

NOUVEAU T7.270 METHANE POWER (BIO-GNC)
AVEC PLM INTELLIGENCE™

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

NATURELLEMENT SUPER-PUISANT



CO-2-ZERO
VERS UNE AGRICULTURE NEUTRE EN CARBONE

 **NEW HOLLAND**

LE VÉRITABLE DÉVELOPPEMENT DURABLE

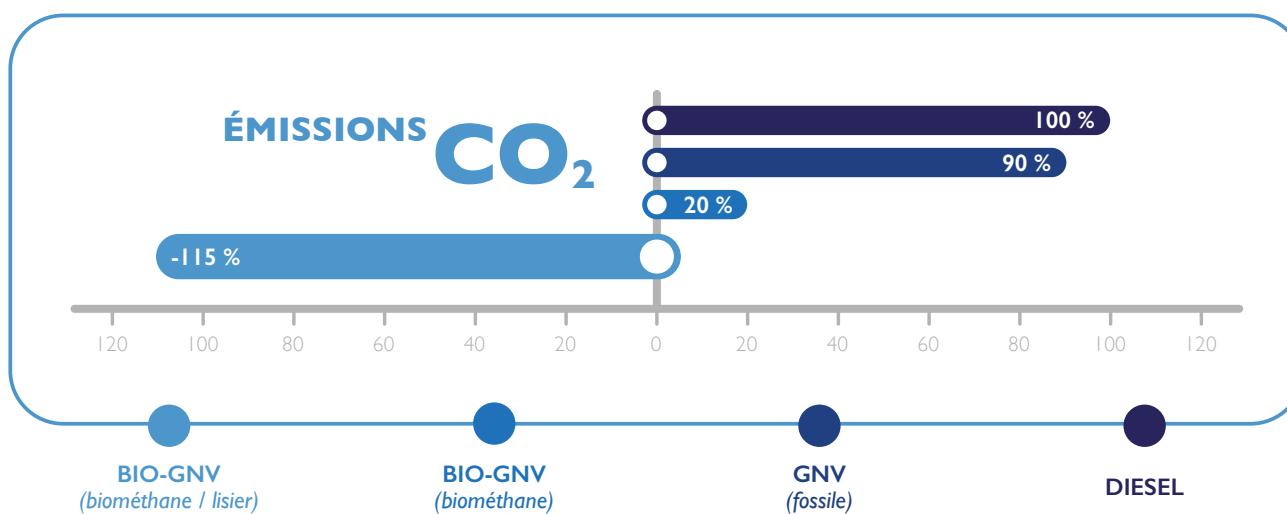
Avec ses 270 ch, le T7.270 Methane Power (Bio-GNC) délivre les mêmes performances que son équivalent diesel mais avec des économies d'usage pouvant atteindre 30 %. Le bilan environnemental est impressionnant avec 98 % de particules en moins et un bilan carbone légèrement positif voire négatif en fonction de l'origine des intrants dont est issu le biométhane.

BILAN CARBONE NÉGATIF AVEC L'ALIMENTATION AU BIOMÉTHANE.

Moteur Methane Power avec 270 ch max. en toutes conditions

COMPARAISON PUIT À LA ROUE

Carburant fossile (diesel) face au gaz naturel (Gaz Naturel pour Véhicule ou GNV).



Réservoir additionnel pour augmenter l'autonomie du T7.270

- Si nous prenons en compte les carburants fossiles, vous voyez que même le méthane fossile est meilleur que le diesel, de 10 %.
- Une réduction supplémentaire de 70 % peut être obtenue avec le biométhane produit par une unité de méthanisation.
- Avec la méthanisation des lisiers, les émissions « du puits au réservoir » ont une valeur négative de -115 % par rapport au diesel.
- Non seulement nous évitons l'utilisation d'un carburant fossile, mais nous captions aussi le gaz méthane qui, autrement, serait libéré dans l'atmosphère par les fosses de stockage, ce qui nous donne une empreinte carbone négative.

Suspension semi-active du pont avant Terraglide™



Modèle

T7.270

Moteur Methane Power New Holland*		NEF 67
Nombre de cylindres / Suralimentation / Soupapes par cylindre		6 / Turbo Wastegate / 4
Conforme à la norme Phase V avec catalyseur 3 voies		●
Puissance maximale - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch)	199/270
Régime nominal	(tr/min)	2 200
Couple maximal - ISO TR14396	(Nm@tr/min)	1 148@1 500
Capacité des réservoirs de biométhane	(Litres / kg)	660 / 115
Intervalle d'entretien moteur	(heures)	750
Transmission à variation continue Auto Command™		
Transmission à variation continue Auto Command™ (40 km/h)		●
Transmission à variation continue Auto Command™ (50 km/h)		○
Système hydraulique		
Circuit à centre fermé avec détection de charge (CCLS)		●
Débit de la pompe principale	(L/min)	170
Distributeurs hydrauliques		
Nombre maximal de distributeurs arrière (140 L/min max. par distributeur)		5
Nombre maximal de distributeurs latéraux		3
Relevages avant et arrière		
Capacité maximale du relevage arrière aux rotules	(kg)	10 464
Capacité maximale du relevage avant aux rotules	(kg)	5 925
Prises de force		
Prise de force arrière à 4 régimes (540 / 540 ECO / 1 000 / 1 000 ECO) obtenus aux régimes moteurs	(tr/min)	1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583
Prise de force avant (1 000 tr/min)		○
Système de freinage		
Système de freinage de remorque intelligent		○
Cabine		
Cabine à 4 montants Horizon Ultra avec conformité FOPS - OCDE code 10 niveau I		●
Niveau de bruit en cabine - 77/311 EEC	(dBA)	66
Suspension de cabine - Comfort Ride™ (mécanique) / Comfort Ride™ semi-active (électrohydraulique)		● / ○
Système PLM Intelligence™		
Ecran couleur tactile IntelliView™ 12		●
Prédisposition pour système d'autoguidage IntelliSteer®		●
Système de gestion des séquences en bout de champ HTS / HTS II		● / ○
Système d'automatisation des demi-tours IntelliTurn™ avec séquences en fourrières HTS II		○
Gestion des outils ISOBUS niveau II / niveau III et TIM		● / ○
Dimensions et poids		
Poids Total Autorisé en Charge (PTAC)	(kg)	15 000
Empattement	(mm)	2 884
Dimension maximale des pneus arrière		710/70R42

● Standard ○ Option * Développé par FPT Industrial