

NEUER TK4



DER
FANTASTISCHE
TK4

DAS UNMÖGLICHE ZU MACHEN IST IHR SPEZIALGEBIET

 NEW HOLLAND

ZWISCHEN IHREN REIHEN GIBT ES SEIT JAHRZEHNTEN NUR PLATZ FÜR NEW HOLLAND

Die erste 700C Laderaupe wurde 1932 und der erste Spezialtraktor, der 25RS, wurde 1951 produziert. Dank seiner jahrzehntelangen Erfahrung denkt New Holland immer an die Zukunft und passt seine Produkte an die Erwartungen seiner Kunden an.

Nur New Holland hat eine derart große Auswahl an Traktoren im Angebot, die alle Ihre Anforderungen erfüllen. Die größte Auswahl an Laderaupen macht New Holland TK4 zum Marktführer in diesem Bereich. Sie haben die Wahl zwischen Freiland- und Bergmodellen mit großer Spurweite für unterschiedliche Einsatzzwecke, als Kabinen- oder ROPS-Versionen. New Holland erfüllt die Anforderungen von Winzern und Gärtnern und hat drei ROPS-Modelle für Spezialeinsatzgebiete im Angebot; erhältlich in den Ausführungen F, N und V, um die Breitenbegrenzungen zu erfüllen. Die Produkte von New Holland verfügen über die richtigen Merkmale, um sich an jede Aufgabe anzupassen: Leistung, Effizienz, Komfort und Sicherheit. Mit New Holland wird die Arbeit zu einem echten Vergnügen.



90 JAHRE STÄNDIGER VERBESSERUNGEN

Nur New Holland kann Ihnen eine so große Auswahl an Rad- und Raupenschleppern liefern. Die Allzwecktraktoren sind so konzipiert und entwickelt, dass sie effektiv zwischen allen Reihen arbeiten können, mit Arbeitsbreiten von nur 1,06 m bis zu 2,5 m. Aber das ist noch nicht alles. Jedes New Holland Produkt verfügt genau über die passenden Merkmale für seine Arbeitsaufgaben: leistungsfähige, effiziente und saubere Motoren, hochkomfortable und sichere Kabinen bis hin zu den ROPS-Modellen, vernetzt und mit der perfekten Achsen- und Hydraulikkombination zur problemlosen Steuerung jeglicher Anbaugeräte ausgestattet.

Die Geschichte der Spezialtraktoren



1932: Der 700C erobert das Feld und mechanisiert die Landwirtschaft in Italien und weltweit.

1951: Der Schmalspurtraktor 25RS hat das Privileg, der erste Spezialtraktor zu sein. Der Gründer einer erfolgreichen Dynastie.

1965: Die Baureihe Diamante kommt auf den Markt und profitiert vom Pininfarina-Design.

1985: Die neue Lift-O-Matic™-Technologie sorgt dafür, dass die Anbaugeräte immer in der voreingestellten Tiefe bleiben.

1989: Das Steering-O-Matic™-System feiert sein Debüt und ermöglicht es den Fahrern, Raupenschlepper mit einer Hand zu steuern.

1997: Die Baureihe TNF kommt auf den Markt. Als neuester Stand der Technik finden SuperSteer™ und automatischer Allradantrieb, die bis dahin den Hochleistungstraktoren vorbehalten waren, ihren Weg in die kompakte Architektur der Spezialtraktoren.

2008: Der TK4000 wird dank der S-Track Vibrationsdämpfungstechnologie superleise und ultrakomfortabel.

2008: Die Baureihe T4000 F/N/V verbindet die Produktivität und Effektivität von Spezialtraktoren mit absolutem Bedienerkomfort.

2010: Der TK4000 wurde um den Fahrer herum gebaut, mit einer einzigen, werksseitig montierten Kabine und der einzigartigen Steering-O-Matic™ Plus Technologie für einhändiges Fahren und Kuppeln.

2012: Die Baureihe T4 F/N/V mit Zusatzsteuergeräten sorgt für höhere Produktivität und verbesserte Ergonomie. Auch die Technologie der variablen Einsatzgebiete feiert bei diesem Traktor ihr Debüt.

2015: Blue Cab™ 4-Option für die neue T4-Reihe von Spezialtraktoren, mit vollem Schutz gegen Staub, Aerosole und Dämpfe.

2019: Terraglide™-Vorderachs federung für die Baureihen T4 F/N/V.

2021: Die neue Baureihe T4 F/N/V Stage V wird eingeführt. Mehr Leistung, mehr Komfort, mehr Technologien für jeden Einsatz.

2021: Die VisionView™ Kabine revolutioniert das Spezialsegment.

2023: Die Comfort Ride™-Kabinenfederung wurde auf der SITEVI mit einer Silbermedaille ausgezeichnet.

SUPERKOMFORT

Die Kabine und der Fahrerstand für ROPS-Einheiten der TK4-Traktoren wurden entwickelt, um dem Fahrer eine optimale Fahrumgebung zu liefern. Das bedeutet, dass sie so konstruiert sind, dass sie die Wärmebelastung für den Fahrer, den Geräuschpegel und die Vibrationen für Modell, Kabine und ROPS reduzieren.

Dank eines speziellen Schutzes ist der Fahrer vor Motorgeräuschen und Hitze geschützt. Das Silentbloc-System isoliert den Fahrerstand vom Antriebsstrang.

Die ROPS- und Kabinenmodelle sind auf Wunsch mit einem luftgefederten Fahrersitz erhältlich. Die Kabinenmodelle sind mit Klimaanlagen ausgestattet.





SUPERSICHERHEIT

Mit TK4-Traktoren arbeitet der Fahrer immer unter sicheren Bedingungen. Dank der Abmessungen der Trittstufe und der am ROPS vorhandenen Haltegriffe ist der Einstieg in den Traktor mühelos möglich.

Unsere Ingenieure haben das Design und die Einrichtung der Komponenten verbessert, um die aktuellsten Sicherheitsvorschriften zu erfüllen, die für diese Traktorenreihe vorgeschrieben sind. Damit ist er im Bereich der Sicherheit der klassenbeste Traktor auf dem Markt.





SUPERPRODUKTIVITÄT FÜR ALLE IHRE AUFGABEN



EIN LEISTUNGSFÄHIGES HYDRAULIKSYSTEM

Alle TK4-Traktoren sind mit einer 19 l/min-Pumpe für die Lenkanlage ausgestattet. Diese Pumpe gewährleistet eine 100-prozentige Ölversorgung für den Antrieb an jeder Böschung unter sicheren Bedingungen. Die Modelle der 80-Serie sind mit einer zusätzlichen 36 l/min-Pumpe ausgestattet, die für die hydraulischen Heckfernbedienungen und das Heckhubwerk bestimmt ist. Bei anderen Modellen liefert die Standardpumpe 45 l/min. Auf Wunsch gibt es eine Doppelpumpe mit 54 l/min für die Zusatzsteuergeräte und 27 l/min exklusiv für das Heckhubwerk, die einen Gesamtdurchfluss von 81 l/min für jede Art von anspruchsvollen Arbeitsgeräten liefert. Ein spezielles Wasserkühlsystem sorgt für einen guten und sicheren Arbeitszustand.



SMARTTRAX™

Die SmartTrax™-Raupen sorgen für einen unglaublichen Komfort und reduzieren Vibrationen und den Geräuschpegel. SmartTrax™-Raupen respektieren landwirtschaftliche Wege, Höfe und Obstplantagen. SmartTrax™ respektieren den Boden und liefern den kürzesten engen Winkel.



DIE ECOBLUE™ COMPACT HI-ESCR 2-TECHNIK

Die gesamte Baureihe TK4 erfüllt den Emissionsstandard Stage V. Dies wird vor allem dank der von FPT Industrial entwickelten neuen Compact HI-eSCR 2-Technologie erreicht. Das innovative Nachbehandlungssystem ist wartungsfrei ausgelegt. Alle seine Komponenten befinden sich unter der Motorhaube, um die beste Sicht nach vorne und zur Seite zu gewährleisten. Für mehr Sicherheit sind die heißen Motorkomponenten isoliert, um einen Kontakt mit der Umwelt zu vermeiden. Die Modelle der 80-Serie benötigen keine AdBlue-Flüssigkeit.



STEERING-O-MATIC™ PLUS-SYSTEM

TK4-Traktoren sind mit dem patentierten Steering-O-Matic™ Plus-System von New Holland ausgestattet. Steering-O-Matic™ Plus steht für Technologie in diesem Segment. Es sorgt für eine erhebliche Verbesserung der Sicherheit, der Produktivität und des Bedienungskomforts, da der Fahrer die Richtung und die Lenkung mit der linken Hand einstellen kann und die rechte Hand für die Hydraulik- und Gelenkwellensteuerung zuständig ist. Die Getriebe der TK4-Traktoren ermöglichen die Wahl zwischen 8x8 sorgfältig ausgewählten Vorwärtsgängen, um die Bedienung zu erleichtern und die konstante Bodenhaftung unter allen Bedingungen zu erhalten. Darüber hinaus ist ein Kriechgang 16x8 für Arbeiten mit reduzierter Geschwindigkeit erhältlich. Die TK4-Traktoren liefern dem Fahrer einen unvergleichlichen Komfort, den er besonders an langen Arbeitstagen zu schätzen weiß.

LIFT-O-MATIC™ PLUS

Das preisgekrönte mechanische Hydraulik-Bediensystem ermöglicht es, das Heckhubwerk am Vorgewende auszuheben oder abzusenken, wobei die Lage- und Zugkrafteinstellung beibehalten wird. Wenn der Hebel nach unten gedrückt oder nach oben gezogen wird, stoppt das Anbaugerät sofort in der Höhe, die dem aktuellen Positions niveau entspricht. Durch sanftes Antippen dieses ergonomischen Hebels lassen sich geringfügige Korrekturen vornehmen.



DAS WERK IN JESI

Anzahl der Mitarbeitenden: rund 1000

Fläche: 185.000 m²

Seit 1949 wurden mehr als 750.000 Traktoren produziert

Fertigungsprozesse am Standort:

- Antriebsstrang-Montage
- Kabinenmontage
- Traktormontage
- Lackiererei

Produktangebot:

T5 Auto Command™, T5 Dynamic Command™, T5 Electro Command™, T4 F/N/V, TK4



Modelle	TK4.80V	TK4.80N	TK4.80F	TK4.90	TK4.90M	TK4.100	TK4.100M	TK4.110	TK4.110M
New Holland Motor*	F5C	F5C	F5C	F36	F36	F36	F36	F36	F36
Zylinderzahl / Hubraum / Ventile (Anz. / cm³ / Anz.)	4 / 3400 / 2	4 / 3400 / 2	4 / 3400 / 2	4 / 3600 / 4	4 / 3600 / 4	4 / 3600 / 4	4 / 3600 / 4	4 / 3600 / 4	4 / 3600 / 4
Emissionsstufe	Stufe V								
Nachbehandlungssystem	DOC + DPF	DOC + DPF	DOC + DPF	DOC + DPF + HI-eSCR 2 + CUC	DOC + DPF + HI-eSCR 2 + CUC	DOC + DPF + HI-eSCR 2 + CUC	DOC + DPF + HI-eSCR 2 + CUC	DOC + DPF + HI-eSCR 2 + CUC	DOC + DPF + HI-eSCR 2 + CUC
Kraftstoffsystem – Common Rail-Hochdruckeinspritzung	●	●	●	–	–	–	–	–	–
Turboaufladung mit Ladeluftkühlung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nennleistung nach ISO TR14396 - ECE R120 [kW (PS)]	55 (75)	55 (75)	55 (74)	63 (85)	63 (85)	73 (98)	73 (98)	81 (109)	81 (109)
Max. Drehmoment nach ISO TR14396 (Nm bei U/min)	320 bei 1300	320 bei 1300	320 bei 1300	351 bei 1300	351 bei 1300	407 bei 1300	407 bei 1300	490 bei 1300	490 bei 1300
Drehmomentreserve (%)	41	41	41	34	34	34	34	46	46
Horizontales Auspuffrohr	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AGR-System	–	–	–	–	–	–	–	●	●
Kühlung	Flüssigkeitskühlung								
Standard-Dieseltankinhalt / AdBlue (Liter)	81 / –	81 / –	81 / –	96 / 11	96 / 11	96 / 11	96 / 11	96 / 11	96 / 11
Getriebe									
Wendeschaltung (VsR)	8x8								
Min. / max. Geschwindigkeit (km/h)	1,6 / 11	1,6 / 11	1,6 / 11	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12
Kriechganggetriebe (auf Wunsch) (VsR)	16x8								
Min. / max. Geschwindigkeit (km/h)	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12
Lenkung									
Steering-O-Matic™	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Steering-O-Matic™ Plus	O	O	O	O	O	O	O	O	O
PTO									
Typ	Servounterstützte Trockenkopplung								
Drehzahl, serienmäßig (U/min)	540/540E								
Drehzahl, auf Wunsch (U/min)	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
Hydraulik									
Separate Lenkpumpe (l/min)	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Durchflussmenge Hydrauliksystem (l/min)	36	36	36	45 / 80	45 / 80	45 / 80	45 / 80	45 / 80	45 / 80
Ölkühler für 45/80 l/m-Pumpe	–	–	–	O / ●	O / ●	O / ●	O / ●	O / ●	O / ●
Lift-O-Matic™ Plus	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten (kg)	3235	3235	3235	3455	3455	3455	3455	3455	3455
Max. Anzahl Heck-Zusatzeuergeräte	4	4	4	5	5	5	5	5	5
Bedienerkomfort									
SmartTrax™	–	O	O	–	–	–	O	–	O
Fahrerplatz									
Klapbarer Sicherheitsrahmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kabine mit FOPS und Klimaanlage	–	–	–	O	O	O	O	O	O
Luftgefederter Komfort-Fahrersitz	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Gewichte									
ROPS-Version (kg)	3505	3725	3725	4700	4700	4700	5200	4700	5200
Kabinenversion (kg)	–	–	–	5100	5100	5100	5600	5100	5600
Raupen und Abmessungen									
Radstand (mm)	1341	1341	1341	1586	1586	1649	1649	1649	1649
Anzahl Stützrollen	4	4/5	4/5	5	5	6	6	6	6
Raupenbreite (mm)	900	1000	1100	1100	1300	1100	1300	1100	1300
Bodenplattenbreite min. / max. (mm)	250 / 770	300 / 310	300 / 350	310 / 350	350 / 400	310 / 350	400 / 450	310 / 350	400 / 450
Gesamtbreite min. / max. (mm)	1170	1300 / 1310	1400 / 1450	1410 / 1450	1650 / 1700	1410 / 1450	1700 / 1750	1410 / 1450	1700 / 1750
Max. Länge (mm)	3495	3495	3495	3912	3912	3912	3912	3912	3912
Sitzhöhe (mm)	1000	1000	1000	1040	1040	1040	1040	1040	1040
ROPS- / Kabinenhöhe (mm)	2390 / –	2390 / –	2390 / –	2598 / 2340	2598 / 2340	2598 / 2340	2598 / 2340	2598 / 2340	2598 / 2340

● serienmäßig O auf Wunsch – nicht lieferbar *entwickelt von FPT Industrial

