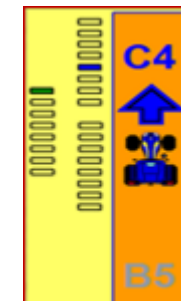
Poignée CommandGrip™
fixe

OU

+



OU



Afficheur de vitesse
OU
Ecran IntelliView™ IV



Accoudoir SideWinder™ II



Poignée CommandGrip™
impulsionnelle



Configuration à la
carte!

Nouveau T6 Dynamic Command™

Une conception efficace

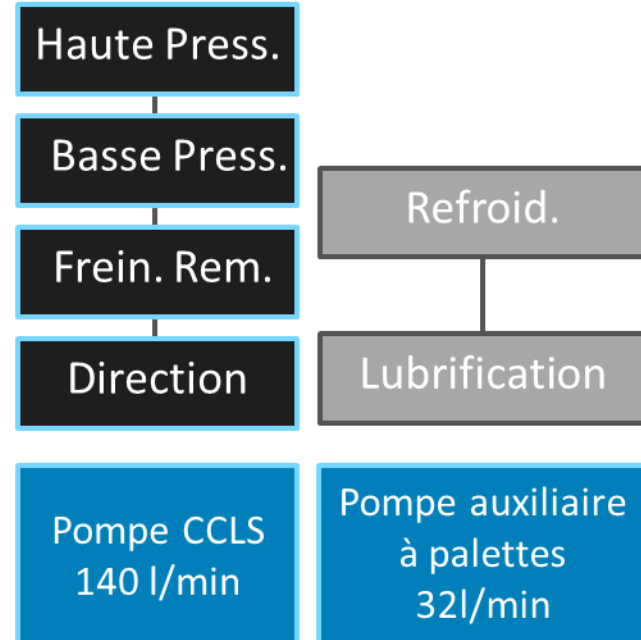
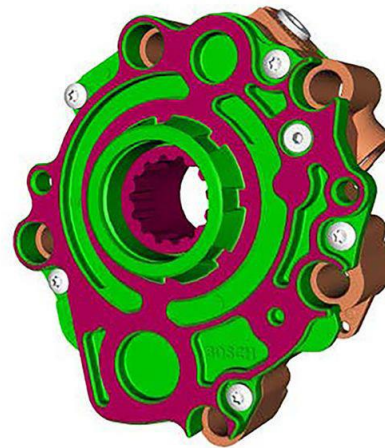
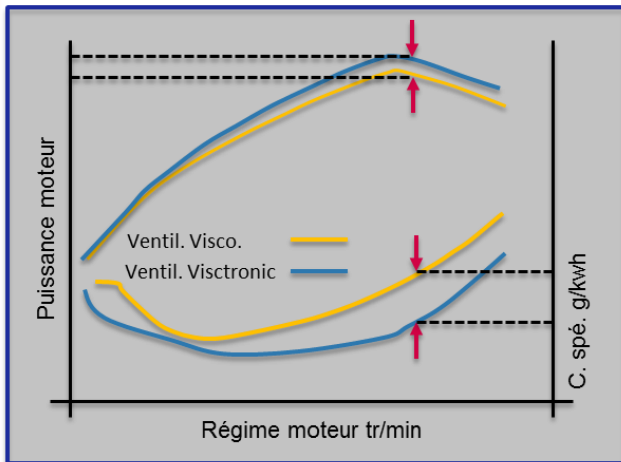


Nouveau T6 Dynamic Command™

Efficiency and productivity



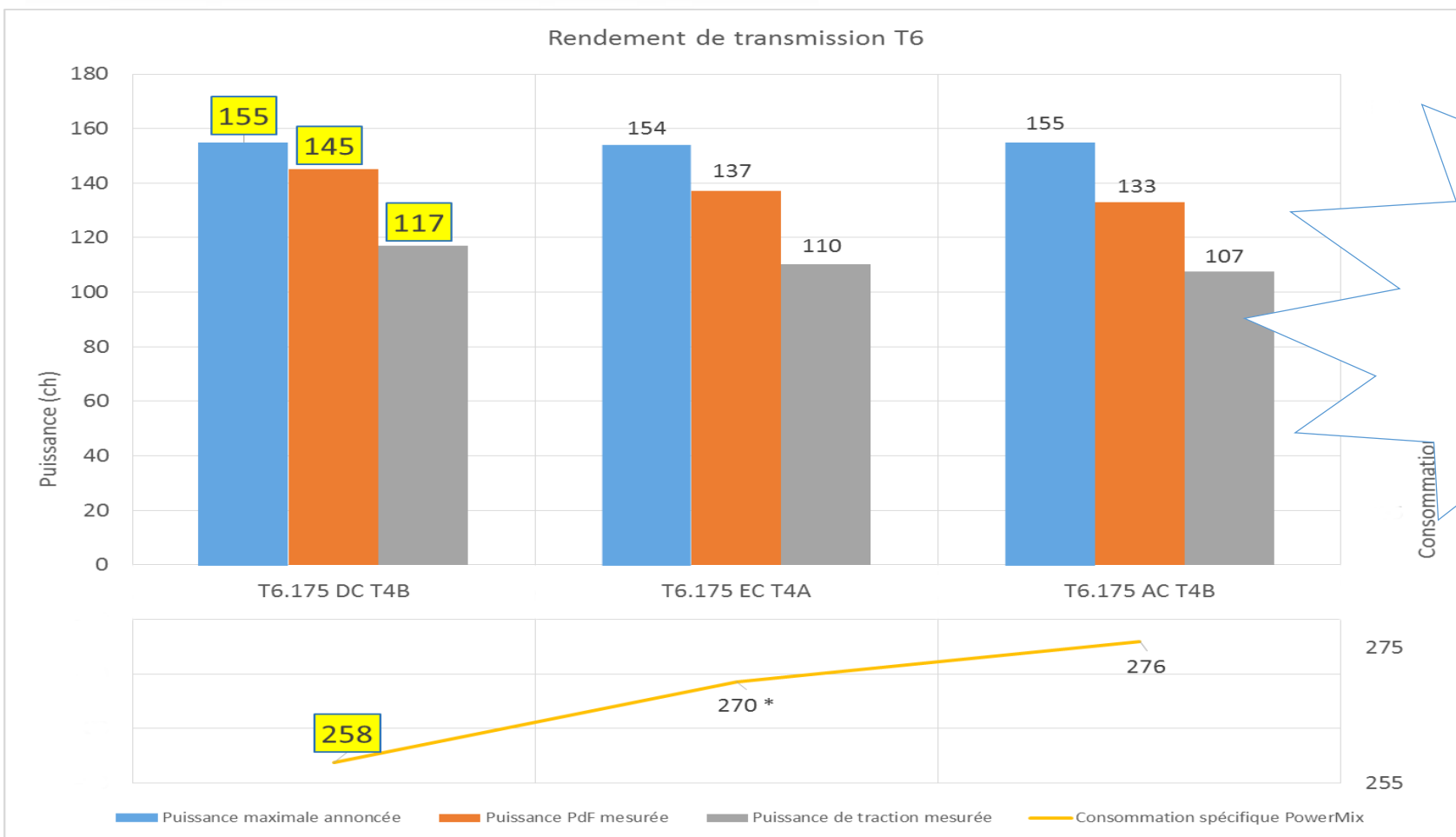
- Conception générale pensée pour limiter les déperditions de puissance
- Introduction de consommateurs moins gourmands en puissance
 - Ventilateur moteur Viscronic
 - Pompe auxiliaire à cylindrée variable



Nouveau T6 Dynamic Command™

Un rendement de transmission exceptionnel

FIELDACADEMY



Rendement de transmission de 94%

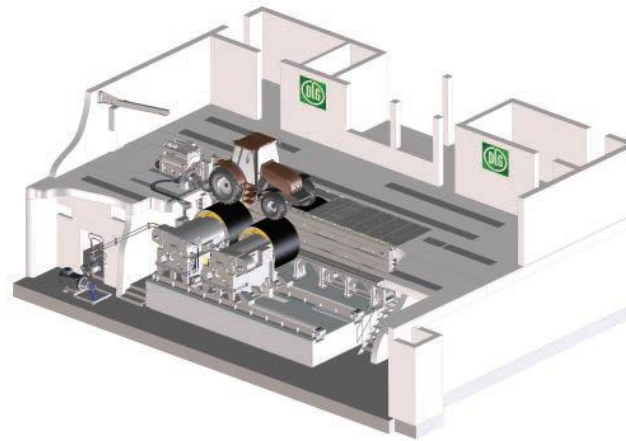


+ de performance
Moins de consommation !

Nouveau T6 Dynamic Command™

La reconnaissance des efforts

- 258 g/kWh !
 - Sobriété record avec une consommation de 258 g/kwh + 23 g/kwh d'AdBlue !
- Le meilleur de sa catégorie au test PowerMix
- Economie de carburant permettant de réduire le coût d'utilisation



Faible consommation
Coûts d'utilisation réduits
Plus de puissance disponible

Nouveau T6 Dynamic Command™

Efficiency et Productivité sur tous les terrains !



Manutention



Travail du sol



Transport

Nouveau T6 Dynamic Command™

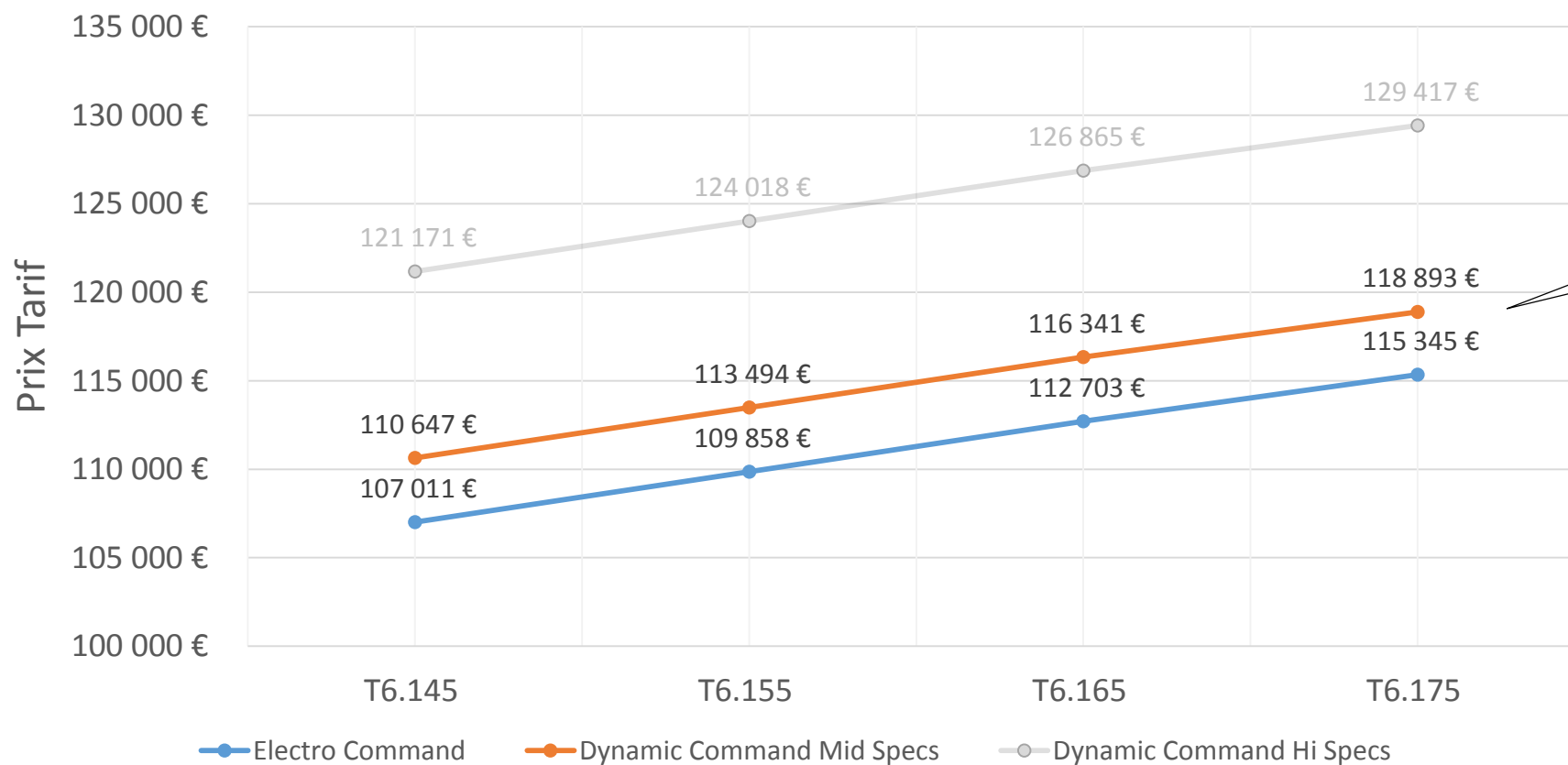


Nouveau T6 Dynamic Command™

Un positionnement prix attractif

FIELDACADEMY

Positionnement Prix



Ecart : 3600 € tarif

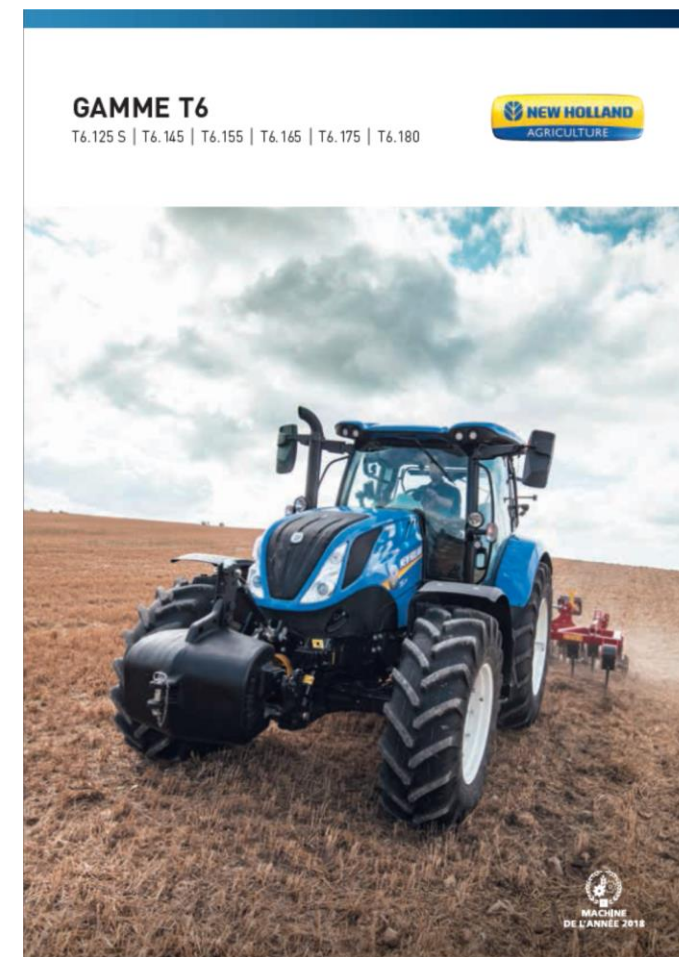
✓
24 vitesses robotisées
Inverseur avec emb. hyd.
Plus d'automatisme
Accoudoir SideWinder

Nouveau T6 Dynamic Command™

Brochure



- Nouvelle brochure T6 incluant le Dynamic Command déjà disponible :
 - Réf : 170011/FOO



Nouveau T6 Dynamic Command™

Communication



- Communication Européenne au lancement à Agri Technica
 - Lancement
 - Record de sobriété
 - Machine de l'année
- Communication Nationale en Décembre lors de la première présentation française au public lors du salon des ETA

T6 DYNAMIC COMMAND
**UNE NOUVELLE
GENERATION
DE TRANSMISSION**

UN TRACTEUR NEW HOLLAND AUX PERFORMANCES ET ECONOMIES DE CARBURANT INEDITES
GRACE A LA NOUVELLE TRANSMISSION SEMI-POWERSHIFT A 9 RAPPORTS SOUS CHARGE

Le 4 cylindres le plus économe de sa catégorie*!

Modèle	Consommation de carburant (l/h)
New Holland T6.175 Dynamic Command Tier 4B	28.5
Concurrent Tier 4B	30.0
New Holland T6.175 Dynamic Command Tier 4B	28.5
Concurrent Tier 4B	30.0

9% de consommation de carburant en moins garantis**

Économie de carburant de 2000€ pour 1000 heures d'utilisation***

NEW HOLLAND AGRICULTURE

Nouveau T6 Dynamic Command™

Environnement concurrence



Nouveau T6 Dynamic Command™

Une offre unique dans ce segment de puissance



- AUCUN concurrent ne propose une solution de transmission équivalente à la Dynamic Command
 - CLAAS Arion 400/500 : SPS à 6 rapports
 - JD 6M/6R : SPS à 4 rapports
 - MF 5700/6700S : SPS à 6 rapports
 - Deutz Fahr série 6.4 : SPS à 6 rapports
 - KUBOTA M-GX III : SPS à 8 rapports
- La seule offre de transmission à 8 rapports avec technologie double embrayage!



Nouveau T6 Dynamic Command™

En résumé



Transmission Dynamic Command™
simple et efficace

8 rapports sous charge

Technologie double
embrayage

Inverseur avec embrayages
AV/AR dédiés

Accoudoirs avec poignée
multifonction au choix

Nouveaux Automatismes
de transmissions

24 rapports robotisés

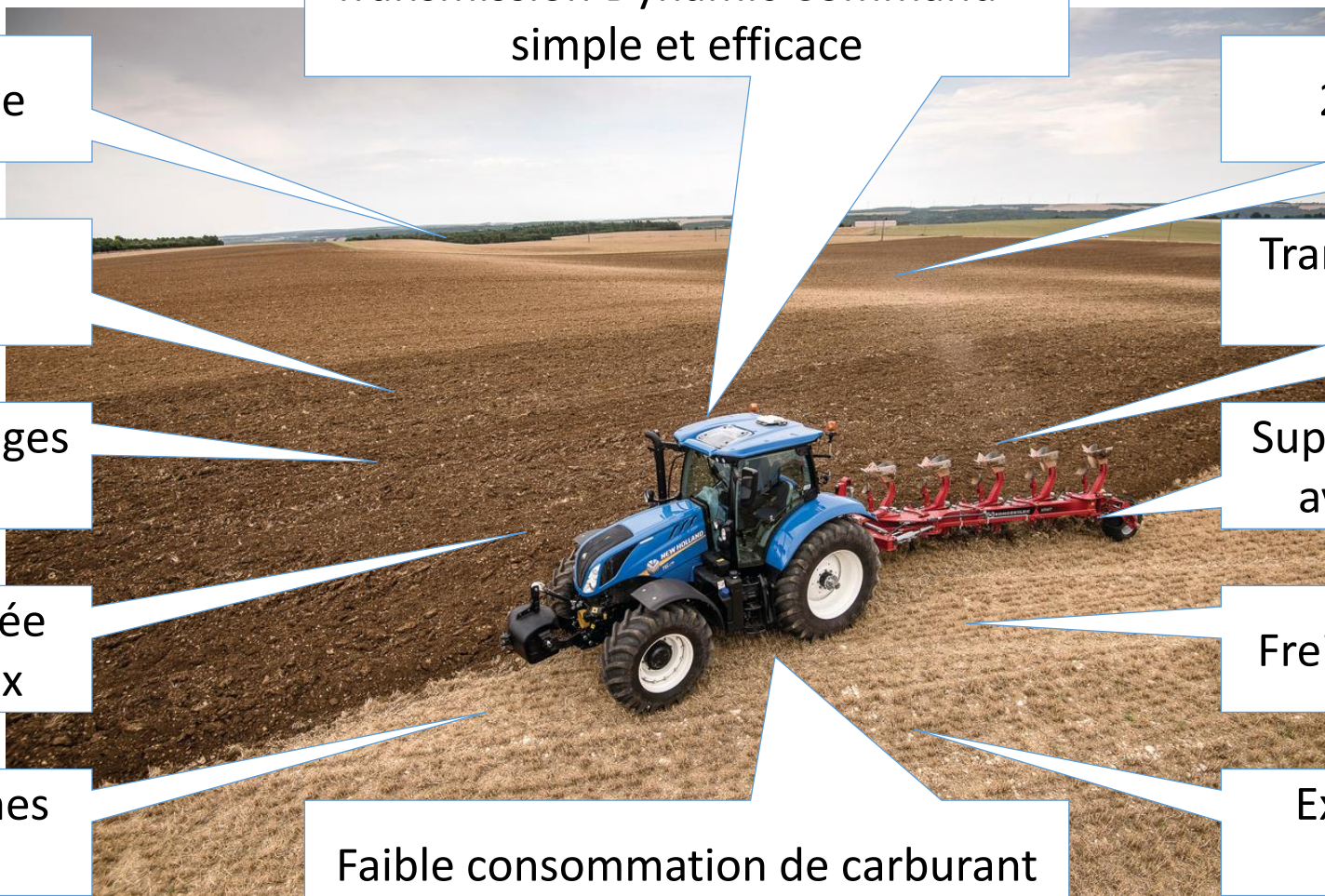
Transmissions 40 ECO et 50
ECO

Super réducteur compatible
avec transmissions ECO

Frein de stationnement EPL

Excellent rendement de
transmission

Faible consommation de carburant



Nouveau T6 Dynamic Command™

La meilleure des reconnaissances

FIELDACADEMY



MACHINE OF THE YEAR 2018

Nouveau T6 Dynamic Command™

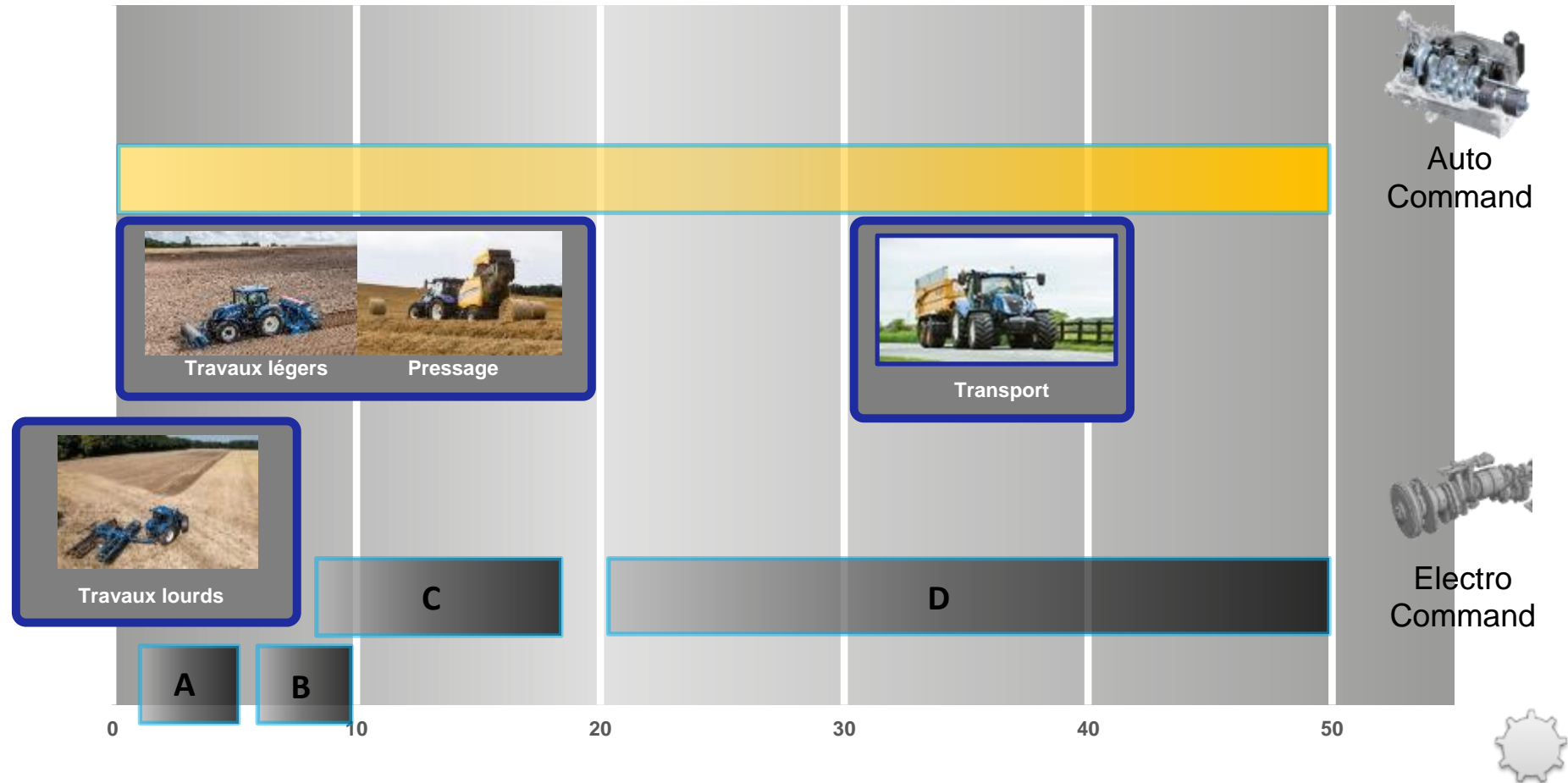
Tout pour réussir !



Gamme de transmissions disponibles sur le T6

Offre actuelle

DYNAMIC COMMAND

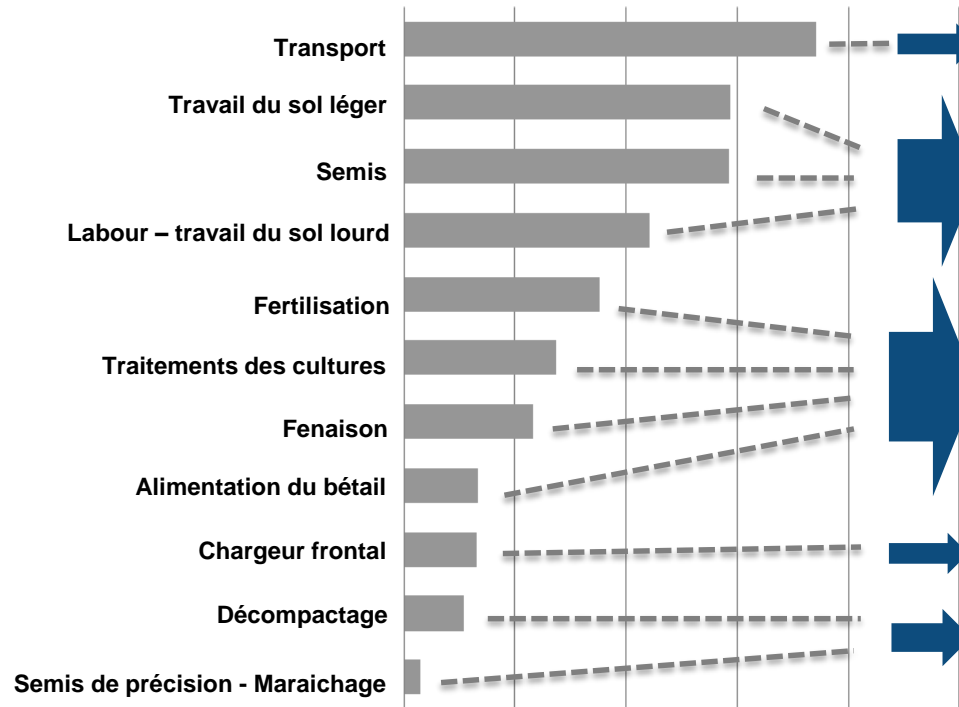


Introduction d'une nouvelle transmission

Quels sont les travaux effectués avec un T6 EC?

DYNAMIC COMMAND

Spectre d'utilisation



■ Fréquence

Problématique client :

Seulement 4 rapports entre 20 & 40 km/h.

8 rapports disponibles dans la plage de vitesse 4-17 km/h. Mais répartis sur 3 gammes

Plage de vitesse désirée entre 8-18 km/h. Mais débrayage nécessaire à 10km/h lors du changement de gamme
Inverseur sous charge mais à synchro piloté

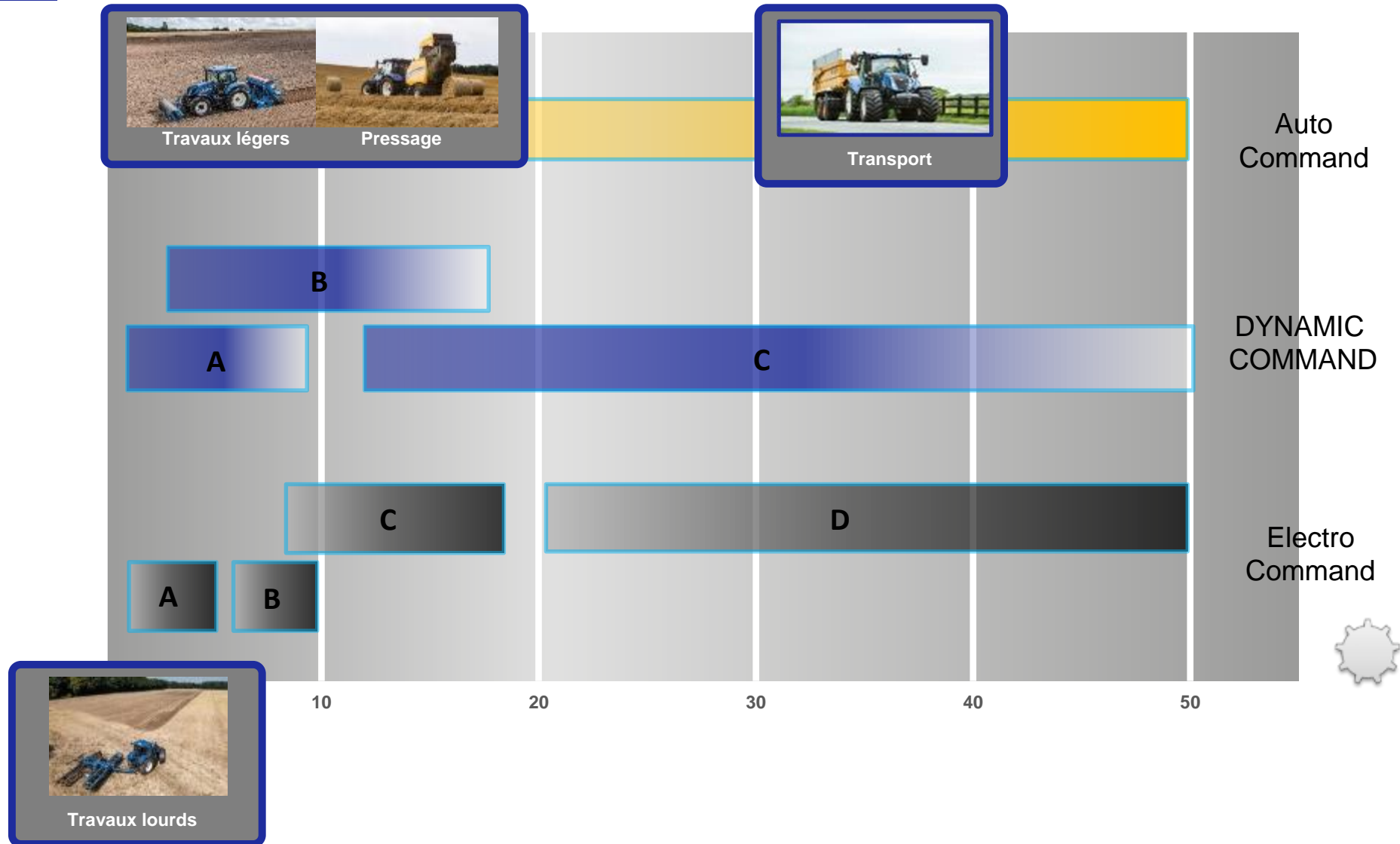
Super réducteur incompatible avec 40 km/h ECO



Gamme de transmissions disponibles sur le T6



Nouvelle offre



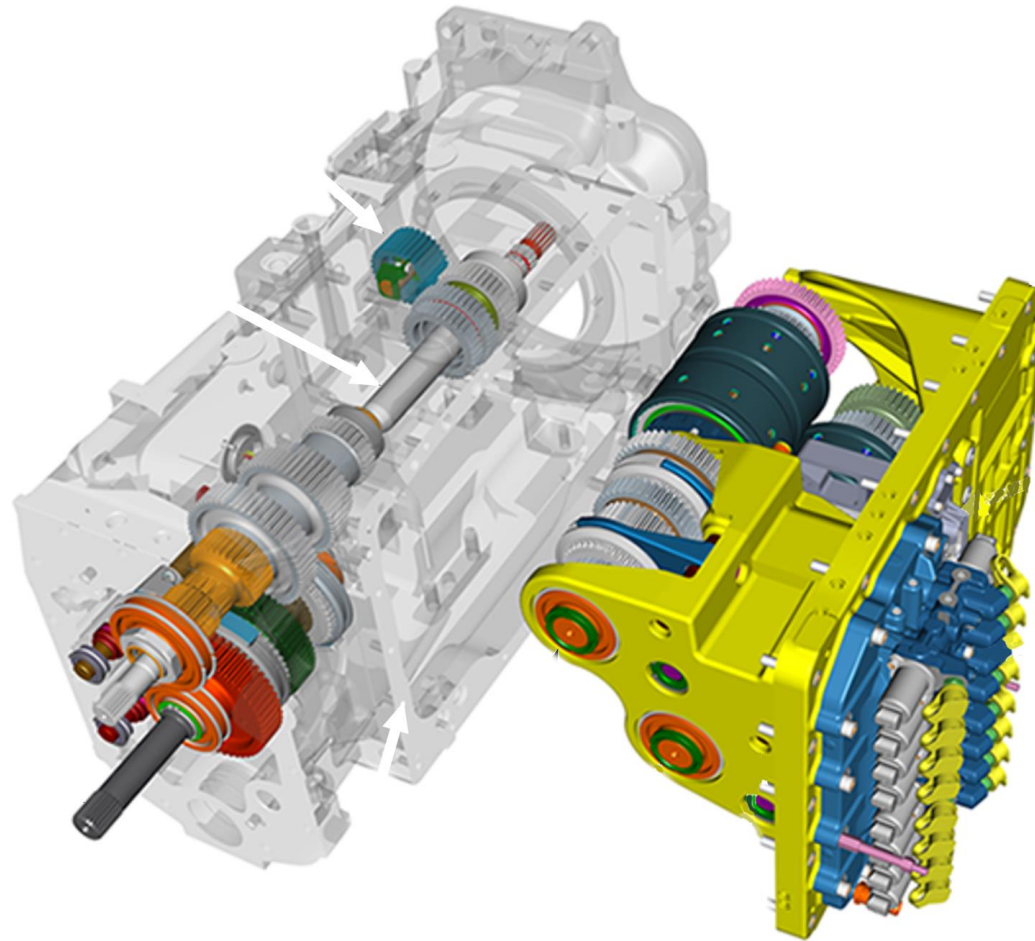
Transmission Dynamic Command™

Nouvelle transmission conçue et fabriquée dans notre usine de Modène



Transmission Dynamic Command™

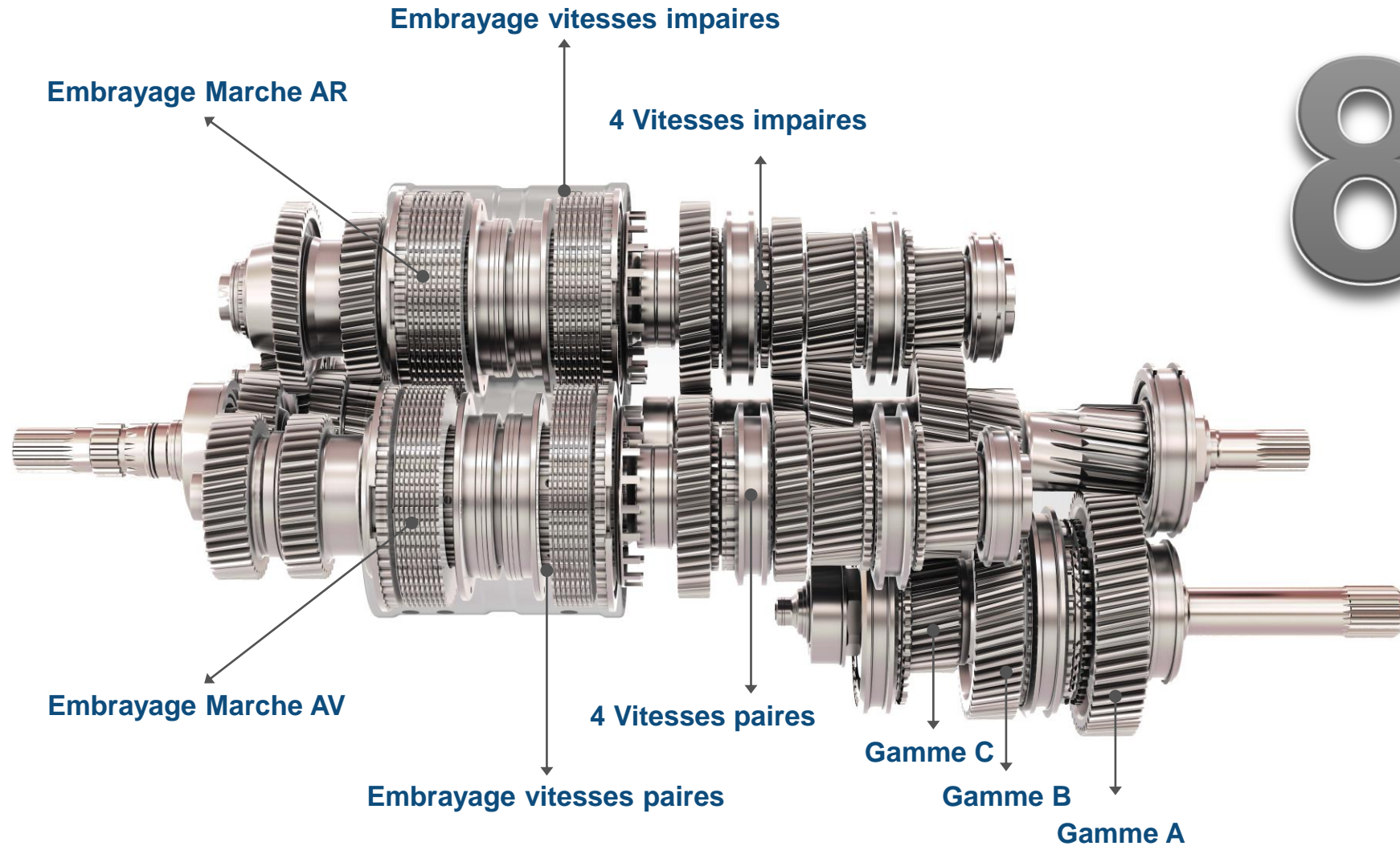
Conception robuste et intelligente



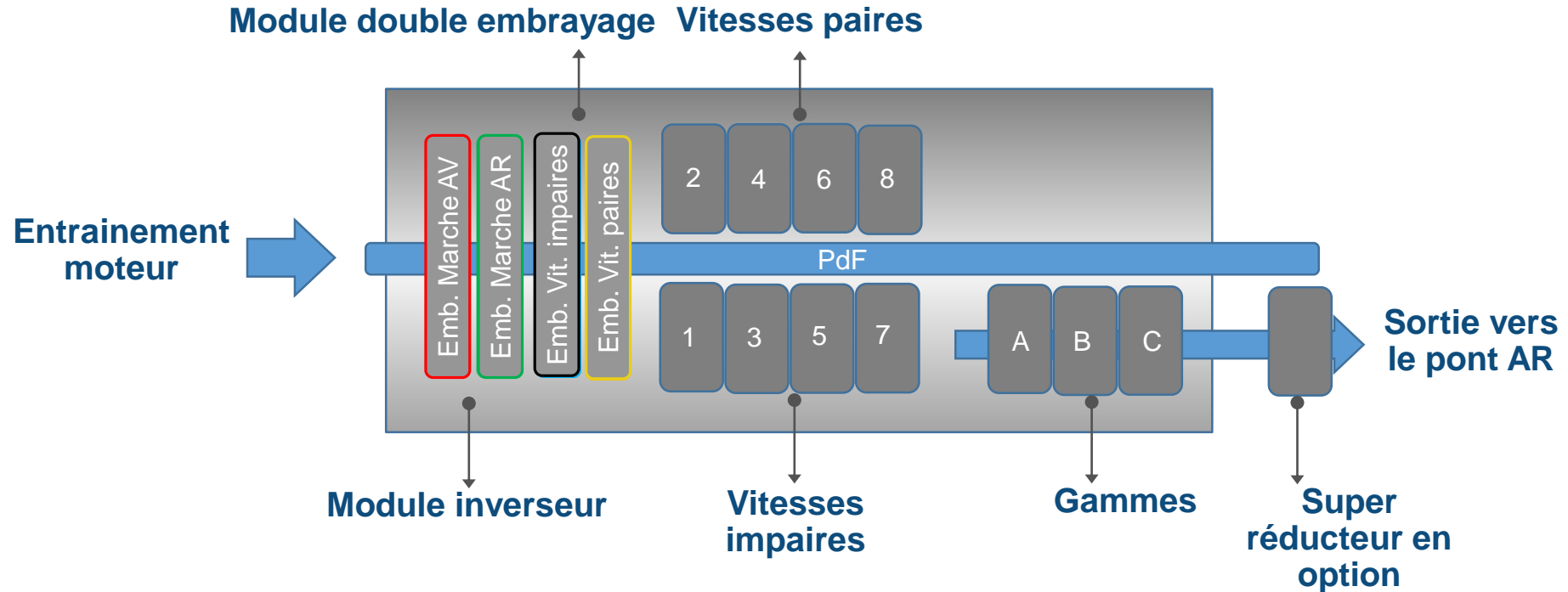
Transmission Dynamic Command™

8 rapports sous charge avec technologie double embrayage

DYNAMIC COMMAND



Transmission 24x24 avec technologie à double embrayage



- Rendement de transmission exceptionnel !
 - Seulement quatre embrayages multidisques à bain d'huile!

TRANSMISSION



VITESSE MAX SUR ROUTE (T2800)

- | | |
|---|----------|
| <input checked="" type="radio"/> (759111)
Transmission Dynamic Command 24x24 40 Km/h ECO
Inverseur avec embrayages marche AV/marche AR, 8 rapports sous charge avec technologie double embrayage & 3 gammes robotisées
Inverseur électrohydraulique avec réactivité réglable sous 3 niveaux Gestion électronique de la transmission SmoothShift avec fonction Speed Matching | De base |
| <input type="radio"/> (759110)
Transmission Dynamic Command 23x23 40 Km/h
Inverseur avec embrayages marche AV/marche AR, 8 rapports sous charge avec technologie double embrayage & 3 gammes robotisées
Inverseur électrohydraulique avec réactivité réglable sous 3 niveaux Gestion électronique de la transmission SmoothShift avec fonction Speed Matching | € -1,033 |
| <input type="radio"/> (759131)
Transmission Dynamic Command 46x46 40 Km/h AVEC super réducteur
Inverseur avec embrayages marche AV/marche AR, 8 rapports sous charge avec technologie double embrayage & 3 gammes robotisées
Inverseur électrohydraulique avec réactivité réglable sous 3 niveaux Gestion électronique de la transmission SmoothShift avec fonction Speed Matching
Super réducteur à engagement électrohydraulique (vitesse mini : 230m/h) | € -335 |
| <input type="radio"/> (759113)
Transmission Dynamic Command 24x24 50 km/h ECO
Inverseur avec embrayages marche AV/marche AR, 8 rapports sous charge avec technologie double embrayage & 3 gammes robotisées
Inverseur électrohydraulique avec réactivité réglable sous 3 niveaux Gestion électronique de la transmission SmoothShift avec fonction Speed Matching | € 0 |
| <input type="radio"/> (759112)
Transmission Dynamic Command 48x48 40 Km/h ECO AVEC super réducteur Inverseur avec embrayages marche AV/marche AR, 8 rapports sous charge avec technologie double embrayage & 3 gammes robotisées
Inverseur électrohydraulique avec réactivité réglable sous 3 niveaux Gestion électronique de la transmission SmoothShift avec fonction Speed Matching
Super réducteur à engagement électrohydraulique (vitesse mini : 230m/h) | € 698 |

Forcer option choisie

TRANSMISSION > FREINS > FREIN DE REMORQUE
TRANSMISSION > FREINS > FREIN DE REMORQUE
PNEUMATIQUE

TRANSMISSION > PONT AVANT > PONT AVANT
ROUES, PNEUS ET GARDE-BOUE > FONCTIONS
DEPENDANT DES PNEUS UTILISÉS > AILES AVANT
Ce message disparaîtra dans 1

FREIN REMORQUE HYD UNIV
FREIN REMORQUE PNEUMATIQUE

€ -576

€ 3,468

CL3 SUSP FREINE + CAPTEUR
Aucune option

€ 1,660

➔ Résoudre

REVENIR À LA SÉLECTION D'ORIGINE

Nouveaux T6 Dynamic Command



L'offre en détail : Frein de stationnement

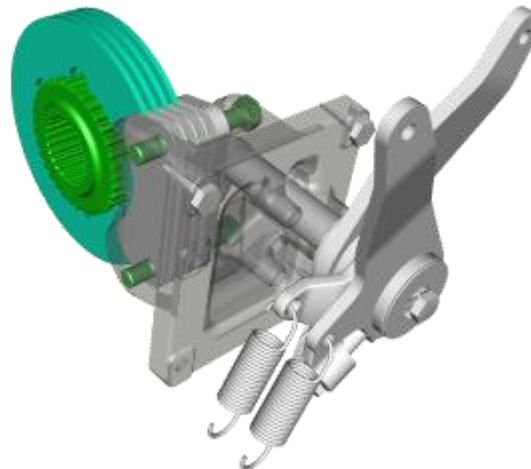
FREINS

SYSTEME DE FREINAGE (T2820)

- ☒ (758034) Frein de stationnement manuel + frein de stationnement électronique EPL, intégré à la commande d'inverseur.
- ☐ (391147) Frein de stationnement manuel

De base

€ -538



Nouveaux T6 Dynamic Command



L'offre en détail : Automatisme de transmission

GÉNÉRALITÉS

AUTOMATISME (T2816)

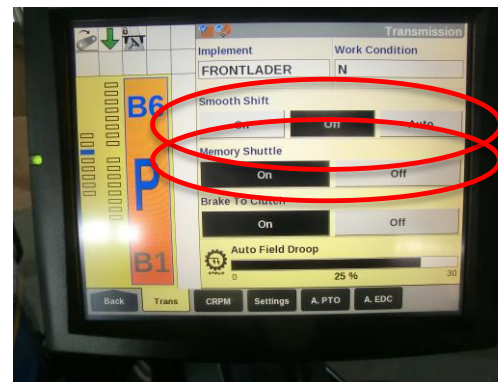
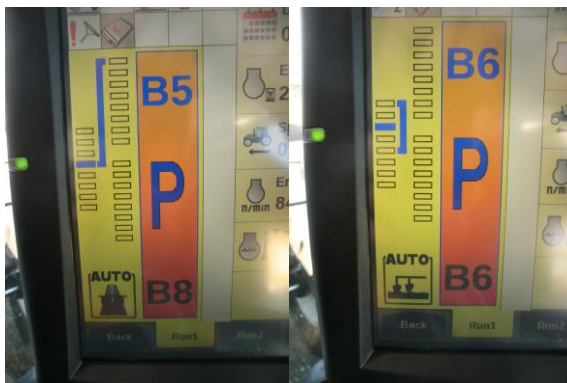
Ⓞ (759166) Pack d'automatismes transmission Niveau 1

De base

Inclus le passage automatique des rapports de transmission (AUTO champs & transport), la coupure de transmission avec les pédales de frein Dynamic Start Stop & la fonction Kick Down pour une accélération plus rapide.

○ (392359) Pas d'automatismes de transmission

€ -697



- Nouvel Automatisation GSM II à venir
 - Programmation de la vitesse de travail cible, et le tracteur va adapter le rapport de vitesse ainsi que le régime moteur, par rapport à la charge (Similaire T8 Ultra Command)

Nouveaux T6 Dynamic Command



L'offre en détail : Joystick électrohydraulique accoudoir

DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

COMMANDE DES DISTRIBUTEURS (T7780)

- | | |
|---|---------|
| <input checked="" type="radio"/> (394782) Accoudoir sans joystick | De base |
| <input type="radio"/> (758068) JOYSTICK électrohydraulique
Permet de commander jusqu'à 4 distributeurs électrohydrauliques (y compris la mise en position flottante)
Boutons pour 3ème et 4ème fonctions d'un chargeur frontal
ATTENTION : A sélectionner uniquement si le tracteur est équipé de distributeurs latéraux et ou de distributeurs EHR AR. | € 378 |
| <input type="radio"/> (758628) JOYSTICK électrohydraulique AVEC commandes de transmission
Permet de commander jusqu'à 4 distributeurs électrohydrauliques (y compris la mise en position flottante)
Boutons pour 3ème et 4ème fonctions d'un chargeur frontal
ATTENTION : A sélectionner uniquement si le tracteur est équipé de distributeurs latéraux et ou de distributeurs EHR AR. | € 609 |



Transmission Dynamic Command™

Nouvel Accoudoir SideWinder 1.5 et accoudoir SideWinder II

DYNAMIC COMMAND



Transmission Dynamic Command™

Utilisation intuitive dérivée de l'Auto Command



Nouvel accoudoir SideWinder 1.5

- Obligatoire avec distributeurs mécaniques AR



Accoudoir Sidewinder II avec ICP vertical :

- Obligatoire avec EHR AR

Transmission Dynamic Command™

Nouvel Accoudoir SideWinder 1.5

DYNAMIC COMMAND



Nouveaux T6 Dynamic Command



L'offre en détail : Poignée multifonction fixe ou à impulsions

POSTE DE CONDUITE (T8530)

Ⓢ (392904)

Nouvel accoudoir SideWinder 1.5 avec ICP horizontal, et poignée multifonction CommandGrip FIXE (Sans molette ni potentiomètre de régulation droop control)

De base

○ (759461)

Accoudoir SideWinder* avec poignée multifonction CommandGrip à IMPULSIONS et potentiomètre de régulation droop control (*SideWinder 1.5 ou SideWinder II si EHR AR présents sur le tracteur)

€ 286



Poignée multifonction par impulsions avec potentiomètre de régulation de charge moteur

Nouveaux T6 Dynamic Command

L'offre en détail : Afficheur ou Ecran IntelliView™ IV



ECRAN SUR ACCOUDOIR (T9228)

- ☒ (759155) Afficheur de transmission DOG à cristaux liquides, monté en bout d'accoudoir
- ☐ (758548) Ecran tactile couleur IntelliView IV monté en bout d'accoudoir

De base



€ 1,073



Nouveaux T6 Dynamic Command



L'offre en détail : Un accoudoir à la carte

- Configurez l'accoudoir du tracteur selon les besoins de vos clients :
 - Poignée multifonction fixe avec afficheur DOG ou IntelliView™ IV, sans EHR AR
 - Poignée multifonction à impulsions avec afficheur DOG ou IntelliView™ IV, avec ou sans EHR AR
- Contraintes :
 - Poignée multifonction à impulsions avec IntelliView™ IV obligatoire avec la future option Pack Automatismes niveau 2 (GSM II)



Dynamic Command™

Nouvelle transmission à huit rapports sous charge

